**07-120 МАЗ-555102-220 4х2 самосвал задней выгрузки для перевозки сыпучих материалов грузоподъемностью до 10 тн и ёмкостью кузова 5.4 м3, полный вес прицепа 10 тн, мест 2, вес: снаряженный 8 тн, полный 18 тн, ЯМЗ-236НЕ 230 лс, 90 км/час, МАЗ г. Минск, с 1998 г.**



Самосвала МАЗ-5551 – компактный (для грузоподъёмности 8-10 тонн), маневренный и недорогой автомобиль получил чрезвычайно широкое распространение. Ближайшие «родственники» и предшественники автомобиля МАЗ-5551 в модельном ряду Минского автозавода – это грузовики МАЗ-503А, МАЗ-5549 и МАЗ-5337, выбранный в качестве основы самосвала. Несмотря на то, что модель начала выпускаться в Минске с 1984-го года, более архаичный, по сравнению с ней, МАЗ-5549 сходил с заводского конвейера до 1990-го года включительно.

 В 1998 году модель пережила довольно серьёзный рестайлинг. Обновлённая версия МАЗ-555102 самого массового самосвала 8-тонника получила изменённый дизайн кабины – как снаружи, так и внутри, в салоне. Кабина стала заметно просторнее, получила более совершенный механизм откидывания для обслуживания и ремонта двигателя. Изменился и сам двигатель, что в сочетании с усилением конструкции автомобиля позволило увеличить грузоподъёмность с восьми до десяти тонн.

 На МАЗ-555102 ставили целый ряд **дизельных моторов**. Причём не только отечественных, но и импортных – Deutz и Cummins. Зарубежные «не прижились»: их применение ударяло по одному из основных достоинств грузовика – его дешевизне. Основными, используемыми, двигателями стали ЯМЗ-236НЕ на МАЗ-555102 и ЯМЗ-6563.10 на МАЗ-5551А2. Это дизели 4-тактные, рабочим объёмом также, как и ЯМЗ-236М2-1 в 11,15 литров; с непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом, жидкостным охлаждением, жидкостно-масляным теплообменником, механическим регулятором частоты вращения, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха в теплообменнике типа «воздух-воздух», установленном на автомобиле.

 **ЯМЗ-236НЕ:** мощность 230 лошадиных сил (169 кВт); максимальный крутящий момент – 882 Н.м (90 кгс.м); частота при максимальном крутящем моменте – 1200-1400 мин-1; минимальный удельный расход топлива – 206 г/кВт.ч (152 г/л.с.ч).

 Ярославская **коробка передач** ЯМЗ-236П, устанавливаемая на МАЗы в комплекте с дизельным двигателем, также довольно надёжна и проверена временем. Это 5-ступенчатая МКПП с синхронизаторами на 2-3 и 4-5 передачах. Передаточное число – 7,79. В обновленных версиях МАЗ 5551, за счет доработки механизма переключения от рычага к КП, удалось существенно укоротить рычаг, что облегчило работу водителя. На МАЗ-5551 установлено 2-дисковое фрикционное сцепление, также производства Ярославского моторного завода. Тормозная система: барабанные тормоза с АБС. Размер шин: 12,00R20.

 **Гидравлическая система** автомобиля МАЗ-5551 представляет собой насос и телескопический, трехступенчатый гидроцилиндр, который обеспечивает опрокидывание кузова. Управление происходит дистанционно из кабины. Частью гидросистемы является гидроусилитель руля, который позволяет в полной мере реализовать хорошую маневренность автомобиля.

 МАЗ-5551 оборудуется **цельнометаллическим кузовом** объемом 5.4 м3. Открывание заднего борта и опрокидывание кузова осуществляется в автоматическом режиме. В модели предусмотрен обогрев днища кузова за счёт отработанных газов. Это позволяет пользоваться самосвальным механизмом в условиях сильных морозов. Гидравлический механизм опрокидывания - с пневматическим управлением. Телескопический гидроцилиндр с переменным рабочим объёмом, состоящий из трех последовательно выдвигающихся звеньев, позволяет развивать достаточные рабочие усилия при небольшой массе и размерах в сложенном состоянии.

