**07-111 КС-6473, КШТ-50.01 гидравлический автокран грузоподъемностью 50 тн с 4-секционной телескопической стрелой длиной от 10.6 до 34.5 м на шасси МЗКТ-6923 8х4, высота подъема до 32 м, транспортный вес 38 тн, ЯМЗ-238Б/ЯМЗ-238Д 300/330 лс, 70 км/час, ОАО "Краян" г. Одесса, с 1992 г.**



*https://techstory.ru/kr\_spec/kr\_spec\_ksht5001.htm*

В связи со спадом количества военных заказов Минский завод колесных тягачей (МЗКТ, ныне тм. Волат) начал с 1992 г. выпуск 4-осного специального шасси МЗКТ-6923 автомобильного типа для использования в качестве базы для крана грузоподъемностью 50 т КС-6473, разработанное по техническому заданию одесского ПО "Завод им. Январского восстания" (ныне ОАО ХК "Краян"). На базе этого шасси с 1992 выпускались краны КС-6473-1 и КС-6473 грузоподъемностью 50 т, в которых использовалась крановая установка от ранее выпускавшихся советско-польских кранов КС-6472. В дальнейшем кран получил индекс КШТ-50.01.

Стреловой самоходный полноповоротный кран на специальном шасси автомобильного типа КШТ-50.01 предназначен для выполнения строительно-монтажных, погрузочно-разгрузочных, аварийно-восстановительных работ на рассредоточенных объектах.

Может работать с основным крюком на телескопической стреле длиной от 10,6 до 34,5 м; вспомогательным крюком при установке удлинителей 9,5 или 16 м. Работа крана в соответствии с грузовыми характеристиками только при работе на выносных опорах.

Ходовая часть - шасси автомобильного типа 6923-0000010 - это 4-осное колесное шасси (с 2003 г. - МЗКТ-69234, модификация спецшасси с двигателем, отвечающим требованиям Евро-2). Шасси оснащено выносными опорами, поддерживающей стойкой и гидрооборудованием: масляным баком, гидропанелью, гидрораспределителями выносных опор, гидрооборудование опор, редуктор привода насосов и тремя гидронасосами. На шасси установлен 8-цилиндровый дизель ЯМЗ-238Б (300 л.с.) или ЯМЗ-238Д (330 л.с.).

Привод гидронасосов осуществляется от входного вала раздаточной коробки шасси при помощи карданного вала.

В передней и задней частях шасси расположены выдвижные балки выносных опор. Они увеличивают опорную базу крана. В каждую балку вмонтированы гидроцилиндры выдвижения балки и силовой гидроцилиндр для установки крана на опоры.

При установке на опоры используются подпятники, которые крепятся на штоках опор при помощи рычагов. При транспортном положении - они крепятся на крыльях шасси. Первые два моста шасси - управляемые, не ведущие; два задних - ведущие.

Поворотная платформа служит базой для установки крановых механизмов. Механизмы на платформе приводятся в действие при помощи аксиально-поршневых гидродвигателей и гидроцилиндров, питающихся от насосов расположенных на шасси. Применение гидроприводов обеспечивает широкие диапазоны регулирования.

Состоит из поворотной рамы, опорно-поворотного устройства, механизма поворота, основной грузовой лебедки с ограничителем сматывания и прижимным роликом; вспомогательной лебедки с ограничителем и прижимным роликом; противовеса, гидрооборудования, гидроцилиндр подъёма стрелы, кабины с постом управления, электрооборудования и стопоры поворотной платформы.

К поворотной раме крепятся шарнир крепления стрелы, цилиндр подъёма стрелы.

Стреловое оборудование крана включает в себя телескопическую стрелу и крюковую подвеску грузоподъёмностью 50 т. Кран может оснащаться сменным стреловым оборудованием из монтируемого удлинителя и крюковой подвески грузоподъёмностью 6,3 т.

Стрела состоит из 4-х секций: основания, 2-х выдвижных секций и головки. В стреле находятся гидроцилиндр и канатный механизм телескопирования. Стрела выполнена сварной, из высокопрочной малолегированной стали. Концы секций имеют окантовку которая придаёт им прочность и жесткость. Стрела обеспечивает выдвижение при наличии груза на крюке, что увеличивает возможности крана.

