**02-508 АЦ-28 2-секционная термоизолированнная автоцистерна для доставки молока на молзаводы емкостью 2х1.4 м3 на шасси ЗиС-150 4х2, мест 3, вес: снаряженный 4.8 тн, полный 7.8 тн, ЗиС-120 90 лс, 65 км/час, Ленмашзавод г. Ленинград, с 1949 г.**



Фотографий прототипа не мало, но на данный момент из доступных первоисточников не удалось определить не только точное наименование этого молоковоза и период производства, но и технические характеристики. Однако и представление о его конструкции и примерных параметрах составить можно.

**Изготовитель** (или один из них):

*oboron-prom.ru*

**Ленинградский завод по изготовлению молочного оборудования «Ленмолмашзавод», Ленинградский машиностроительный завод «Ленмашзавод» ММиП, Минлегпищемаша, Ленинградское машиностроительное объединение (ЛМО) «Продмаш» Минлегпищемаша, Ленинградское ПО продовольственного машиностроения «Ленпродмаш» МОП, АОЗТ, ЗАО «Ленпродмаш»** 190020 г. СПБ Рижский пр., 40 www.lenprodmash.ru/

В 1934 г. была открыта тарная фабрика Ленинградского молочного комбината. В 1936 г. она реорганизована в Ленинградский завод по изготовлению молочного оборудования «Ленмолмашзавод».

В 1949 г. он переименован в Ленинградский машиностроительный завод «Ленмашзавод» ММиП (Министерства машиностроения и приборостроения СССР). С июня 1957 г. в составе Управления общего машиностроения (с 1959 г. машиностроения) Ленсовнархоза (ЛенСНХ), ,

В 1950 г. в состав завода влит завод «Весоприбор», в 1959 г. – завод «Красная вагранка».

С ноября 1965 г. подчинён Министерству машиностроения для лёгкой и пищевой промышленности и бытовых приборов СССР (Минлегпищемаш).

С 01.1971 г. по приказу Минлегпищемаша «Ленмашзавод» реорганизован в ЛМО «Продмаш», в его состав вошел также завод «Ленпищемаш». В 1973 г. предприятие переименовано Ленинградское ПО продовольственного машиностроения «Ленпродмаш»131.

В 1993 г. предприятие преобразовано в АОЗТ, а затем – в ЗАО «Ленпродмаш». В 2000-е г. завод располагался на двух производственных площадках, имел производства: литье: в т. ч. по выплавляемым моделям; резиновых и пластмассовых деталей; гибка, ковка, штамповка, плазменная резка, мехобработка, сварка, шлифовка и полировка нержавеющих сталей.

Численность персонала (2000-е)- более 500 чел.

*М. Т. Постнов «Специальные автомобили», Изд. Минкомхоза РСФСР, 1949.*

**Автоцистерны для перевозки молока.** Одним из условий сохранения молока от порчи при перевозках является поддержание постоянной температуры внутри цистерны. Для обеспечения этого условия резервуар цистерны делается изотермическим, состоящим из внешней стальной оболочки толщиной 2,5—4 мм, и внутренней алюминиевой толщиной 2—3 мм. Между внешней и внутренней оболочками имеется зазор в 20—30 мм, заполненный термоизоляционным слоем (пробка| и др.).

С целью уменьшения колебаний жидкости резервуар делится на два или три отсека. Каждый из отсеков имеет отдельную наливную! горловину и сливной трубопровод. Все трубопроводы выведены к задней части шасси автомобиля. Наливные горловины имеют чугунные крышки с винтовым запором. Для плотности закрытия крышки в торец горловины врезана резиновая кольцевая прокладка. На внутренней части горловины имеются риски, служащие для указания предела наполнения цистерны. Для уменьшения поглощения солнечных лучей резервуар цистерны окрашивается в белый цвет.

Уход за цистерной заключается в основном в содержании внутренней ее части в чистоте. После каждой разгрузки цистерна промывается водой и пропаривается при высокой температуре.

В зависимости от грузоподъемности шасси, ,на которых монтируются цистерны, емкость последних находится в пределах 1800—2500 л.

|  |  |
| --- | --- |
| **ЗиС-150 технические характеристики** | |
|  | |
| Начало производства | 1947—57 г. |
| Завод изготовитель | ЗиЛ(Москва), ЗиЛ(Москва) |
| Колесная формула | 4 х 2 |
| Иные обозначения | ЗиЛ-150 с 1956 года |
| Число мест | 3 |
| **Габариты ЗиС-150** | |
| Длина | 6720 мм. |
| Ширина | 2470 мм. |
| Высота | 2180 мм. |
| Колесная база | 4000 мм. |
| Дорожный просвет, клиренс | 265 мм. |
| Радиус поворота | 11 м. |
| Снаряженная масса | 3900 кг. |
| **Двигатель ЗиС-150** | |
| Марка | ЗиС-120/-121 |
| Тип | карбюраторный, 4-тактный, рядный, нижнеклапанный |
| Рабочий объём | 5560 см3 |
| Максимальная мощность | 90/92 л.с. при 2600 об/мин. |
| Число цилиндров | 6 |
| Клапанов | 12 |
| Порядок работы цилиндров | 1-5-3-6-2-4 |
| Клапаный механизм | SV |
| Диаметр цилиндров | 101,6 мм. |
| Ход поршня | 114,3 мм. |
| Степень сжатия | 6.0 |
| Максимальный крутящий момент | 30,5 кГм (304 Н·м), при 1200 об/мин |
| **Трансмиссия** | |
| Коробка передач | трёхходовая, пятиступенчатая,(четвёртая передача – прямая, пятая – повышающая) |
| Передняя подвеска | зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с качающимися задними серьгами |
| Задняя подвеска | зависимая, с дополнительными рессорами (подрессорниками) |
| Дифференциал | конический, с четырьмя сателлитами. |
| Сцепление | двухдисковое, сухое, с механическим приводом. |
| Рулевой механизм | глобоидальный червяк с 3-гребневым роликом. |
| Тормозная система | ножной тормоз колодочный, барабанного типа, на все колёса с пневматическим приводом |
| Ручной тормоз | дискового типа с механическим приводом на трансмиссию |
| Охлаждение | жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией |
| Динамика | |
| Максимальная скорость | 60 км/ч |
| Расход топлива | 46 л./100 км. |
| Ёмкость топливного бака | 150 л. |
| Грузоподъёмность ЗиС-150 | 4000 кг. |
| Электрооборудование | 12 V |
| Колеса | дисковые с ободом размера 20х8 (6,00-20) |