

Г. Г. КАНТАЕВ

МАШИНИСТ АВТОМОБИЛЬНЫХ КРАНОВ

*Одобрено
Ученым советом
Государственного комитета
по профессионально-техническому образованию
при Госплане СССР
в качестве учебного пособия
для профессионально-технических училищ*

ВСЕСОЮЗНОЕ
УЧЕБНО-ПЕДАГОГИЧЕСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
ПРОФТЕХИЗДАТ
Москва 1963

Таблица 1

Технические характеристики автомобильных кранов с механическим приводом механизмов

Наименование показателей	Показатели для автомобильных кранов									
	ЛАЗ-690*	АК-ЗГС1	АК-БГ ГКМ-5 (АК-5)	АК-75	КТС-3	КТС-3Г	К-51	К-53	К-61	МКА-10М
Марки шасси	ЗИЛ-150 ЗИЛ-164	ЗИЛ-150	ЗИЛ-150 ЗИЛ-164	ЗИЛ-164 (ЗИЛ-130)	ЗИЛ-164	ЗИЛ-164	МАЗ-200	МАЗ-200	МАЗ-200	МАЗ-200
Количество барабанов лебедок	2	3	3 (2)	3	3	3	3	2	3	2
Длина стрелы в м:										
основная	6,2	6,2	6,2	7,5	9,2	9,2	7,35	7,35	7,35	10,0
со вставкой (над- ставкой)	—	9	9,7— 13,2	12	—	—	11,75	11,75	11,75	18,0
Время изменения вылета стрелы от максимума до минимума в сек. при включении коробки передач:										
на первую скорость	9—29	6,1	7,5—28	7,0—28	42—127	42—127	21,6—29	21,6—29	21,6—29	15—37 (вторая скорость)
на вторую скорость	5,2— 15,3	—	—	—	—	—	12—16	12—16	12—16	7,6—19 (третья скорость)
Возможные скорости подъема крюковой обьемы (груза) в м/мин при										

включения коробки передач:										
на первую скорость: при основной стреле	2,1— 6,3	2,5—9	2,6— 14,5	2,0—7,8	4,2—18	4,2—18	7,5—10	7,5—10	7,5—10	4,7—11,7 (вторая скорость)
при стреле с над- ставкой или вставкой	—	4,9—18	7,8— 28,8	7,8—31,4	—	—	11,3—15	11,3—15	11,3—15	9,4—23,4 (вторая скорость)
на вторую скорость: при основной стреле	4—12	4,6—17	—	—	—	—	13,5—18	13,5—18	13,5—18	8,9—22,2 (третья скорость)
при стреле с над- ставкой или вставкой	—	9,2—34	—	—	—	—	20,3—27	20,3—27	20,3—27	17,8—44,4 (третья скорость)
Возможные скорости подъема грейфера в м/мин при включении коробки передач:										
на первую скорость	—	4,9—17	7,8— 28,8	7,8—31,4	—	—	22,5—30	—	22,5—30	—
на вторую скорость	—	9,2—34	—	—	—	—	40—54	—	40—54	—
Вращение поворотной платформы в об/мин при включении коробки передач:										
на первую скорость	0,6—1,7	0,6—2,2	0,84— 3,1	0,85—3,35	0,8—3,2	0,8—3,2	1,2—1,7	1,2—1,7	1,2—1,7	0,6—1,5 (вторая скорость)
на вторую скорость	1,1—3,1	1,2—4,3	—	—	—	—	2,2—3	2,2—3	2,2—3	1,14— 2,85 (третья скорость)

