

# **КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК В 5 ТОМАХ**

*Том 4 выпущен под общей редакцией  
д-ра техн. наук, проф. М. И. Гриффа*

## **Том 4**

### **СПЕЦИАЛЬНЫЕ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА**

#### **Часть 3**

**Коммунальная техника,  
строительно-монтажная техника,  
спецтехника для нефтегазового комплекса,  
пожарная техника, автомастерские  
и автолаборатории**

Москва  
Автополис-плюс  
2006

## *Рязский АРЗ, г. Рязьск Рязанской области*

**Мусоровоз  
(МКС-3101)**

**5856ТА**

Предназначен для выполнения комплекса работ по сбору и вывозу крупногабаритных отходов, строительных и промышленных отходов, накапливаемых в съемных кузовах (сменяемых контейнерах) большой вместимости; рассчитаны на эксплуатацию в районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от плюс 40 °С до минус 40 °С, исполнение «V», категория размещения 1 по ГОСТу 15150-69.

**Базовое шасси** – МАЗ-555102.

**Схема компоновки транспортного средства** – кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное.

**Исполнение грузозачного пространства** – съемный цельнометаллический контейнер с подъемно-опрокидывающим оборудованием с телескопическими стрелами и крюком.

**Кабина** – цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, опрокидывающаяся вперед.

**Двигатель** (тип, марка) – четырехтактный дизель ЯМЗ-236НЕ; максимальная мощность 159/2100 (кВт/мин<sup>-1</sup>) и максимальный крутящий момент 889/1300 (Н·м/мин<sup>-1</sup>).

**Коробка передач** – механическая, пятиступенчатая.

**Главная передача** – двойная, разнесенная, двухступенчатая, включает конический редуктор и колесные передачи; передаточные числа главной передачи 3,97; 4,84; 5,49; 6,59; 7,14; 7,79.

**Подвеска:**

передняя – зависимая, на продольных полуэллиптических (или малолисто-вых) рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него;

задняя – зависимая, на двух основных и двух дополнительных рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости или пневматическая на двух продольных рычагах и двух пневмобаллонах с поперечной реактивной тягой.

**Тормозные системы и привод:**

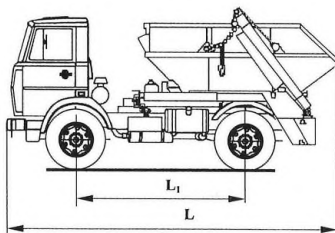
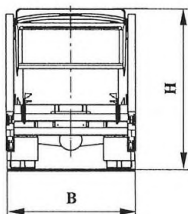
рабочая – пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные;

стояночная – тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов.

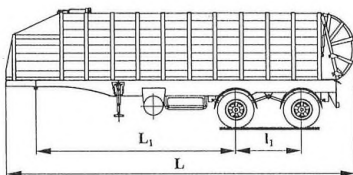
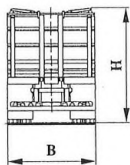
**Размер шин** – 11.00R20, 12.0020.

## Общие технические характеристики

Параметры	Модель	5856ТА
Шасси		МАЗ-555102
Колесная формула/ведущие колеса		4x2/задние
Масса снаряженного транспортного средства, кг		8925
Полная масса транспортного средства, кг:		17620
— на переднюю ось		6120
— на заднюю ось		11500
Габаритные размеры, мм:		
— длина (с контейнером) (L)		6370±1%
— ширина (B)		2500
— высота (H)		3200
База, мм (L <sub>1</sub> )		3300
Колея передних/задних колес, мм		2032/1790
Максимальная скорость, км/ч		90
Вместимость топливного бака, л		200
Расход топлива, л/100 км		22,2
<b>Технологическое оборудование транспортного средства</b>		
Тип привода исполнительных механизмов		Гидравлический
Объем контейнера, м <sup>3</sup>		7,6±0,2
Дополнительное оборудование транспортного средства		Стеклоочистители, стеклоомыватели, противосолнечные козырьки, предпусковой подогреватель двигателя ПЖД-30 или 15.8106, фара для освещения рабочей зоны

**5856ТА**

358001



**Мусоровоз  
(МКС-4301)**

480510

Предназначен для выполнения комплекса работ по сбору и вывозу крупногабаритных отходов, строительных и промышленных отходов, накапливаемых в съемных кузовах (сменяемых контейнерах) большой вместимости; рассчитан на эксплуатацию в районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от плюс 40 °С до минус 40 °С, исполнение «V», категория размещения 1 по ГОСТу 15150-69.

**Базовое шасси** – КамАЗ-43253-02.

**Схема компоновки транспортного средства** – кабина над двигателем; расположение двигателя – переднее продольное.

**Исполнение грузочного пространства** – металлическая платформа с подъемно-опрокидывающим оборудованием и съемным цельнометаллическим контейнером.

**Кабина** – двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, откидывающаяся вперед.

**Двигатель** (тип, марка) – четырехтактный дизель, с турбонаддувом, КамАЗ-740.11-240; максимальная мощность 169/2200 (кВт/мин<sup>-1</sup>) и максимальный крутящий момент 814/1200–1600 (Н·м/мин<sup>-1</sup>).

**Коробка передач** – механическая, десятиступенчатая с делителем.

**Главная передача** – двойная; передаточные числа главной передачи 5,43; 5,94.

**Подвеска:**

передняя – зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, стабилизатором поперечной устойчивости;

задняя – зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, стабилизатором поперечной устойчивости.

**Тормозные системы и привод:**

рабочая – двухконтурная, пневматическая, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные;

## 1. КОММУНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА

стояночная – привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки.

Размер шин – 10.00R20, 11.00R20.

### Общие технические характеристики

Параметры	Модель	480510
Шасси		КамАЗ-43253-02
Колесная формула/ведущие колеса		4x2/задние
Масса снаряженного транспортного средства, кг		8470
Полная масса транспортного средства, кг:		13200
— на переднюю ось		4000
— на заднюю ось		9200
Габаритные размеры:		
— длина (L)		7290
— ширина (B)		2500
— высота (H)		3160
База, мм ( $L_1$ )		4200
Колея передних/задних колес, мм		2041/1890 (с шинами 10.00 R20) 2043/1902 (с шинами 11.00 R20)
Максимальная скорость движения, км/ч		80
Вместимость топливного бака, л		250
Внешний габаритный радиус поворота, м		10
<b>Технологическое оборудование транспортного средства</b>		
Тип привода исполнительных механизмов		Гидравлический
Технологическая вместимость бункера, м <sup>3</sup>		7,6±0,2
Дополнительное оборудование транспортного средства		Подогреватель двигателя, фара для освещения рабочей зоны

**480510**

