

МИНСКИЙ ЗАВОД КОЛЕСНЫХ ТЯГАЧЕЙ



МЗКТ - 6515

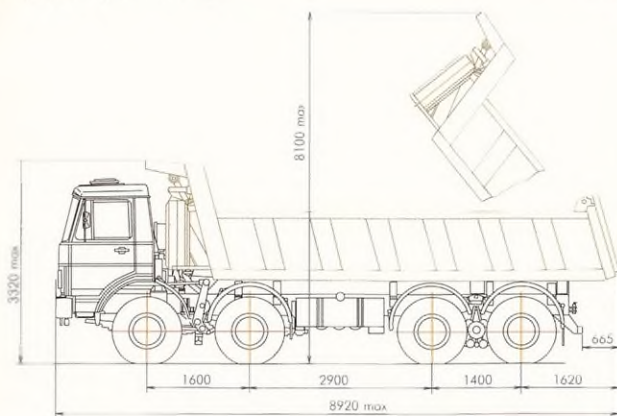
АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ

МЗКТ - 6515

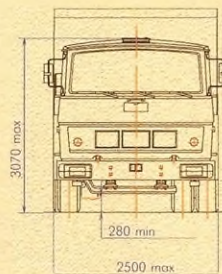


Изготавливается на базе шасси МЗКТ-69237. Предназначен для перевозки сыпучих и других строительных материалов. Может эксплуатироваться на всех видах дорог с заездом на строительные площадки или карьеры, обустроенные подъездными путями.

Колесная формула	8x4
Управляемые колеса двух передних осей	
Масса перевозимого груза, кг	21000
Количество мест в кабине	2
Масса снаряженного автомобиля, кг	15000
Полная масса автомобиля, кг	36000
Допустимые осевые массы, кг:	
передние оси	2x7000
задние оси	2x11000
Обогреваемая платформа	
Емкость платформы, м ³	12
Время подъема платформы, с	20
Внешний минимальный габаритный радиус поворота, м	11,5
Максимальная скорость, км/ч	80
Двигатель дизельный	ЯМЗ-8424.10
Мощность, кВт (л. с.)	312,5(425)
Сцепление двухдисковое	ЯМЗ - 151 - 16
Коробка передач	
9 передач вперед, 1-назад	ЯМЗ - 202 - 04
Шины	12.00R-20
Контрольный расход топлива, л/100 км, при скорости 60 км/ч	44



По требованию заказчика на автомобиль могут быть установлены двигатель фирмы Персебус - Евро OM 411A мощностью 365кВт (500 л. с.) и коробка передач фирмы Цинциннати 29 (4615).



8x4

МИНСКИЙ ЗАВОД КОЛЕСНЫХ ТЯГАЧЕЙ



МЗКТ-6515

8x4/4

СЕМЕЙСТВО САМОСВАЛОВ МЗКТ-6515



Изготавливаются на базе шасси МЗКТ-69237, МЗКТ-692378.

Предназначены для перевозки сыпучих и других строительных материалов.

Могут эксплуатироваться на всех видах дорог с заездом на строительные площадки или карьеры, обустроенные подъездными путями.

ДВИГАТЕЛЬ

Daimler-Benz OM 442 A мощность, кВт (л.с.) - 265 (360) Максимальный момент, Н*м/л, мин ⁻¹ - 1619/1100-1600 Расход топлива, л/100км 42	ЯМЗ 238Д мощность, кВт (л.с.) - 243(330) Максимальный момент, Н*м/л, мин ⁻¹ - 1225/1200-1400 Расход топлива, л/100км 45	Deutz BF6M1015C мощность, кВт (л.с.) - 300 (408) Максимальный момент, Н*м/л, мин ⁻¹ - 2050/1200 Расход топлива, л/100км 42	Caterpillar 3406C мощность, кВт (л.с.) - 261 (350) Максимальный момент, Н*м/л, мин ⁻¹ - 1830/1200 Расход топлива, л/100км 42	ЯМЗ 8424.10 мощность, кВт (л.с.) - 315 (425) Максимальный момент, Н*м/л, мин ⁻¹ - 1686/1300-1400 Расход топлива, л/100км 44
--	--	---	---	--

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ZF16S151 16 передач вперед 2 передачи назад	ЯМЗ-202-01 9 передач вперед 1 передача назад	ZF16S181 16 передач вперед 2 передачи назад	ZF 16S181 16 передач вперед 2 передачи назад	ЯМЗ-202-01 9 передач вперед 1 передача назад
--	---	--	---	---

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ

75 км/ч	80 км/ч	75 км/ч	75 км/ч	80 км/ч
---------	---------	---------	---------	---------

ВЕДУЩИЕ МОСТЫ

Неразрезные, с центральными редукторами и колесными передачами. Межосевой и межколесные дифференциалы с принудительной блокировкой.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Управляемые колеса двух передних осей. С гидравлическими усилителями, механической связью между управляемыми колесами, распределителем и рулевым колесом. Расположение рулевого колеса - левое.

ПОДВЕСКА

ШИНЫ

Передняя - зависимая, рессорная. Задняя - рессорно-балансирная
12.00R 20 (320 R508), камерные с дорожным универсальным протектором, цельный дисковый обод.

КАБИНА

Цельнометаллическая, двухместная, откидываемая, оборудована системами вентиляции и отопления.

ПЛАТФОРМА

Обогреваемая, цельнометаллическая с механизмом опрокидывания. Объем 11,5; 12; 16,5 м³. Время подъема - 30 с.

МАССЫ

Масса перевозимого груза - 25000 кг.	Допустимые осевые массы, кг:
Масса снаряженного автомобиля - 15000 кг.	передние оси - 2x7000
Полная масса автомобиля - 36000 кг.	задние оси - 2x11000

Предприятие оставляет за собой право на внесение изменений конструкции и оснащения
Указанные данные следует рассматривать как информативные

Республика Беларусь, 220021, г. Минск, Партизанский проспект, 150.

тел (017) 246-94-33, 238-20-65; факс (017) 242-98-61, 242-98-59; телекс 252519 VIR BY

МЗКТ-6515 2143435-281044 40 2019130, 201933