



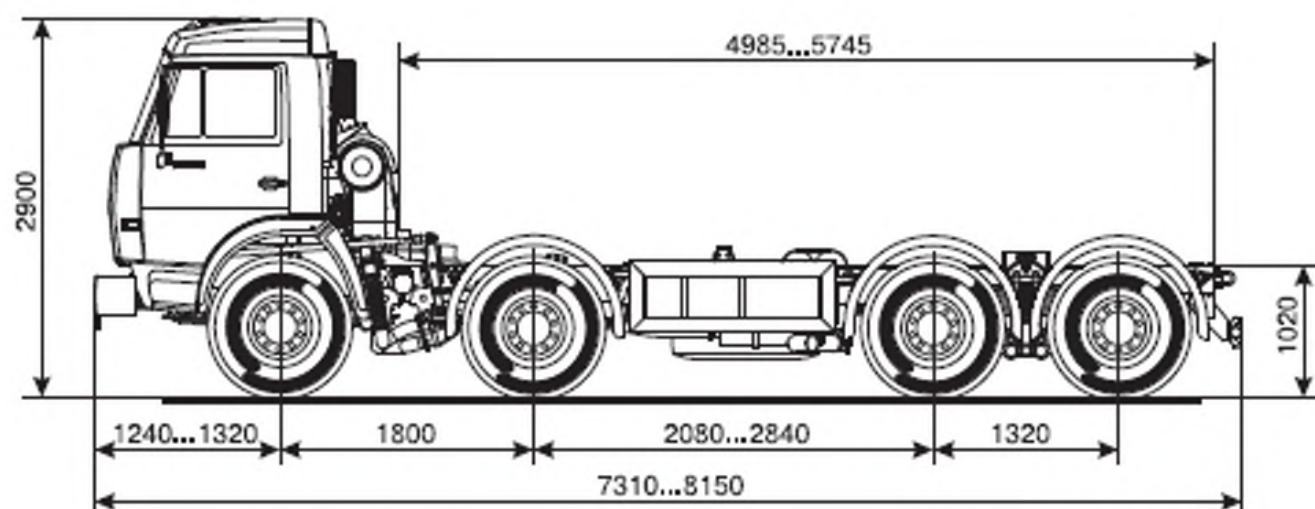
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-6540



КАМАЗ-6540 (8x4)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса шасси, кг	8850
— нагрузка на первую и вторую оси, кг	5200
— нагрузка на заднюю тележку, кг	3650
Допустимая масса надстройки с грузом, кг	22000
Полная масса а/м, кг	31000
— нагрузка на первую и вторую оси, кг	12200
— нагрузка на заднюю тележку, кг	18800

Двигатель:

Модель	740.62-280 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонадувом, с промежуточным охлаждением надувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.)	206 (280)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг-см)	1177 (120)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1250...1350
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,8

Система питания:

Вместимость топливного бака, л*	210 + 210 или 210
---------------------------------	-------------------

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А-ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Главная передача:

Передаточное отношение*	5,43 или 5,94 или 4,98
-------------------------	------------------------

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	8400

Коробка передач*:

Тип	механическая, 10- или 9-ступенчатая
Управление	механическое, дистанционное

Передаточные числа на передачах:

мод. КАМАЗ-154

1	2	3	4	5	3X
7,82	4,03	2,50	1,53	1,000	7,38
6,38	3,29	2,04	1,25	0,815	6,02

мод. ZF 0S1310

1	2	3	4	5	6	7	8	9	3X
9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Размер обода*	7,5-20 (190-508) или 8,25-22,5
Размер шин*	11,00 R20 (300 R508) или 11,00 R22,5

Кабина:

Тип*	расположенная над двигателем, с высокой или низкой крышей
Исполнение	без спального места

Характеристика а/м полной массой 31000 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	80
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	25
Внешний габаритный радиус поворота, м	10,5

Дополнительное оборудование*:

— коробка отбора мощности.

* В зависимости от комплектации.



