

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
ПО АВТОМАТИЗАЦИИ И МАШИНОСТРОЕНИЮ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПО АВТОМАТИЗАЦИИ
И МАШИНОСТРОЕНИЮ ПРИ ГОСПЛАНЕ СССР

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

А **ВТОМОБИЛИ** **СССР**

АВТОМОБИЛИ СО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМИ КУЗОВАМИ
И ПРИЦЕПНОЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Часть 2

МОСКВА—1963

Начало выпуска
1960 г.

ВЕТКОВСКИЙ АВТОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД

ПФ-2



Полуприцеп-панелевоз ПФ-2 выпускается для перевозки в сцепе с седельным тягачом ЗИЛ-ММЗ-164АН элементов крупнопанельных жилых домов и гипсобетонных перегородочных панелей.

Панелевоза ПФ-2 представляет собой сварную конструкцию, состоящую из металлической фермы трапецеидального сечения, задней тележки и опорно-сцепного устройства. Вдоль нижнего пояса фермы с двух сторон имеются продольные грузовые полки, на которые устанавливаются панели, находящиеся при перевозке в наклонном положении под углом 8—9° от вертикали.

Перевозимые панели крепятся при помощи труб, передвигающихся в специальных направ-

ляющих, имеющих ряд отверстий, что позволяет закреплять панели разной толщины.

Полуприцеп-панелевоз ПФ-2 с подкатной тележкой ВАРЗ-5 может быть использован как прицеп.

Тележка одноосная — рамной конструкции, оборудована седельным сцепным устройством. Рама тележки сварена из швеллеров и уголков. По центру рамы установлен опорный лист диаметром 500 мм с отверстием под шкворень.

Ось тележки квадратная (80×80 мм). Тормозные барабаны, ступицы и диски применены от автомобиля ЗИЛ-164А.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ПОЛУПРИЦЕПА-ПАНЕЛЕВОЗА ПФ-2

Технические		Распределение веса автопоезда с полной нагрузкой, кг:	
Ввс, кг:		на седельное устройство	4485
полуприцепа		на колеса	
собственный	2440	полуприцепа	5955
с грузом	10440	Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм:	
автопоезда		полуприцепа	9200 × 2400 × 3720
снаряженного	6265	автопоезда	12670 × 2400 × 3720
полный	14490		

Расстояние, мм:		Подвеска	На двух продольных полуэллиптических основных и дополнительных рессорах, унифицированных с задней подвеской автомобиля ЗИЛ-164А (усиленная)
от шкворня сцепного устройства		Тормоза и привод	Колодочные, привод пневматический от тягача. Стояночный тормоз — металлические накладки, подкладываемые под колеса
до оси колес полуприцепа	7800	Опорное устройство	Откидное, настольного типа
до переднего края фермы полуприцепа	220		
от оси задних колес тягача до оси колес полуприцепа	7580		
от верхней плоскости седла до плоскости опоры колес	1208		
Колея, мм	1740		

Эксплуатационные

Дорожный просвет, мм:		Грузоподъемность полуприцепа, кг	8000
под осью колес	265	Наибольшая скорость движения автопоезда при полной нагрузке, км/ч	40
под катками опорного устройства	400	Погрузочная высота, мм	700
Угол заднего въезда, град	50	Количество платформ (или кассет) для укладки панелей	1
Ось	Балка заднего моста автомобиля ЗИЛ-164А	Размеры кассеты, мм:	
Число осей	1	длина	6496
Колеса	От автомобиля ЗИЛ-164	ширина	700
Число колес	4	Угол наклона панелей (от вертикальной плоскости), град	8—9
Шины	9,00—20 или 260—20	Давление воздуха в шинах, кг/см ² :	
		9,00—20	4,2
		260—20	4,5

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ПОДКАТНОЙ ТЕЛЕЖКИ ВАРЗ-5

Грузоподъемность, кг	5000	Длина дышла (от оси подвески до автомобиля), мм	1080
Вес тележки, кг	770	Дорожный просвет, мм	265
Габаритные размеры тележки, мм:		Шины	9,00—20 или 260—20
длина	2730	Давление воздуха в шинах, кг/см ²	4,2 для шины 9,00—20 4,5 для шины 260—20
ширина	1138	Число колес	4
ширина по сдвигам колес	2360		
высота	1240		
Колея, мм	1740		

Оптовая цена, руб.:	
полуприцепа-панелевоза	1280
подкатной тележки	840