

АВТОМОБИЛЬ МАЗ-503Б (4×2)

Автомобиль-самосвал выпускает Минский автомобильный завод с 1965 г. Кузов — цельнометаллический с разгрузкой назад.

Кабина — двухместная, цельнометаллическая, со спальным местом, расположена над двигателем. Для удобства доступа к двигателю кабина откидывается вперед.

Грузоподъемность, кг . . .	7 000
Объем кузова, м ³	3,8
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг . . .	6 750
В том числе:	
на переднюю ось . . .	3 350
» заднюю »	3 400
Полный вес, кг	13 900
В том числе:	
на переднюю ось . . .	4 540
» заднюю »	9 360
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью . . .	295
под задней осью . . .	300



Автомобиль МАЗ-500Б

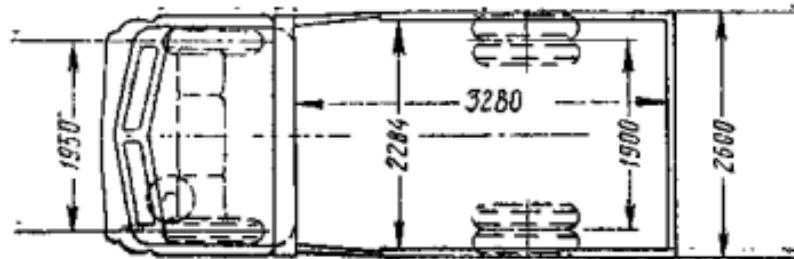
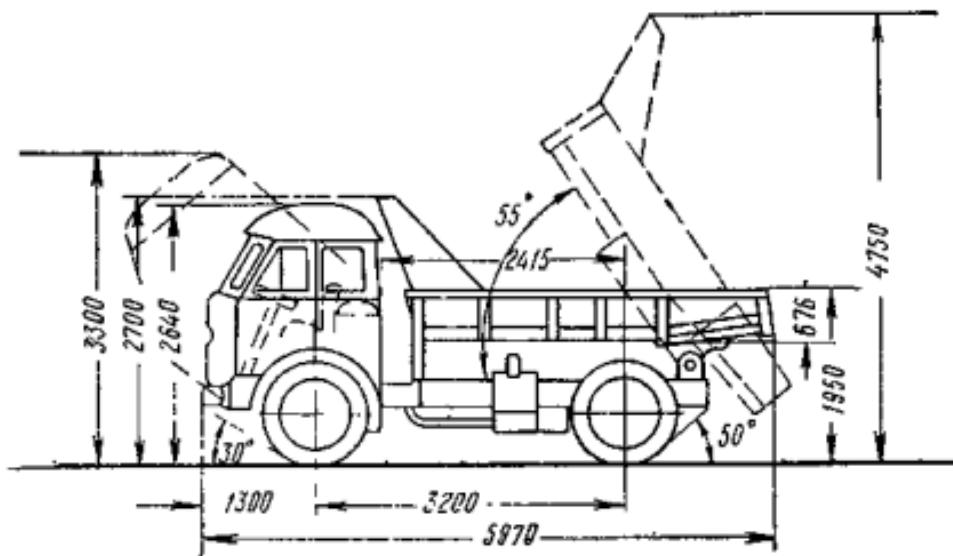


Схема автомобиля МАЗ-500Б

Радиус поворота, м:	
по колесе внешнего перед-	
него колеса	7,0
наружный габаритный . .	7,5
Максимальная скорость, км/ч	75
Контрольный расход топлива	
при скорости 30—40 км/ч,	
л/100 км	24
Двигатель	ЯМЗ-236 (данные двигателя см. автомобиль МАЗ-500)
Электрооборудование	24 в
Аккумуляторная батарея . .	6-СТ-165; 2 шт.
Генератор	Г105-Г; 400 вт, 16 а
Реле-регулятор	РР105
Стартер	СТ103; 9,5 л. с.
Сцепление	однодисковое, сухое
Коробка передач	пятиступенчатая, с синхрони- заторами на II, III, IV и V передачах
Передаточные числа:	
коробки передач	I—6,17; II—3,40; III—1,79; IV — 1,00; V — 0,73*, зад- ний ход — 6,43
главной передачи	9,57
Число колес	6+1
Размер шин	12,00—20
Давление воздуха в шинах, кГ/см ² :	
передних	4,75
задних	5,5
Тормоза:	
ножной	колодочный, на все колеса с пневматическим приводом
стояночный	колодочный, с механическим приводом, расположен на заднем мосту
Рулевой механизм	винт и гайка с гидроусилите- лем; передаточное число— 23,6
Подвеска:	
передняя	на двух продольных полуэл- липтических рессорах, амор- тизаторы гидравлические, telescopicкие, двусторон- него действия
задняя	на двух продольных полуэл- липтических рессорах с до- полнительными рессорами

Заправочные объемы (л) и рекомендуемые эксплуатационные материалы:

топливный бак	100 — летом — дизельное топливо ДЛ или Л, зимой при -30°C — ДЗ или З, а ниже — ДА или А
система охлаждения двигателя	45 — вода или антифриз
система смазки двигателя	28 — летом — масло ДС-II, зимой — ДС-8
картер коробки передач	5,5 — летом — масло МК-22, зимой — МС-14 или ТС-14,5 с присадкой ЭФО
» ведущего моста	11,0 (каждый) — масло ТАп-15 или ТАп-15В
» колесных передач	2,8 (каждый) — то же
» рулевого механизма	1,5 — масло МТ-16п или ТС-14,5 с присадкой ЭФО
система гидроусилителя рулевого управления	4,0 — ВНИИПГ-1 или масло марки «Р» для гидросистем автомобилей
подъемный механизм платформы	25 — летом — масло индустриальное 20, зимой — масло индустриальное 12
воздушный фильтр	1,6 — масло для двигателя
Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудования	820
двигатель с оборудованием и сцеплением	1 000
коробка передач	230
передний мост	323
задний »	740
кабина	525
Колесо в сборе с шиной	137