**07-094 Погрузчик колёсный фронтальный с ковшом емкостью от 0,38 до 0,75 м3 на базе трактора МТЗ 80.1 4х2, грузоподъемность до 0.75 тн, высота погрузки до 2.9 м, вылет ковша 0.7 м, полный вес 4.7 тн, ММЗ Д-243 81 лс, 34 км/час, несколько заводов, с 1980-х г.**



Для начала 1990-х эта модель была серьезным достижением.

Погрузчики колесные фронтальные на тракторном шасси в основном изготавливают на базе наиболее распространенных тракторов МТЗ. Погрузочное оборудование монтируется на подготовленное шасси трактора. Привод гидравлических цилиндров производится от гидравлической схемы базовой машины. Управление погрузочным оборудование производится из кабины машиниста. Использование тракторных шасси позволяет значительно снизить стоимость производимых фронтальных погрузчиков по сравнению с машинами на спецшасси. