

Время слива с помощью насоса, мин	—	33
Время слива самотеком через две задвижки, мин	35	35
Число горловин, шт.:		
заливная	1	1
компенсационная	1	1
Диаметр заливного отверстия горловины, мм	300	300
Число шлангов, шт.:		
напорно-всасывающих диаметром 75 мм, длиной 4,5 м	2	2
раздаточных диаметром 38 мм, длиной 9 м с раздаточным пистолетом	—	2
База полуприцепа, мм	4460+1320	4460+1320
Колея, мм	1850	1850
Максимальная допустимая скорость полуприцепа	80 км/ч.	

Привод насоса — от гидромотора ГМШ-32-2-А.

Тормоза: рабочий — барабанный с пневматическим приводом; стояночный — барабанный с механическим приводом.

Подвеска - балансирная, рессорная.

Шины — 260R508. Число колес 8+1.

Противопожарные принадлежности: два огнетушителя, заземляющий клин, шнур с вилкой, заземляющая металлическая цепь.

Автомобиль-цистерна АЦТ-8-130 для перевозки сжиженного газа 4x2.2

Выпускается Кузнецким заводом полимерного машиностроения (г. Кузнецк Пензенской обл.) с 1979 г. на шасси ЗИЛ-431412. Предназначен для перевозки сжиженных углеводородных газов (пропана, бутана или их смеси) с газохранилищ на автомобильные газозаправочные станции.

Цистерна — стальная, круглого сечения, в задней части имеет люк-лаз со встроенными в его крышку приборами для контроля давления и уровня газа в цистерне.

Эксплуатационный объем при коэффициенте заполнения 0,85 л	6160
Масса транспортируемого газа, не более, кг	3538
Рабочее давление газа, не более, кг/см ²	18
Снаряженная масса, кг	6462
Полная масса, кг	10 225
В том числе:	
на переднюю ось	2625
на заднюю ось	7600
Габаритные размеры, мм:	
длина	7100
ширина	2500
высота	2760

Противопожарные принадлежности — огнетушитель, заземляющий трос, заземляющая металлическая цепь.



**Автомобиль-цистерна АЦТ-8-130
для перевозки сжиженного газа 4×2.2**

На автомобиле-цистерне установлены предохранительные клапаны и противоаварийные системы, предотвращающие повышение рабочего давления газа в цистерне сверх установленной нормы и обеспечивающие удаление тяжелых остатков газа и конденсата из цистерны, автоматическое отключение потока газа при обрыве наливных или сливных шлангов, автоматическое отключение системы зажигания двигателя автомобиля во время выполнения наливо-сливных операций.

Максимальная скорость автомобиля-цистерны полной массы ограничена 50 км/ч.

Остальные данные см. *Автомобиль ЗИЛ-431410.*

**Полуприцеп-цистерна ППЦЗ-12-885М
для перевозки сжиженного газа и заправки автомобилей**

Выпускается Кузнецким заводом полимерного машиностроения (г. Кузнецк Пензенской обл.) с 1987 г. Предназначен для перевозки сжиженных углеводородных газов (пропана, бутана или их смеси) с газохранилищ на автомобильные газозаправочные станции, а также для заправки газобаллонных автомобилей на специально оборудованных площадках. Для осуществления заправки на полуприцепе смонтирован насос с приводом от электродвигателя. Питание электродвигателя — от внешней сети.

Цистерна — стальная, круглого сечения, в задней части имеет люк-лаз со встроенными в его крышку приборами для контроля давления и уровня газа в цистерне, а также патрубки и шланги для заправки газобаллонных автомобилей. Наклонена на 5° назад для улучшения слива газа.

Основной тягач — ЗИЛ-441510 (см.).

