

**Ник.-Уссур. Тракторные Курсы
при Дальсельскладе.**

РУКОВОДСТВО

**по уходу за трактором
„Катерпилер“**

**Пособие для курсантов тракторных
курсов.**

1930 г.

Предисловие.

С бурным ростом Коллективных, Коммунальных и Советских хозяйств и их индустриализацией на базе машины и трактора явилась жизненная необходимость подготовки трактористов такое количество, которое смогло-бы обеспечить бесперебойную работу тракторов имеющих у нас в две и три смены, загрузив трактор до 24-х часов в сутки и этим самым сгладить недостаток дорого стоящих машин, успевая за пред'являемым требованием.

Подготавливая 850 трактористов в двух семестрах на Никольск-Усс. тракторных курсах ДСС, 125 в Черниговском филиале Коммуне имени Р. В. С. и 25 во Владивостоке, всего 1000 человек подготовки рулевых трактористов и 150 человек переподготовки, а всего 1150 чел., которых снабдить учебными пособиями, скудно поступающими с центра невозможно, поэтому Никольск-Уссур. тракторные курсы настоящее в сжатой форме руководство издает для разрешения выше указанной цели.

Заведывающий
тракторными курсами МОРОЗЕНКО.



СПЕЦИФИКАЦИЯ.

- Мотор.** Цилиндры, диаметры $4\frac{1}{2}$ " ход $6\frac{1}{2}$, обороты в минуту 850.
- Топливо.** Газолин или бензин. Вместимость бака 35 галлонов. В странах, где это топливо очень много производится в цене дистиллит, керосин или алкоголь, то последнее топливо могут быть употреблены. Информация об этом может быть дана по запросу ближайшим уполномоченным представителем.
- Гусеничное полотно.** Ширина губ. башмака 13". Специальные башмаки могут быть поставлены для специальных условий работы.
- Мощность.** Л. с. на крюке 25. На ремне 30.
- Скорости.** Третья 3.62 мили в час.
Вторая 2.62 мили в час.
Первая 1.75 мили в час.
Обратная 2.00 мили в час.
- Размеры.** См. стр. 15.
- Вес нетто.** Приблизительно 9255 англ. ф.
- Отправ. вес.** Приблизительно 9405 англ. ф.

- | | | |
|--|--------------------|---|
| 8. Колесные подшпикники на губ. рамах | 4 Полужидкий тавот | Смазывайте раз в день. Наливайте тавот пока не будет выдавливаться через концы подшпикника. |
| 9. Верхние ролики | 4 Полужидкий тавот | Наливайте тавот раз в день пока не покажется с концев подшпикника. |
| 10. Переднее колесо | 2 Полужидкий тавот | Наливайте тавот раз в день пока тавот не покажется в концах подшпикника. |
| 11. Гусеничные ролики | 8 Полужидкий тавот | Наливайте тавот раз в день. |
| 12. Мелкие мешаки сверху трака, впереди и под сидением | 6 То же | Смазывайте насосом „Алеймат“ по мере надобности. |
| 13. Масляный манометр | | Следите за правильным показанием давления все время. Если манометр не показывает давления, сразу остановите мотор и |

определите причину. Нормальное давление при горячем моторе 10 атг. ф.

14. Подшипники 2 Полужид. Смазывают раз в день насосом зубчатого тавот „Алеймаг“, дайте каждый раз колеса 6 оборотов ручки.
15. Гусеничное Ни в коем случае не смазывают полотно.

ИЛЛЮСТРАЦИЯ · СМАЗКИ.

- Чертеж, место № 1 Проверка уровня масла в картере мотора.
- Чертеж, место „ 1 Промывка катерного отдушника.
- Чертеж, место „ 2 Промывка воздушного фильтра.
- Чертеж, место „ 3 Смазка магнето „Бош“.
- Чертеж, место „ 3 Смазка магнето „Мейземанн“.
- Чертеж, место „ 4 и 5 Пробка для проверки уровня масла в коробке скоростей и тавотница для смазки муфты главного диска сцепления.
- Чертеж, место „ 6 Конечная передача-пробка для заливки и пробка для удаления масла.
- Чертеж, место „ 7 Масляные чашки для смазки отпускового подшипника рулевых дисков сцепления.
- Чертеж, место „ 8 Наконечники „Алемайт“ для смазки внутренних подшипников на задней стационарной оси гусеничной рамы.
- Чертеж, место „ 9, 10, 11, 14. Смазка различных мест снаружи гусеничной рамы.
- Чертеж, место „ 12 Смазочные наконечники, „Алемайт“ на контрольных рычагах рулевого управления и ножных тормазов.
- Чертеж, место „ 13 Масленный манометр, как его видно с сиденья—указывает правильное давление.

ОБЩИЕ ИНСТРУКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ.

Старнировка мотора.