РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

0003433

№ **E-RU.MT21.A.00185**

Срок действия с **20 декабря 2012** по **-**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Орган по сертификации спецавтотранспортных средств, строительных, дорожных, горных машин ЗАО «ТрансСДГМтест» (ОС «ТрансСДГМ»)
Российская Федерация, 127106, г. Москва, Сигнальный пр-д, д. 5, стр. 1, ОГРН 1117746249940
№ РОСС RU.0001.11МТ21 с 18.08.2011 г. по 18.08.2016 г.
тел./факс (495) 276-09-12, (495) 783-67-24, e-mail: 2760912@mail.ru, transsdgm@yandex.ru

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	**Автоподъемник коленчатый пожарный АКП-30(65115) мод. 30А-ТВ**
ТИП	**36310А**
ШАССИ	**КАМАЗ-65115-N3**
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	**N_3G**
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	**3**
КОД ОКП / ТН ВЭД	**48 5415 / 8705 30**
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	**Общество с ограниченной ответственностью «Производственно-сервисный Центр Техинком» (ООО «ПСЦ Техинком») 170100, г. Тверь, пл. Гагарина, 1, Российская Федерация, ОГРН 1036900055213, тел.: (4822) 33-68-58**
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	**Общество с ограниченной ответственностью «Производственно-сервисный Центр Техинком» (ООО «ПСЦ Техинком») 170100, г. Тверь, пл. Гагарина, 1, Российская Федерация, ОГРН 1036900055213, тел.: (4822) 33-68-58**
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	**170100, г. Тверь, пл. Гагарина, 1, Российская Федерация**
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

E22

SERTAUTO.RU

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **10 (десяти)** шт. с номерами VIN **с X8936310A?0CF9001 по X8936310A?0CF9010**.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортное средство предназначено для проведения спасательных и аварийно-восстановительных работ и тушения очагов пожара на высоте.

В связи с несоответствием параметров транспортных средств значениям, установленным в п.п. 3.1, 3.2 Приложения № 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации подпись **Е.П. Плавельский** инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT21.A.00185 от 20 декабря 2012 г.

Заместитель руководителя РОССТАНДАРТА подпись **А.В. Зажигалкин** инициалы, фамилия

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года

E22

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	подъемное оборудование в составе: рамы с гидравлическими опорами, опорно-поворотного устройства, стрелы с рабочей платформой, трансмиссии привода подъемного оборудования, стационарных пультов управления, электрооборудования и приборов безопасности
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	
– длина	12000
– ширина	2500
– высота	3700
База, мм	4470 + 1320
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	20000
Полная масса транспортного средства, кг	
разрешенная	25000
технически допустимая	25200
Максимальная осевая масса, кг	
– на переднюю ось (технически допустимая)	6200
– на заднюю тележку	
разрешенная	18000
технически допустимая	19000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель (марка, тип)	CUMMINS, 6ISBe300
	четырехтактный дизель с турбонаддувом
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см^3	6700
– степень сжатия	17,3
Максимальная мощность, кВт (мин$^{-1}$) по Правилам ЕЭК ООН № 85	207 (2300)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин$^{-1}$)	1081 (1500)
Топливо	дизельное
Система питания	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Cummins CM2150E
ТНВД (тип, маркировка)	4988595 (Cummins P/N)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 4937065
Турбокомпрессор (тип, маркировка)	Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	740.05-1109510, 740.05-1109510-01, или 740.05-1109510-07 («Тамбовмаш»); 721.1109510-03, 721.1109510 («Автоагрегат»)

SERTAUTO.RU

Трансмиссия (тип)	механическая					
Сцепление (марка, тип)	MF-430, MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, привод гидравлический, нажимного (вытяжного для MFZ-430) типа; КАМАЗ-142, фрикционное, сухое, двухдисковое; привод гидравлический с пневмоусилителем					
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-152, КАМАЗ-154, механическая, трехходовая, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах		Fast Gear 9JS135TA	ZF 9S109-472	ZF 9S109-494	ZF-9S1310
			механическая, восьмиступенчатая с дополнительной понижающей передачей			механическая, девятиступенчатая
– число передач	вперед - 10, назад - 2		вперед - 9, назад – 1			
– передаточные числа	низшая	высшая				
понижающая -	-		11,02	12,91	10,24	-
I -	7,82	6,38	6,55	8,96	6,57	9,48
II -	4,03	3,29	4,64	6,37	4,78	6,58
III -	2,50	2,04	3,36	4,71	3,53	4,68
IV -	1,53	1,25	2,46	3,53	2,61	3,48
V -	1,00	0,815	1,95	2,54	1,86	2,62
VI -	-		1,38	1,81	1,35	1,89
VII -	-		1,00	1,34	1,00	1,35
VIII -	-		0,73	1,00	0,74	1,00
IX -	-			-	-	0,75
ЗХ -	7,38	6,02	11,02	12,20	9,44	8,97
Главная передача (тип, маркировка)	двухступенчатый редуктор					
– передаточное число	4,98; 5,43; 5,94; 6,53; 7,22					
Подвеска						
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него					
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами					
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем					
– рулевой механизм (тип, маркировка)	RBL, C-500L715.102 (115.002); КАМАЗ, 4310-3400020					
	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»					
Тормозные системы						
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры на переднюю ось и на заднюю тележку; тормозные механизмы всех колес барабанного типа; с АБС					
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы					
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки					
Вспомогательная (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска					
– компрессор (маркировка)	Prva petoletca, 5 115.01.135.0 или Ижевский механический завод, 53205-3509015-20, или KNORR-BREMSE, LK 8906, 225cc (3971519), или WABCO, 911.153.010.0					