 В качестве **дополнительного оборудования**, на МАЗ-5551 устанавливаются: платформа увеличенного объема – 8,3 кубических метров, предпусковой подогреватель двигателя – ПЖД-30. При этом МАЗ-5551 является очень маневренным и благодаря стабилизатору поперечной устойчивости обеспечивается повышенная устойчивость на поворотах.

 **Кабина** самосвала значительно отличается от прежних моделей. Изменена форма фар, решётка радиатора, форма кабины. На крыше появился новый спойлер. Была изменена внутренняя часть кабины, поменялись рычаги управления и руль. В кабину МАЗ-5551 легко и удобно подниматься. Подушка кресла перемещается, а рулевая колонка настраивается в двух плоскостях. Благодаря подрессоренному креслу водителя компенсируется отсутствие у кабины амортизаторов. Пассажирское сиденье крепится напрямую к полу и не имеет регулировок. В МАЗ-5551 предусмотрено одно пассажирское кресло. Посередине кабины, между пассажирским и водительским сидениями, расположена полка для хранения различных вещей и документов. Кабина автомобиля имеет хорошую обзорность, в том числе благодаря крупным зеркалам заднего вида. Для откидывания кабины конструкторы МАЗа учли недостатки прежде применяемого пружинного механизма, и оборудовали её гидроприводом. Управление гидроприводом подъема кабины находится под решеткой радиатора.

 Кроме популярного варианта «самосвал», в семейство грузовых автомобилей МАЗ-5551 входит универсальное шасси для монтажа различных надстроек и спецоборудования. Доступны также сочленение в автопоезд и самосвалы с трёхсторонней разгрузкой. Для северных областей производится модификация «ХЛ» для эксплуатации при низких температурах до – 60 градусов Цельсия.

 В конце 2000-х годов на замену серии МАЗ-5551 подготовили самосвалы модельного ряда МАЗ-5550 с кабиной МАЗ 4-го поколения. Но желающих переплачивать оказалось не много и выпуск 5551-х продолжили.

**Модификации**

МАЗ 555102 2120 – самосвал со снаряженной массой 8000 кг, грузоподъемностью 10000 кг и платформой объемом 5,4 куб. м (задняя разгрузка). Используется двигатель ЯМЗ-236НЕ (Евро-1);

МАЗ 555102 2123 – модификация со снаряженной массой 8200 кг, грузоподъемностью 9800 кг и платформой объемом 8,2 куб. м (задняя разгрузка). Применяется двигатель ЯМЗ-236НЕ (Евро-1);

МАЗ 555102 2125 – версия со снаряженной массой 8350 кг, грузоподъемностью 9500 кг и платформой объемом 5,5 куб. м (3-сторонняя разгрузка). Устанавливается агрегат ЯМЗ-236НЕ (Евро-1);

МАЗ 555102 223 – модель со снаряженным весом 8200 кг, грузоподъемностью 9800 кг и кузовом емкостью 8,2 куб. м (задняя разгрузка). Устанавливается дизель ЯМЗ-236НЕ2 (Евро-2);

МАЗ 555102 225 – самосвал со снаряженным весом 8350 кг, грузоподъемностью 9500 кг и кузовом емкостью 5,5 куб. м (3-сторонняя разгрузка). Используется мотор ЯМЗ-236НЕ2 (Евро-2);

МАЗ 555102 231 – модификация со снаряженным весом 8500 кг, грузоподъемностью 9700 кг и кузовом емкостью 5,4 куб. м (задняя разгрузка). Устанавливается дизель ЯМЗ-236НЕ2 (Евро-2);

МАЗ 555102 233 – версия со снаряженной массой 8700 кг, грузоподъемностью 9500 кг и платформой объемом 8,2 куб. м (задняя разгрузка). Устанавливается агрегат ЯМЗ-236НЕ2 (Евро-2);

МАЗ 555102 220 – самосвал со снаряженным весом 8000 кг, грузоподъемностью 10000 кг и кузовом емкостью 5,4 куб. м (задняя разгрузка). Применяется двигатель ЯМЗ-236НЕ2 (Евро-2).