*http://www.ks5363.ru/index28.html*

**КШТ-50.01 кран гидравлический на специальном шасси автомобильного типа грузоподъемностью 50 тонн**

Максимальная грузоподъемность, т - 50

Высота подъема крюка, м:

- номинального груза - 10,7

- со сменным оборудованием - 50

Максимальная глубина опускания, м:

- при кратности полиспаста - 12 4

Скорость подъема-опускания груза при кратности полиспаста 12), м/мин:

- посадочная - 0,15

- номинальная - 4

- наибольшая - 10

Время подъема-опускания стрелы без груза, с - 60

Преодолеваемый краном уклон, град - 15

Скорость передвижения, км/час - 70

Нагрузки на оси (без удлинителя / с удлинителем), тс

- передние - 6,95 / 7,37

- задние - 12,85 / 12,98

Конструктивная масса, т - 38,6

|  |  |
| --- | --- |
| ШАССИ КРАНА | |
| Тип и модель: | Специальное шасси автомобильного типа модели МАЗ-6923. Колесная формула 8х4. |
| Рама шасси: | Сварная, балочно-коробчатой конструкции. |
| Выносные опоры: | Балки коробчатого сечения, выдвигаемые гидравлически, имеют вертикальные гидроцилиндры, снабженные запорными клапанами и устанавливаемые на квадратные подпятники. |
| Двигатель: | Дизельный 8-цилиндровый двигатель ЯМЗ-238Д (ЯМЗ-238Б), жидкостного охлаждения с турбонаддувом. Мощность 243 кВт (330 л.с.) или 220,6 кВт (300 л.с.) при 2100 об/мин. Максимальный крутящий момент 1325 н o м при 1200 - 1400 об/мин. Топливный бак - 343 л. |
| Трансмиссия: | Коробка перемены передач ЯМЗ-238А механическая. 8 передач вперед, 2 назад. Раздаточная коробка - односкоростной (двухскоростной) редуктор. |
| Мосты: | Первые два моста - управляемые, не ведущие. Два задних - ведущие, неуправляемые с центральным редуктором и колесными планетарными передачами. |
| Подвеска: | Первой и второй осей - зависимая, на продольных полуэллиптических листовых рессорах с гидравлическими амортизаторами телескопического типа; задних осей - зависимая с жестким балансиром. |
| Колесы и шины: | 12.00-20. |
| Управление поворотом колес: | Механическое, с помощью рулевого механизма, гидроусилителей и дублирующей системой рулевых тяг. |
| Тормоза: | Рабочие тормоза: всеколесный сервовоздушный тормоз с двухконтурным пневмоприводом. Ручной тормоз - пружинный энергоаккумулятор, действующий на колеса 3-4 мостов. Вспомогательный тормоз: моторный тормоз с заслонкой. |
| Кабина водителя: | Просторная кабина водителя из стального листа на опорах с резиновым амортизатором, с многослойным безопасным стеклом, с независимым от двигателя отоплением и контрольными приборами. |
| Электрооборудование: | 24 В постоянного тока, 2 аккумулятора, освещение в соответствии с ГОСТ 8769-75 "Приборы внешние световые". |
| **ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА** | |
| Рама: | Сварная, балочно-коробчатой конструкции. Опорно-поворотное устройство диаметром 1900 мм, роликовое однорядное с внутренним зацеплением, обеспечивает вращение в двух направлениях на неограниченный угол. |
| Гидросистема: | Состоит из двухконтурной силовой системы и системы управления. Работа силовой системы обеспечивается двумя аксиально-поршневыми насосами. Питание системы управления производится вспомогательным аксиально-поршневым насосом. |
| Управление: | Два рычага с сервоуправлением обеспечивают возможность одновременного управления двумя рабочими операциями. |
| Грузовая лебедка: | С тяговым усилием 5,59 кН, с двухступенчатым цилиндрическим редуктором, встроенным в барабан, нормально замкнутым дисковым тормозом, с приводом от двухскоростного аксиально-поршневого гидромотора. |
| Механизм подъема стрелы: | Гидроцилиндр двухстороннего действия с обратным управляемым клапаном. |
| Механизм поворота: | Аксиально-поршневой гидромотор, двухступенчатый планетарный редуктор и дисковый нормально замкнутый тормоз. |
| Кабина крановщика: | Из стального листа, с широким обзором, с обогревом, со звуко- и теплоизоляцией, с контрольно-измерительными приборами. |
| Предохранительные устройства: | Электронный ОГП; ограничители высоты подъема крюковых подвесок; прижимные устройства: ролики каната лебедок; ограничители сматывания каната лебедок; автоматические тормоза лебедок; гидрозамки; предохранительные, обратные и тормозные клапаны. |
| Телескопическая стрела: | Длиной 10,6 - 34,5 м - 4-секционная. Первые две выдвижные секции телескострела: пируются синхронно одним гидравлическим цилиндром, и канатным полиспастом. 4-я секция выдвигается установочным движением гидроцилиндра. |
| Противовес: | Массой 4 тонны. |
| Удлинитель: | Длиной 9,5 и 16 м, монтируется по продольной оси стрелы. |

