

# 1000

**АВТОМОБИЛИ,  
АВТОБУСЫ,  
ТРОЛЛЕЙБУСЫ,  
АВТОПОГРУЗЧИКИ,  
ПРИЦЕПНОЙ СОСТАВ  
СЕРИЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА**



МОСКВА 1979

Габаритные размеры в транспортном положении, мм .....	6380x3100x1040
База, мм:	
в транспортном положении	1535
в рабочем положении .....	5600
Колея колес, мм:	
передней оси .....	2178
задней оси .....	2200
Тормозная система .....	отсутствует
Подвеска .....	зависимая, рессорная
Шины .....	260-508
Наибольшая скорость автопоезда с вагоном-домиком, км/ч	20

Примечание: изображение ходовой части смотри на фотографиях вагонов-домиков: ВО-10, ВС-20, ВД-1.

### ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ-ТЯЖЕЛОВОЗЫ

<b>ЧМЗАП-5523А</b>	без подкатной тележки 45 2583 2035
	с подкатной тележкой 45 2583 3089

Двухосный полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-5523А, поставляемый по требованию заказчика с подкатной тележкой, выпускается Машиностроительным заводом автомобильных и тракторных прицепов (производственное объединение УралАЗ), г. Челябинск, с 1975 г.

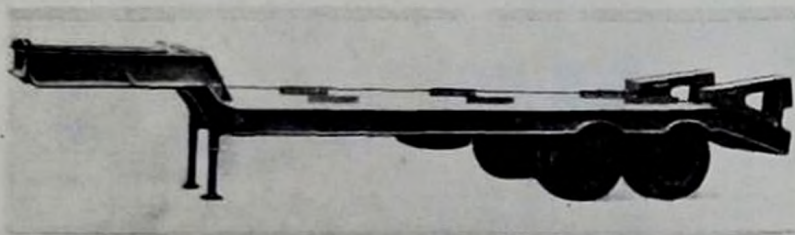


#### С подкатной тележкой

Основной тягач автомобиль	КрАЗ-255Б
Полезная нагрузка, кг .....	21 000
Масса снаряженного прицепа, кг .....	8550
Полная масса, кг .....	29 550
Распределение полной массы, кг:	
через подкатную тележку	10 000



через заднюю тележку .....	19 550
Габаритные размеры, мм .....	12830 (с дышлом) x 3000 x 1828
База, мм .....	6830 + 1400
Колея, мм .....	1920
Наименьший дорожный просвет, мм .....	240
Размеры платформы, мм:	
длина .....	6765
ширина .....	3000
ширина въездных трапов	400
погрузочная высота, мм	1200
Тормозные системы:	
рабочая .....	с барабанными тормозами и пневматическим приводом от тягача
стояночная .....	с механическим приводом на колодки тормозов рабочей системы задней оси
Подвески:	
передняя .....	зависимая, рессорная
задняя .....	балансирная, на двух рессорах
Шины .....	300x508
Наибольшая скорость автопоезда, км/ч:	
по дорогам с твердым покрытием .....	70
по грунтовым дорогам .....	25



Без подкатной тележки

Основной тягач	КрАЗ-258
Полезная нагрузка, кг .....	25 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг .....	6600
Полная масса, кг .....	32 000

Распределение полной массы, кг:

через сцепное устройство	12 000
через тележку .....	20 000
Габаритные размеры, мм ....	10670x3000x1828
База тележки, мм .....	1400

Остальные данные соответствуют полуприцепу с подкатной тележкой.

**ЧМЗАП-5524П,** без подкатной тележки 45 2583 3208  
с подкатной тележкой 45 2583 3114

**ЧМЗАП-5524АП** без подкатной тележки 45 2583 3213  
с подкатной тележкой 45 2583 3115

Шасси специальных автомобильных полуприцепов ЧМЗАП-5524П и -5524АП, поставляемых по требованию заказчика с подкатной тележкой, выпускаются Машиностроительным заводом автомобильных и тракторных прицепов (производственное объединение УралАЗ), г. Челябинск, с 1966 г.



С подкатной тележкой

ЧМЗАП-5524П ЧМЗАП-5524АП

	КрАЗ-255Б	
Основной тяговый автомобиль		
Полезная нагрузка, кг .....	23 800	23 850
Масса снаряженного прицепа, кг .....	6200	6150
Полная масса, кг .....	30 000	
Распределение полной массы, кг:		
через подкатную тележку	10 000	
через заднюю тележку ....	20 000	