

## АВТОМОБИЛЬ МАЗ-530 [6 X 4]

Автомобиль-самосвал; выпускался Белорусским автомобильным заводом с 1960 до 1963 г.

Кузов — цельнометаллический, ковшового типа с разгрузкой назад.

Кабина — двухместная

С 1957 г. до 1960 г. автомобиль МАЗ-530 выпускал Минский автомобильный завод.

Грузоподъемность по грунтовым дорогам, кг . . . . .	40 000
Объем кузова, м <sup>3</sup> . . . . .	22,0
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг . . . . .	38 400
в том числе:	
на переднюю ось . . . . .	13 500
на тележку . . . . .	24 900
Полный вес, кг . . . . .	78 400
в том числе:	
на переднюю ось . . . . .	17 500
на тележку . . . . .	60 900
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью . . . . .	670
под задней осью . . . . .	460
Радиус поворота:	
по колею внешнего переднего колеса, м . . . . .	14
Максимальная скорость, км/ч . . . . .	43,0
Контрольный расход топлива при скорости 30 км/ч, л/100 км . . . . .	200
Модель и тип двигателя, число цилиндров . . . . .	Д-12А450, V-образный, двенадцатицилиндровый, четырехтактный, дизельный
Диаметр цилиндров, мм . . . . .	150



Автомобиль МАЗ-530

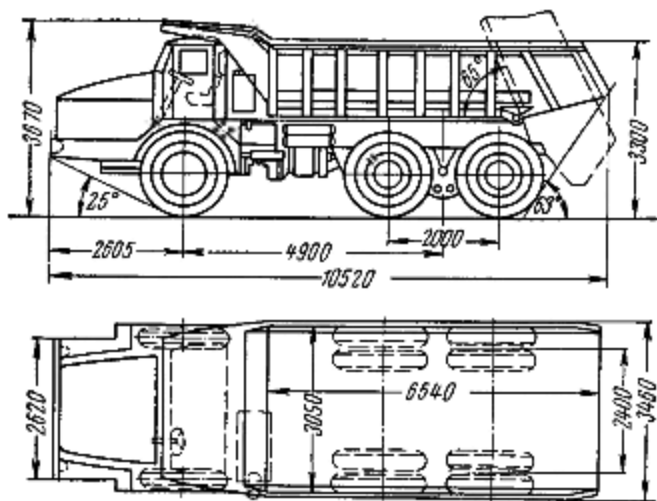


Схема автомобиля МАЗ-530

Ход поршня, мм . . . . .	180,0/186,7*
Литраж, л . . . . .	38,8
Степень сжатия . . . . .	14—15
Порядок работы цилиндров	1л—6п—5л—2п—3л— 4п—6л—1п—2л—5п— 4л—3п
Максимальная мощность (с ограничителем), л. с.	450
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин . . . . .	1800
Максимальный крутящий момент, кгм . . . . .	208
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин . . . . .	1100—1200
Электрооборудование . . . . .	12 в (для стартера 24 в)
Аккумуляторная батарея . . . . .	6-СТ-128, 4 шт.
Генератор . . . . .	Г-73; 40 а; 1500 вт
Реле-регулятор . . . . .	РРТ-24
Стартер . . . . .	СТ-710; 15 л. с.
Коробка передач . . . . .	Трехступенчатая с полуавтоматическим переключением, работает совместно с гидротрансформатором, максимальный коэффициент трансформации — 4,0
Раздаточная коробка . . . . .	Двухступенчатая, с межосевым дифференциалом
Передаточные числа: коробки передач . . . . .	I — 3,36; II — 1,83; III — 1,0; задний ход — 2,6
главной передачи . . . . .	22,284
раздаточной коробки . . . . .	I — 0,774; II — 1,57
Размер шин . . . . .	18,00—32
Число колес . . . . .	10
Давление воздуха в шинах, кг/см <sup>2</sup> :	

\* В числителе — для левого ряда цилиндров, в знаменателе — для правого.

передних . . . . .	4,25
задних . . . . .	4,25
<b>Тормоза:</b>	
ножной . . . . .	Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом
ручной . . . . .	Колодочный, на трансмиссию с механическим приводом
<b>Рулевой механизм . . . . .</b>	<b>Винт и гайка с гидравлическим усилителем, передаточное число 41,3</b>
<b>Подвеска:</b>	
передняя . . . . .	На двух продольных полуэллиптических рессорах
задняя . . . . .	Рессорная балансирная
<b>Заправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы), л:</b>	
топливный бак . . . . .	600,0 (топливо дизельное; летом — ДЛ, зимой — ДЗ; при температуре —30° С — ДА)
<b>система охлаждения двигателя (с котлом пускового подогревателя) . . . . .</b>	<b>90,0 (вода или антифриз)</b>