

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ РСФСР

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
НИИАТ

КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
АВТОТРАНСПОРТНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ
МОСКВА 1958

Автомобиль ЗИЛ-120Н

Седелный тягач (4 × 2) выпускается с 1956 г. Московским автозаводом им. Лихачева на базе грузового автомобиля ЗИЛ-150.

Тягач ЗИЛ-120Н предназначен для буксировки полуприцепа ММЗ-584 с различным грузом по усовершенствованным дорогам. Тягач оборудован пневматическим выводом для управления тормозами прицепа и вторым топливным баком.

Кутаисский автозавод выпускает такой же тягач под маркой КАЗ-120Т, который используется с полуприцепом-самосвалом (КАЗ-716) для перевозки хлопка. Тягач КАЗ-120Т отличается от тягача ЗИЛ-120Н увеличенной производительностью вентилятора и водяного насоса, системой охлаждения с повышенным давлением (кипение воды при 108—110°) и наличием конденсационного бачка.

Для снижения пожарной опасности глушитель установлен в передней части тягача.

Число мест	3
Наибольший допустимый вес полуприцепа с грузом, кг	9500
Вес автомобиля в снаряженном состоянии, кг:	
без нагрузки:	
общий	3815
на переднюю ось	1910
на заднюю ось	1905
с нагрузкой:	
общий	7840
на переднюю ось	2180
на заднюю ось	5660
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	325
под задней осью	265



Автомобиль ЗИЛ-120Н

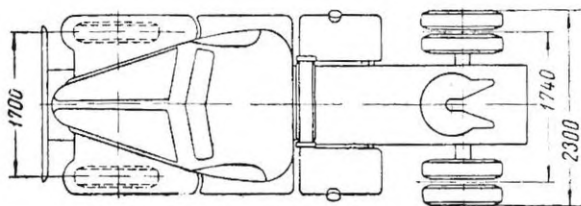
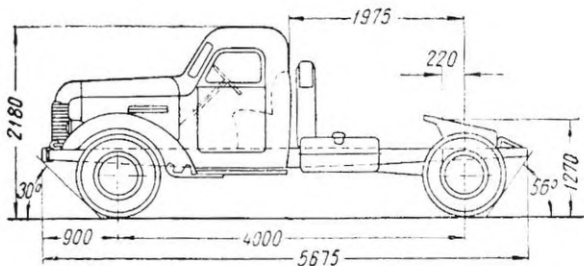


Схема автомобиля ЗИЛ-120Н

Наименьший радиус поворота, мм:	
по колее переднего наружного колеса	8,0
внешний — по наиболее выступающей части	8,5
Максимальная скорость с полуприцепом общим весом 9500 кг (с ограничителем), км/час . .	55,0
Норма расхода топлива, л/100 км	39,0 *
Тормозной путь со скорости 30 км/час, м . .	8,0
Марка, тип двигателя и число цилиндров . .	ЗИЛ-120, карбюраторный, четырехтактный, шестицилиндровый
Диаметр цилиндра, мм .	101,6
Ход поршня, мм . . .	114,3
Литраж двигателя, л . .	5,55
Степень сжатия	6,0
Порядок работы цилиндров двигателя	1—5—3—6—2—4
Максимальная мощность (с ограничителем), л. с.	90
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин	2400
Максимальный крутящий момент, кгм	31,0
Число оборотов коленчатого вала при макси-	

* Норма, предложенная НИИАТом, указана для тягача с полуприцепом без нагрузки.

мальном крутящем моменте, об/мин	1200—1300	
Карбюратор	К-82	
Электрооборудование	12 в	
Аккумуляторная батарея	3СТ-84; 2 шт.	
Генератор	Г-15Б; 18 а; 225 вт	
Реле-регулятор	РР-12В или РР-20	
Стартер	СТ-15Б; 1,8 л. с.	
Прерыватель - распределитель	Р-21А	
Свечи зажигания	А16У	
Сцепление	Двухдисковое, сухое	
Коробка передач	Пятиступенчатая, трех- ходовая	
Передаточные числа:		
коробки передач	I—6,24; II—3,32; III— 1,90; IV—1,00; V—0,81; задний ход — 6,70	
главной передачи	9,28 (число зубьев — ко- ническая пара 25 и 11, цилиндрическая пара 49 и 12)	
Размер шин	9,00—20 или 260—20	
Давление воздуха в ши- нах, кг/см ² :		
передних	3,5	3,5
задних	4,25	4,5
Тормоза:		
ножной	Колодочный, на все ко- леса с пневматическим приводом	
ручной	Колодочный, на транс- миссию с механиче- ским приводом	
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк и трехгребневый ролик, передаточное число 23,5	

Подвеска:	
передняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах
задняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах (с дополнительными рессорами)
Заправочные емкости (рекомендуемые сорта топлива, смазочных и других эксплуатационных материалов), л:	
топливные баки (каждый)	150 (автомобильный бензин А-66)
система охлаждения двигателя	21,0 (вода или антифриз)
система смазки двигателя (с фильтрами)	8,5 (автомобильные масла, летом — АК-10, зимой — АК-6)
картер коробки передач	6,0 (масло автотракторное трансмиссионное)
картер ведущего моста	4,5 (масло автотракторное трансмиссионное)
картер рулевого механизма	1,0 (масло автотракторное трансмиссионное)
воздушный фильтр	0,7 (масло для двигателя)