## Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-5523А

Выпускается Челябинским машиностроительным заводом автомобильных и тракторных прицепов с 1975 г. Предназначен для перевозки негабаритных тяжеловесных неделимых грузов и траиспортных средств по грунтовым дорогам и дорогам с твердым покрытием в сцепе с автомобилем КрАЗ-258. С одиоосной подкатной тележкой может нспользоваться как прицеп грузоподъемностью 21000 кг.

Тормоза: рабочий - барабанный с пневматическим приводом, стояночнын - с механическим.

Подвеска - балансирная, рессорная.
С 1965 по 1975 г. выпускался полуприцеп ЧМЗАП-5523П, который имел меньшую грузоподъемность.
Грузоподъемность, кг ..... 25000
Собствеиная масса, кт ..... 7000
Полная масса, кг ..... 32000
В том числе на седельно-сцепное устройство ..... 12000
Габаритные размеры, мм: ..... 20000
длина ..... 10670
ширина ..... 3000
высота
1898
1898
База полуприцепа, мм ..... 7550
Колея колес, мм ..... 1920
Число осен
2
2
Число колес
$8+1$
$8+1$
Размер шин
300-508
300-508
Давленне воздуха в шииах, кгс/см ${ }^{2}$
6
6
Длнна платформы, мм ..... 6765Максимальная скорость, км/ч:
по дорогам с твердым покрытием ..... 70
по грунтовым дорогам ..... 25

Высота опорной плоскости, мм ..... 1420
Расстояние от центра шкворня до опорного устройства, мм ..... 1900 ..... 1900
Радиус габарита передней части полуприцепа, мм ..... 1320
Число колес, шт. ..... $8+1$
Размер пин ..... 300-508
Давление воздуха в шинах, кг/см ${ }^{2}$ ..... 6
Максимальная скорость, км/ч:
по дорогам с твердым покрытием ..... 70
» грунтовым дорогам ..... 25
Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-9399Выпускается Челябинским машиносгроительным заводом автомобильных итракторных прицепов с 1975 г. Претназначен для перевозки объемных строи-тельных блоков (блок-комнат). Тягач - КрАЗ-252 или ҚрАЗ-258.Подвеска - балансирного типа на двух продольных полуэллиптическихpeccopax.
Тормоза: рабочий - барабанный с пневматическим приводом по комби-нированной системе; стояночный - ручной с механическйм приводом.Опорное устройство имеет гидравлический привод от ручного насоса.
Грузоподъемность, кг ..... 25000
Собственная масга, кг ..... 8800
В том числе на седельно-сцепное устройство ..... 2180
» тележку полуприцепа ..... 6620
Полная масса, кг ..... 33800
В том числе на седельно-сцепное устройство ..... 12000
» тележку полуприцепа ..... 21800
Габаритные размеры, мм:
длина ..... 12000
ширина ..... 3150
ширина с раздвинутымı уширителями ..... 4000 и 4800
высота ..... 1820
База полуприцепа, мм ..... 9340
》 гележки, мм ..... 1400
Колея колес, мм ..... 1860
Высота опорной плоскости полуприцепа, мм ..... 1430
Погрузочная высота, мм ..... 1250
Расстояние от щентра шкворня до опорного устройства, мм ..... 2300
Радиус габарита перелней части полуприцепа, мм ..... 1350
Число колес, шт. ..... $8+2$
Размер шин ..... 300-508
Давление возяуха в шинах, кг/см ${ }^{2}$ ..... 6
Мамсимальная скорость, им;ч ..... 40


