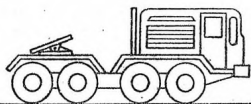


624.1310
Т 761

СПЕЦИАЛЬ- НЫЕ транс- порт- ные машины в строительстве

А. П. ТРОФИМОВ
И. Я. ХОЛОДОВ



Издание 2-е, переработанное и дополненное

КС
+ 1.м.аб.

632 269
8

БИБЛИОТЕКА
Краснодонецкого
политехнического института

КИЕВ
«БУДІВЕЛЬНИК»
1983

Таблица 38. Технические характеристики панелевозов, рекомендованных в качестве типовых

Наименование показателей	Единица измерения	УПП 0907	УПП 1207	УПП (III) 1207	ППВО Минпром- строя СССР	УПП 1307 Мин- строя СССР	УПП 2008	ПП 2008Б	УПП 2012
Тип	—	Кассетный		Низкорамный	Хребтовый		Кассетный	Хребтовый	Платформенный
Полезная нагрузка	кг	8500	12 000	11 500	13 000	3100	18 600	20 000	19 200
Масса в снаряженном состоянии	кг	3900	5750	6200	4500	6000	11 400	7930	10 800
То же, полная	»	12 400	17 750	17 700	17 500	19 100	30 000	27 930	30 000
Распределение массы полной на:									
седельно-цепное устройство	»	5420	7750	7700	—	8100			12 000
опорное устройство	»	6400	9000	9060	—	9100	16 200	15 200	16 000
заднюю тележку (ось)	»	(6980)		10 000		11 000	18 000	15 930	18 000
Габариты полуприцепа:	мм								
длина		10 486	11 800	12 130	11 640	14 300	16 360	14 535	12 540
ширина			2500	2500 (2800)			2500		
высота		3030	3065	3400	3700	3500	3100	3570	2840
То же, грузовой площадки:									
длина	»	6720	7480	7300	7720	8000	8660	8000	12 200
ширина			1600	500	580	650	1600	650	2500
Погрузочная высота	»	600	690	600 (820)	600	650	606	750	1680
Угол наклона перевозимых панелей	град	—	—	55—61	8	7,5	—	7,5	— ¹
База полуприцепа	—	9100	10 335	10 710	10 352	12 100	13 500	12 430	9500
Колея	мм	1790	1860	1860	1860	1850	1860	1920	1860
Дорожный просвет минимальный	»		320			400	320	375	330
Опорное устройство	—		Механическое				Гидравлическое		
Длина автопоезда	мм	14 319	15 810	16 140	15 800	18 545	21 235	20 210	17 175
Тягач		ЗИЛ-130В1	МАЗ-504А	МАЗ-504А	МАЗ-504Г	КамАЗ-5110		КрАЗ-258Б1	
Максимальная скорость движения	км/ч		60			60		40	60
Максимальные размеры перевозимых панелей:	мм								
длина		6500		7200	7500	7900	8000	7900	12 000
высота	»		3000	4000	3200	3000		3000	1800

Примечания: 1. Панелевозы УПП 0907, 1207, 2008, УПП (III) 1207, 2012 разработаны ЦЭКБ Строймехавтоматика Госстроя СССР, ПП1307 и 2008Б — Саратовским филиалом института ПТИОМЭС Минстроя СССР и ПП 1307 Минпромстроя СССР — Тульским конструкторско-технологическим институтом Минпромстроя СССР. 2. Панелевоз УПП (III) 1207 при съеме наклонной грузовой площадки для перевозки панелей в наклонном положении используется как низкорамный полуприцеп-платформа с грузовой площадкой длиной 7600 и шириной 2500 мм для перевозки санкабин, объемных блоков подстанций и шахт лифтов, контейнеров и т. п. 3. УПП2012 приспособлен для перевозки стеновых панелей массой до 20 т, длиной до 12 и высотой 7,8 м, а также плит размером 3×6 и 3×12 м, балок, колонн, свай, ригелей, металлоконструкций и т. п. 4. Все панелевозы могут перевозить другие изделия с габаритами и массой, соответствующими размерам погрузочной площадки и грузоподъемности.

¹ Возможна перевозка как в вертикальном, так и в горизонтальном положении.