зажигания Б114-Б(Б116)¹, коммутатор зажигания ТК102А (13.3734 или 13.3734-01)¹, добавочный резистор СЭ107 (14.3729)¹, распределитель (датчик-распределитель) Р133-Б (24.3706)¹, свечи зажигания А11-30.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы.
 Топливные баки: на ГАЗ-53-12 - 90 л², на ГАЗ-3307 — 105 л¹, бензин А-76; система охлаждения (с подогревателем) — 23 л, вода или тосол — А40, тосол — А65 система смазки двигателя — 10 л, всесезонно М-8В₁ или М-6/10В (ДВ-АСЗп-10В), при температуре ниже минус 20°С масло АСЗп-6 (М-4з/6В₁), (заменитель — всесезонно АСЗп-10); коробка передач — 3,0 л, всесезонно ТАП-15в, при температурах ниже минус 25°С масло ТСП-10 или ТСз-9гип (заменитель — всесезонно) ТСП-15К, при температурах ниже минус 30°С смесь ТСП-15К с 10-15 % диз.топлива З или А); картер главной передачи — 8,2 л всесезонно ТСП-14гип, при температурах ниже минус 35°С ТСз-9гип (заменитель — при температуре ниже минус 35°С смесь масла ТСП-14гип с 10-15 % диз.топлива З или А); картер рулевого механизма — 0,6 л, то же что для коробки передач; амортизаторы 2×0,4 л, амортизаторная жидкость АЖ-12Т (заменитель — масло веретенное АУ); гидроприводы тормозов и выключения сцепления — соответственно — 1,35 и 0,25 л, тормозная жидкость "Томь" (заменитель — "Нева"); бачок омывателя ветрового стекла — 1,5 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель со сцеплением и коробкой передач — 330; коробка передач — 56; карданный вал — 25,5, передний мост — 138 (158)³; задний мост — 270; кузов — 545; кабина в сборе — 246(352)³; колесо с шиной — 84; рессоры: передняя — 27, задняя — 61, дополнительная — 16; радиатор — 25.

Автомобили ЗИЛ-431410 и ЗИЛ-431510 4×2.2

Бортовые автомобили-тягачи (ЗИЛ-431510 — длиннобазный; размеры на схеме в скобках), выпускаются Московским автомобильным заводом имени Дихачева с 1986 г. Представляют собой модернизированные автомобили семейства ЗИЛ-130, выпускавшегося с 1962 г. С 1977 г. выпускался автомобиль ЗИЛ-130-76, а с 1980 г. — ЗИЛ-130-80.

Кузов — деревянная платформа с металлическими поперечными брусками основания, с откидными задним и боковыми бортами. Предусмотрена установка надставных бортов и тента с каркасом. На ЗИЛ-431510 боковой борт состоит из двух частей. Кабина — трехместная, расположена за двигателем. Сиденье водителя — регулируемое по длине, высоте и наклону спинки.

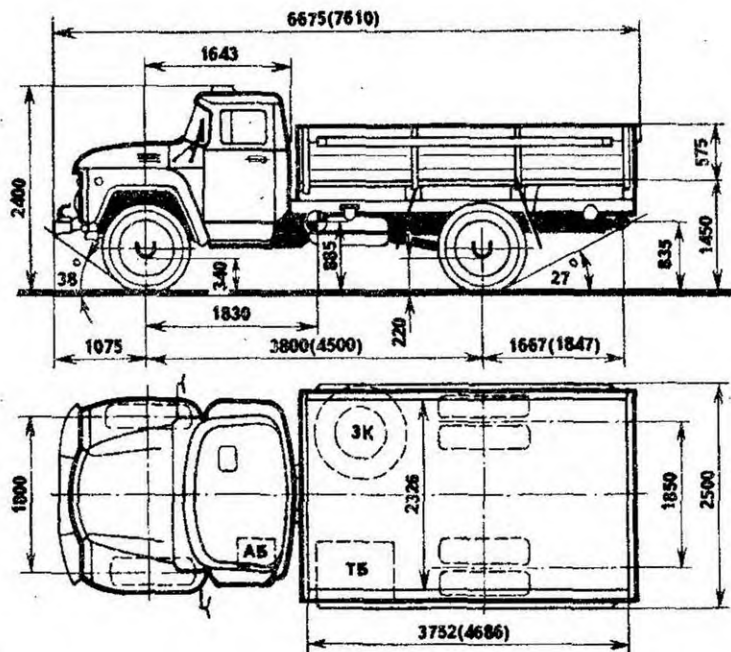
Модификации автомобилей:

— ЗИЛ-431411 и -431511 — исполнение "ХЛ" для холодного климата (до минус 60°С);

¹ В скобках — для бесконтактной системы зажигания.