**Технические характеристики МАЗ-555102-220 / МАЗ-5551А2-320**

|  |  |
| --- | --- |
| Параметры | Значение |
| Модель | МАЗ-555102-220 / МАЗ-5551А2-320  |
| Колёсная формула | 4х2  |
| Полная масса автомобиля, кг | 18000\*  |
| Распределение полной массы на переднюю ось, кг | 6500\*  |
| Распределение полной массы на заднюю ось, кг | 11500\*  |
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 8000  |
| Модель двигателя | ЯМЗ-236НЕ2 (EURO-2) / ЯМЗ-6562.10 (EURO-3)  |
| Тип двигателя | дизель, турбо  |
| Число и расположение цилиндров | 6,V-образное  |
| Рабочий объём, см. куб. | 11150  |
| Мощность двигателя, кВт (л.с.) | 169 (230)  |
| Максимальный крутящий момент, Нм(кг/см) | 882  |
| Модель коробки передач | ЯМЗ-236П  |
| Тип коробки передач | механическая  |
| Число передач КП | 5  |
| Диапазон коробки передач | 5,26-0,66  |
| Передаточное число ведущего моста | 7,14  |
| Подвеска передняя | рессорная  |
| Подвеска задняя | рессорная  |
| Тип колес | без (дисковые)\*\*  |
| Размер колес | 8,5-20  |
| Способ крепления | клиновый (шпилечный)\*\*  |
| Размер шин | 12.00R20  |
| Топливный бак, л | 200  |
| Максимальная скорость, км/ч | 91  |
| Контрольный расход топлива, л/100км при 60/80 км/ч | 22  |
| Грузоподъёмность, кг | 10000\*  |
| Платформа | самосвальная с задней загрузкой  |
| Объем платформы, м3 | 5,4  |
| Длина платформы, мм | 3800  |
| Ширина платформы, мм | 2268  |
| Высота платформы, мм | 630  |
| Площадь платформы, м2 | 8,6  |
| Назначение | Для перевозки сыпучих грузов  |
| Тип кабины: | кабина малая, без сп. места |
| Дополнительное оборудование: водительское сидение подрессоренное; ремни безопасности;* подогреватель двигателя; АБС; заднее защитное устройство; шумоизоляция кабины; буксирная вилка; капсуляция двигателя по заказу;
 |

\* допускается конструкцией

\*\* допускается конструкцией при V=85 км/ч

\*\*\* значение для автопоезда полной массы

\*\*\*\* устанавливается по заказу потребителя

Вот модели серии МАЗ-5551 предлагаемые дилерами в 2020 г.:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| [МАЗ 5551W3-425-000](http://maz-rf.ru/catalog/haulers/maz-5551w3-425-000/) | Cummins 6ISBe 4 245 (Евро-4) | 9JS135TA | 5.5 (7,7) | 10000 |
| [МАЗ 5551А2-320](http://maz-rf.ru/catalog/haulers/maz-5551a2-320/) | ЯМЗ-6563.10 (Евро-3) | ЯМЗ-2361-02 | 5.4 | 10000 |
| [МАЗ 5551А2-323](http://maz-rf.ru/catalog/haulers/maz-5551a2-323/) | ЯМЗ-6563.10 (Евро-3) | ЯМЗ-2361-02 | 8.2 | 10000 |
| [МАЗ 5551А2-325](http://maz-rf.ru/catalog/haulers/maz-5551a2-325/) | ЯМЗ-6563.10 (Евро-3) | ЯМЗ-2361-02 | 5.5 | 9700 |
| [МАЗ 5551А2-4327](http://maz-rf.ru/catalog/haulers/maz-5551a2-4327/) | ЯМЗ-6563.10 (Евро-3) | ЯМЗ-2361-02 | 12.5 | 9000 |
| [МАЗ-5550B2-420-001](http://maz-rf.ru/catalog/haulers/maz-5550b2-420-001/) | ЯМЗ-5363.10(Евро-4) | ZF 9S1310TO | 6,2 | 10700 |
| [МАЗ-5551Р7-425-000](http://maz-rf.ru/catalog/haulers/maz-5551r7-425-000/) | ММЗ Д-260.12Е4 (Евро-4) | 9JS135TA | 5,5 (7,7) | 9700 |