

30.330.4
С 16

Современные грузовые автотранспортные средства

Справочник

Издание второе переработанное и дополненное

143.250



АГЕНТСТВО
«ДОРИНФОРМСЕРВИС»

МОСКВА
2004

БИБЛИОТЕКА
ИВАНСКОГО
АВТОТРАНСПОРТНОГО
КОЛЛЕДЖА



МЗКТ

Производственное республиканское унитарное предприятие «Минский завод колесных тягачей» (Беларусь)

Минский завод колесных тягачей был образован в 1991 году на базе производства специальных колесных тягачей МАЗа, которое было создано в 1959 г. и специализировалось на выпуске транспортной базы для ракетных комплексов минобороны бывшего СССР. С 1990 года завод освоил выпуск грузовой автотехники для нужд народного хозяйства. За это время разработано и освоено более 100 моделей автомобилей, в том числе седельные тягачи, самосвалы и специализированные шасси.

В настоящее время завод имеет статус государственного унитарного предприятия (РУП «МЗКТ») и совместно с рядом различных предприятий выпускает более 40 большегрузных автомобилей, а также более 10 прицепов и полуприцепов.

Наиболее крупными потребителями грузовых автомобилей с маркой МЗКТ в народном хозяйстве являются строительные и нефтегазодобывающие предприятия России и стран СНГ.

В основном, в программу завода входит семейство четырехосных полноприводных шасси высокой проходимости, на которых устанавливаются самосвальные кузова или седельно-сцепные устройства, а также монтируются крановое или другое специализированное оборудование.

Как правило, на автомобилях марки МЗКТ устанавливается торсионная подвеска с управляемыми передними, а на отдельных шасси и всеми управляемыми колесами, что позволяет повысить маневренность автомобилей. По заказу устанавливаются импортные силовые агрегаты и другие компоненты.

Основные грузовые автомобили, самосвалы и шасси представлены с размерами и тех. характеристиками.



МЗКТ-65151

Автомобиль-самосвал

ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Масса в снаряженном состоянии, кг	16000
В т.ч. на переднюю тележку, кг	2x4275
В т.ч. на заднюю тележку, кг	2x3725
Грузоподъемность, кг	25000
Допустимая полная масса, кг	41000
В т.ч. на переднюю тележку	2x7500
В т.ч. на заднюю тележку	2x13000
Полная масса автопоезда, кг	—

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Колесная формула	8x4/2
Кабина	2-х местная
Макс. скорость км/ч	75
Радиус поворота, м	11,5
Макс. преодолеваемый подъем, %	25
Коробка передач	Мех. 9-ст.
Расход топлива, л	—
Емкость топл. бака, л	350
Борт. напряжение, в	24
Шины	12.00R20
Тип двигателя	Диз. (т.н. п.о.)
	ЯМЗ-7511 (Евро-2)
Расположение и число цилиндров	V8
Объем, л	14,86
Мощность, квт (л.с.)	294 (400)
Крут. момент, Н/м	1725

Примечание:

Самосвал предназначен для перевозки сыпучих и других строительных материалов. Автомобиль оборудован пневмоподвеской кабины и сидений. Имеет сезонный переключатель выхлопных газов. Установлена обогреваемая платформа объемом 16,5 куб. м. Передняя подвеска — рессорная, задняя рессорно-балансирная. В дифференциалах ведущих мостов предусмотрены механизмы их принудительной блокировки.

