

САНИТАРНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ
РККА

9 $\frac{224}{680}$

BC

**ВОЕННО
САНИТАРНАЯ
ПОЛЕВАЯ
ТЕХНИКА**

ОТДЕЛ ИЗДАТЕЛЬСТВА
НКО СССР — 1935

Санитарный автомобиль

(обр. 1934 г.)

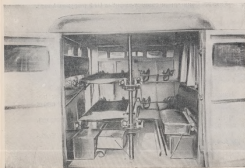


Рис. 36. Санитарный автомобиль обр. 1934 г. (внутренний вид)



Рис. 37. Санитарный автомобиль обр. 1934 г. (наружный вид).

Вместимость: 4 носилочных или 8 сидячих, или 2 носилочных и 4 сидячих.

Скорость движения: от 6 до 50 км/час.

Кузов легкого автобусного типа (рис. 36), с широкой задней дверью для погрузки носилок и двумя боковыми дверями для обслуживания пассажиров, установлен на шасси 1½-тонного автомобиля ГАЗ.

Для лучшей работы рессор шасси в кузове под сиденьями установлены специальные ящики с балластом (шпатель).

Погрузка и выгрузка облегчена наклонным положением труб верхнего яруса, по которым скользят подпрессоривающие приспособления (рис. 37).

Кузов отапливается посредством пуска нагретых выхлопных газов в отопительные трубы, расположенные на полу.

Устройство вентиляции обеспечивает достаточный воздухообмен как в холодную, так и в жаркую погоду.

Санитарная ДВУКОЛКА

Двуколка (рис. 39) состоит из легкого прямоугольного деревянного кузова с двумя осями и откидным задним щитком, имеющим разогнутую форму для установки унифицированных санитарных носилок; съемного сиденья для эвакуируемых в сидячем положении; съемного каркаса из пяти деревянных складных дуг, брезентового верха и широкого колесного хода с двумя полухомутовыми рессорами.

Колесный ход имеет ширину 1500 мм, что обеспечивает хорошую устойчивость и проходимость.

Общий вес груженой повозки около 550 кг.

Носилки грузятся при откинутом заднем щитке и устанавливаются непосредственно на полу кузова. Двуколка перевозится одной лошадью.

Промитность: 2 лодычек на носилках или 3 сиденья.
Средняя скорость движения с эвакуируемыми: 4-4 км/час.

Рис. 39. Санитарная двуколка обр. 1912 г. (картинный вид).



Санитарные САНИ

Сани состоят из легкого фанерного кузова, установленного на обычный узкий и невысокий крестьянский ход (рис. 42).

Перевозятся одной лошадью.

Кузов саней снабжен двумя дополнительными опорными полозьями, придающими саням большую устойчивость. Имеет: широкую двустворчатую дверь для погрузки носилок, пять откидных сидений (для эвакуируемых в сидячем положении) с опорными брусками, служащими для установки верхних носилок; наружное сиденье для повозочного и санитаря и железный кожух для керосиновой печки, расположенный под этим сиденьем (рис. 43).

Кожух с установленной в нем керосинкой сообщается с кузовом двумя отверстиями для циркуляции подогретого воздуха и имеет дверцу, через которую санитар или повозочный наблюдает за правильной работой печи.

Вместимость: 2 лежачих и 2 сидячих, или 1 лежачий и 3 сидячих или 8 сидячих.

Средняя скорость движения с эвакуируемыми: 5 км/час.

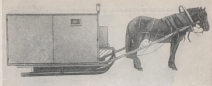


Рис. 42. Санитарные сани.

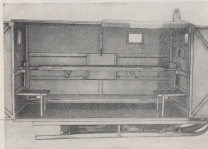


Рис. 43. Санитарных саней (внутренний вид).



Рис. 54. Типовое оборудование грузового автомобиля (схема размещения сидений и лямочек).

Типовое оборудование грузового 1 $\frac{1}{4}$ -тонного автомобиля ГАЗ под санитарную повозку

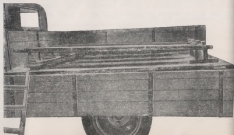


Рис. 55. Типовое оборудование грузового автомобиля под санитарную повозку.

Вместимость: 12 сидений и 2 лежачих или 8 сидений и 3 лежачих (рис. 54).

Средняя скорость движения с замурованными 10—12 км/час.

Составные части:

доска шириной 160 мм, толщиной 50 мм и длиной 1850 мм с шестью пружинами Кружальниа и двумя опорными поворотными планками для установки ее на полу кузова;

доска тех же размеров с прорезями для ручек носилок, с шестью железными задвижками, удерживающими ручку, и двумя поворотными планками для установки доски на ребро;

съемный каркас, состоящий из четырех стоек, рамы и поперечины, с парусиновым тентом для защиты транспортируемых от атмосферных воздействий и поражения ОВ с воздуха.

Конструкция каркаса и тента рассчитана на использование не только для санитарной эвакуации, но и для перевозки войск (рис. 54 и 55).

В качестве сидений используются находящиеся при кузове 4 доски.

Вследствие комбинированной перевозки сидячих и лежачих можно дать почти полную нагрузку на рессоры шасси, чем достигается достаточно покойное их положение.

Время на оборудование автомобиля под лежачих с устройством текста 5—10 мин. при двух рабочих.

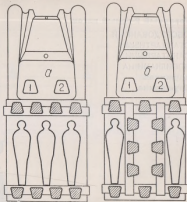


Рис. 56. Перевозка войск.

Способ оборудования:

Пружины Кружильни (рис. 57) укрепляются к доскам военного настила, поперечно расположенным на настенных досках (нижних и верхних), причем вместо нижних настенных досок можно пользоваться расположенными вдоль стен вагона досками военного настила (чем достигается увеличение расстояния между ярусами носилок).

В первом случае для оборудования вагона необходимо 8, во втором — 12 досок военного настила.

Пружины крепятся на каждой доске с одной стороны. Места крепления отмечаются мелом при помощи мерки, соответствующей ширине носилок. Носилки укладываются на пружины в 2 яруса с каждой стороны вагона, или по 3 (остается проход, возможен доступ к эвакуируемому), или по 4 в ряд (плотную) (рис. 58). В первом случае необходимо 48, во втором — 64 пружины (пружины комплектуются по 32 в особые решетчатые нишки).

Каждый вагон снабжается печью, задвижками оконными рамами, тремя свечными фонарями, лестницей для погрузки с поверхности земли, выносным судном.

Число мест 12 или 16.

Время на оборудование вагона досками и пружинами Кружильни 45 мин. (2 рабочих на вагон и дополнительно 1 рабочий на 2 вагона).

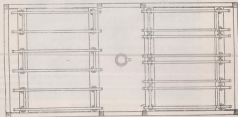
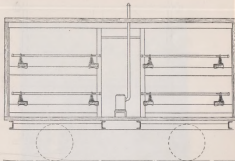


Рис. 58. Схема оборудования товарного вагона носилками на пружинах Кружильни.