Наименование показателей	Показатели для автомобильных кранов									
	ЛАЗ-690*	АК-ЗГСИ	АК-5Г ГКМ-5 (АК-5)	АК-75	КТС-3	КТС-3Г	К-51	К-53	К-61	МКА-10М
Предельная высота подъема крюковой обоймы (по оси крюка) над опорой автокрана:										
при основной стреле и вылете ее в м:										
2,5 (для АК-75—2,8 м)	6,6	6,5	7,2	7,5	—	—	—	—	—	—
3,5 (для К-61—3,6 м)	6,2	6,0	6,7	7,3	13,0	11,6	—	—	7,85	—
3,8 (для АК-75 и МКА-10М—4 м)	6,0	5,8	5,8	7,1	12,8	11,5	7,0	7,0	7,75	10,0
5,5	5,0	4,5	5,06	7,0	11,8	10,6	6,1	6,1	6,3	9,4
7,0	—	—	—	5,2	10,2	9,1	4,55	4,55	4,85	8,0
8,5 (для МКА-10М—10 м)	—	—	—	—	5,6	5,6	—	—	—	5,0
при стреле с надставкой или вставкой на ее вылете в м:										
3,5	—	9,6	—	—	—	—	—	—	—	—
4,5 (для К-61—4,6 м)	—	9,25	—	—	—	—	11,5	11,5	12,2	—
6,5 (для АК-75 и МКА-10М—5 м)	—	8,0	13,1	12,4	—	—	10,4	10,4	10,9	18,0
10,0 (для АК-75—9 м)	—	—	10,4	9,8	—	—	7,6	7,6	8,1	16,0
11,6 (для МКА-10М—16 м)	—	—	8,0	—	—	—	—	—	—	10,5
Грузоподъемность в т при работе крана:										
без выносных опор с основной стрелой на ее вылете в м:										
2,5	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3,5	0,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4,0	0,60	—	—	—	—	—	2,0	3,0	2,0	2,0
5,5	0,4	—	—	—	—	—	1,3	1,95	1,3	1,4
7,0 (для МКА-10М—10 м)	—	—	—	—	—	—	0,75	1,125	0,75	0,5
на выносных опорах с основной стрелой на ее вылете в м:										
2,5 (для АК-75—2,8 м)	3,0	—	5—4**	7,5	—	—	—	—	—	—

Наименование показателей	Показатели для автомобильных кранов									
	ЛАЗ-690*	АК-ЭГС1	АК-5Г ГКМ-5 (АК-5)	АК-75	КТС-3	КТС-3Г	К-51	К-53	К-61	МКА-10М
3,5 (для К-61 — 3,6 м)	1,5	1,5	3,0	4,8	3,0	3,0	—	—	6,0	—
3,8 (для МКА-10М — 4 м)	1,4	1,4	2,7	4,0	2,65	2,65	5,0	7,5	5,8	10,0
5,5	0,75	0,75	1,5	2,4	1,9	1,9	2,8	4,2	2,8	6,0
6,5	—	—	—	1,9	1,6	1,6	2,0	3,0	2,0	4,5
7,0	—	—	—	1,65	1,45	1,45	—	—	—	3,2
8,5 (для МКА-10М — 10 м)	—	—	—	—	1,2	1,2	—	—	—	2,2
без выносных опор с надставкой или вставкой в стреле на ее вылете в м:										
4,5 (для К-61 — 4,6 м)	—	—	—	—	—	—	1,0	1,5	1,0	—
10	—	—	—	—	—	—	0,25	0,375	0,25	—
на выносных опорах с надставкой или вставкой в стреле на вылете в м:										
3,5	—	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—
4,5 (для К-61 — 4,6 м, а для АК-75 и МКА-10М — 5 м)	—	0,5	—	2,65	—	—	3,0	4,5	3,0	5,0
6,5	—	0,25	1,2	1,8	—	—	1,7	2,55	1,7	3,5
9,0	—	—	0,6	1,15	—	—	1,0	1,5	1,0	2,0
11,6 (для МКА-10М — 16 м)	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—	0,5

Габаритные размеры крана в м:										
ширина (без вынесенных балок выносных опор)	2,3	2,4	2,34	2,45	2,6	2,6	2,62	2,62	2,62	2,67
Длина в транспортном состоянии с основной стрелой	8,75	9,25	8,88	10,2	10,1	9,2	10,05	10,05	10,05	13,25
Высота в транспортном состоянии с основной стрелой	3,4	3,4	3,5	3,55	3,85	3,9	3,72	3,72	3,85	3,67
Расстояния по осям винтов выносных опор:										
вдоль оси крана в м:	2100	2100	2100	3500	2760	2760	2800	2800	2800	3900
поперек оси крана	2600	2600	2600	3500	3680	3680	3000	3000	3250	4000
Общий вес крана с основной стрелой в т	6,8	8,25	8,3	8,75	9,05	8,8	12,15	12,4	11,6	—
В том числе вес крановых металлоконструкций и механизмов	3,4	4,85	4,9	5,35	5,65	5,4	6,9	7,3	6,3	—

* Технические характеристики автомобильных кранов АК-32, ПАК-1М и К-3 почти аналогичны характеристикам автомобильного крана ЛАЗ-690.

** Грузоподъемность автомобильных кранов АК-5Г, АК-5 и ГКМ-5 при трех ветвях полиспаста грузоподъемного каната 5 т, а при двух ветвях в полиспасте — 4 т. Остальные грузоподъемности для перечисленных автомобильных кранов показаны при двух рабочих ветвях в полиспасте грузоподъемного каната.