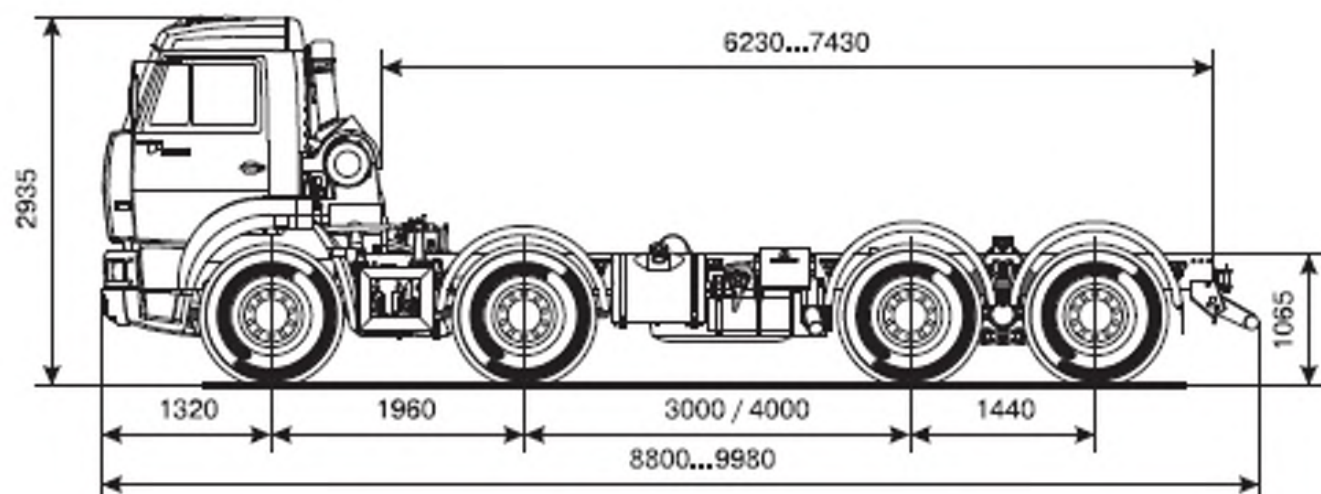
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ, Inc.

КАМАЗ-65201



Размеры даны для автомобиля снаряженной массы.

КАМАЗ-65201 (8x4)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса шасси, кг**	10550...11150
— нагрузка на первую и вторую оси, кг**	6300...6400
— нагрузка на заднюю тележку, кг**	4250...4750
Допустимая масса надстройки с грузом, кг	24000 (*30000)
Полная масса а/м, кг	35000 (*41000)
— нагрузка на первую и вторую оси, кг	15000
— нагрузка на заднюю тележку, кг	20000 (*26000)

Двигатель**:

Модель	740.60-360 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонадувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	265 (360)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1570 (160)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1300...1350
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,8

Модель	740.62-280 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонадувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	206 (280)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1177 (120)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1250...1350
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,8

Система питания:

Вместимость топливного бака, л**	210 + 210, 350, 400/210
----------------------------------	-------------------------

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач**:

Тип	механическая, 16-/10-ступенчатая
Управление	механическое, дистанционное

Передаточные числа на передачах:

мод. ZF 16S 151									
1	2	3	4	5	6	7	8	3X	
13,80	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92	
11,54	7,93	5,46	3,82	2,53	1,74	1,20	0,84	10,80	
мод. КАМАЗ-154									
1	2	3	4	5	3X				
7,82	4,03	2,50	1,53	1,000	7,38				
6,38	3,29	2,04	1,25	0,815	6,02				

Главная передача:

Передаточное отношение**	5,11 или 6,33
--------------------------	---------------

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	420
Ширина тормозных накладок, мм	180
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	9600

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин**	камерные или бескамерные
Размер обода**	8,5-20 или 9,0-22,5
Размер шин**	12,00 R20 или 315/80 R22,5

Кабина:

Тип	передняя, расположенная над двигателем
Исполнение	без спального места

Характеристика а/м полной массой 35000 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	25
Внешний габаритный радиус поворота, м	11,5

* Допускается конструкцией при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН (13 тс).

** В зависимости от комплектации.



KAMAZ