SERTAUTO.RU

к Одобрению типа транспортного средства № **E-RU.MT21.A.00185**

– тормозные камеры/цилиндры (маркировка)	передние, тип 30: КЗТАА, 661-3519310 или РААЗ, 25.3519311, или Prva petoletca, K5 427 02 003 1, или WABCO, 423 107 403 0, 423 107 014 0, или KNORR-BREMSE, BX 3613-K053669N00, BX 3614-K053692N00, BX 3615-K053693N00, BX 3616-K053694N00 задние, тип 24/20: КЗТАА, 661-3519200

Шины			
– размерность	10.00 R20	11.00 R20	11 R22,5
– минимально допустимый индекс нагрузки	146/143 или 149/146	150/146	146/143
– скоростная категория	J или K	K	L
– статический радиус, мм	488	505	489

Руководитель органа по сертификации подпись **Е.П. Плавельский** инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

Бланк изготовлен ЗАО "ОПЦИОН", www.opcion.ru, (лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ уровень Б) тел. (495) 726 4742 г. Москва, 2012 г.

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

   На табличке изготовителя.

   Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

   Внутри кабины водителя, с правой стороны, в районе порога.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На передней поперечине рамы шасси справа.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	3	6	3	1	0	A	?	0	C	F	9	0	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год, Российская Федерация;

поз. 4 - 9: **36310A** – обозначение типа транспортного средства;

поз. 10: год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11: 0 – постоянная;

поз. 12 - 14: CF9 – код изготовителя (совместно с WMI) – ООО «ПСЦ Техинком»;

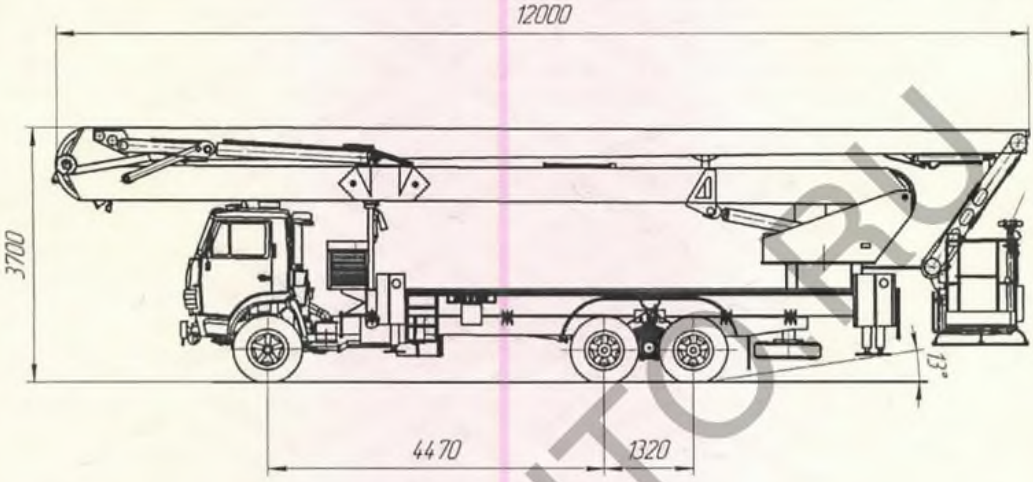
поз. 15 - 17: производственный номер транспортного средства.

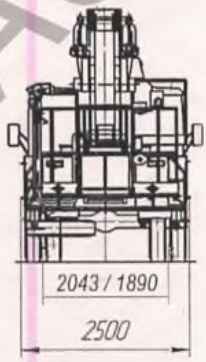
Руководитель органа по сертификации подпись **Е.П. Плавельский**
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

36310А





SERTAUTO.RU