² Могут также устанавливаться дополнительные баки: на ГАЗ-53-12 — 105 л, на ГАЗ-3307 — 60 л.

³ В скобках — массы агрегатов ГАЗ-3307.



Автомобиль ЗИЛ-431410 4×2.2



Автомобиль ЗИЛ-431510 4x2.2

- ЗИЛ-431416 и -431516 — для экспорта в страны с умеренным климатом;
- ЗИЛ-431417 и -431517 — для экспорта в страны с тропическим климатом;
- ЗИЛ-431917 и -432317 — с экранированным электрооборудованием для экспорта в страны с умеренным и тропическим климатом;
- ЗИЛ-431610 и -431710 — газобаллонные автомобили, работающие на сжатом природном газе и на бензине;
- ЗИЛ-431810 — газобаллонные автомобили, работающие на сжиженном газе (на базе 431410).

Кроме того, выпускаются шасси автомобилей:

- ЗИЛ-431412 — шасси ЗИЛ-431410;
- ЗИЛ-495710 — шасси сельскохозяйственного самосвала;
- ЗИЛ-431512 — шасси ЗИЛ-431510;
- ЗИЛ-495810 — шасси строительного самосвала.

	ЗИЛ-431410	ЗИЛ-431510
Грузоподъемность, кг	6000	6000
Снаряженная масса, кг	4175	4550
В том числе:		
на переднюю ось	2005	2140
на заднюю ось	2170	2410
Полная масса, кг ¹	10400	10775
В том числе:		
на переднюю ось	2510	2845
на заднюю ось	7890	7930

¹ Допустимая (конструктивная) полная масса автомобилей — 11000 кг.

Полная масса прицепа, кг	8000 ¹	8000 ¹
Макс. скорость автомобиля, км/ч	90	90
То же, автопоезда	80	80
Время разгона автомобиля до 60 км/ч, с	37	37
Макс. преодолеваемый подъем автомобилем, %	31	31
То же, автопоездом	16	16
Выбег автомобиля с 50 км/ч, м	750	750
Тормозной путь автомобиля с 50 км/ч, м	25,0	25,0
То же, автопоезда	26,5	26,5
Контрольный расход топлива, л/100 км, авто- мобиля ² :		
при 60 км/ч	25,8	25,8
при 80 км/ч	32,2	32,2
То же, автопоезда:		
при 60 км/ч	33,0	33,0
при 80 км/ч	43,0	43,0
Радиус поворота, м:		
по внешнему колесу	8,3	9,5
габаритный	8,9	10,1

Двигатель. Мод. ЗИЛ-508.10, бензиновый, V-обр. (900), 8-цил., 100×95 мм, 6,0 л, степень сжатия 7,1, порядок работы 1-5-4-2-6-3-7-8, мощность 110 кВт (150 л.с.) при 3200 об/мин, крутящий момент 402 Н·м (41 кгс·м), топливный насос Б10 — диафрагменный, карбюратор К-90 с экономайзером принудительного холостого хода или К-96, К-88АТ, К-88АМ, воздушный фильтр — инерционно-масляный ВМ-16 или ВМ-21.

Трансмиссия. Сцепление — однодисковое, с периферийными нажимными пружинами, привод выключения — механический. Коробка передач — 5-ступ., с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах, передат. числа: I-7,44; II-4,10; III-2,29; IV-1,47; V-1,00; ЗХ-7,09. Карданная передача — два последовательных вала с промежуточной опорой. Главная передача — одинарная гипоидная, передат. число 6,33. Может устанавливаться ведущий мост с двойной коническо-цилиндрической главной передачей с передат. числом 6,32.

Колеса и шины. Колеса — дисковые, обод 7,0-20, крепление на 8 шпильках. Шины 9,00R20 (260R508) мод. И-Н142Б-1 или О-40БМ-1. Допускается установка шин мод. И-252Б или ВИ-244. Давление воздуха, кгс/см²: ЗИЛ-431410 — шины И-Н142Б-1 и О-40БМ-1 — передние — 4,0, задние — 6,3; шины И-252Б и ВИ-244 — передние — 3,0, задние — 5,8; ЗИЛ-431510 — шины И-Н142Б-1 и О-40БМ-1 — передние — 4,5, задние — 5,3; шины И-252Б и ВИ-244 — передние — 3,5, задние — 5,8. Число колес 6+1.

Подвеска. Передняя — на двух полуэллиптических рессорах с задними скользящими концами и амортизаторами; задняя — на двух основных и двух

¹ Допускается эксплуатация с прицепом полной массой 9000 кг при соответствующем изменении тягово-динамических и топливно-экономических параметров автопоездов.

² При установке шин модели О-40БМ-1.

дополнительных полуэллиптических рессорах, концы дополнительных рессор и задние концы основных — скользящие.

Тормоза. Рабочая тормозная система — с барабанными механизмами (диаметр 420 мм, ширина передних накладок 70, задних — 140 мм, разжим кулачковый) с двухконтурным пневматическим приводом, с регулятором тормозных сил. Тормозные камеры: передние — типа 16, задние — типа 24/24 с пружинными энергоаккумуляторами. Стояночный тормоз — на тормоза задних колес от пружинных энергоаккумуляторов, привод — пневматический. Запасная тормозная система — совмещена со стояночной. Привод тормозов прицепа — комбинированный (двух- и однопроводный). По заказу на автомобилях может устанавливаться тормозной привод без разделения по осям и однопроводным приводом тормозов прицепа (тормоза автомобиля ЗИЛ-130-80). Имеется спиртовой предохранитель против замерзания конденсата.

Рулевое управление. Рулевой механизм — винт с шариковой гайкой на циркулирующих шариках и поршень-рейка, зацепляющаяся с зубчатым сектором вала сошки, гидроусилитель — встроенный, передат. число 20, давление масла в усилителе 65-75 кгс/см².

Электрооборудование. Напряжение 12 В, ак. батарея 6СТ-90ЭМ, генератор 32.3701 с регулятором напряжения 201.3702, стартер СТ230-К1, распределитель зажигания 46.3706 с центробежным и вакуумным регуляторами, катушка зажигания Б114-Б, транзисторный коммутатор ТК102-А, свечи зажигания А111. На часть автомобилей может устанавливаться бесконтактная система зажигания.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливный бак — 170 л, бензин А-76; система охлаждения — 26 л, вода или тосол — А40, А65; система смазки двигателя — 8,5 л, всесезонно до минус 30°С масло М-6/10В (ДВ-АСЗп-10В) и М-8В¹, при температурах ниже минус 30°С — масло АСЗп-6 (М-4/6В¹); гидроусилитель рулевого управления — 2,75 л, всесезонно масло марки Р; коробка передач — 5,1 л, всесезонно масло ТСП-15К, заменитель — масло ТАП-15В, при температурах ниже минус 30°С масло ТСП-10; картер гипoidной главной передачи — 10,5 л, масло для гипoidных передач всесезонно ТСП-14гип, при температурах ниже минус 30°С — масло ТСЗ-9гип; картер двухступенчатой главной передачи — 4,5 л, масло для коробки передач; амортизаторы — 2×0,41 л, жидкость АЖ-12Т; бачок омывателя ветрового стекла - 2,7 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой; предохранитель против замерзания конденсата — 0,2 л, этиловый спирт.

Массы агрегатов автомобиля ЗИЛ-431410 (в кг). Силовой агрегат в сборе — 640; двигатель — 500; коробка передач (без тормозного механизма стояночного тормоза) — 98; радиатор системы охлаждения — 20, карданный вал — 36; задний мост в сборе с тормозными механизмами — 477; передний мост в сборе с тормозными механизмами — 243; рессоры: передняя — 37; задняя — 70; дополнительная — 25; колесо с шиной — 93; рама с буфером и буксирным устройством — 430; кабина — 280; оперение (облицовка с крыльями и брызговиками, капот) — 70; платформа — 580.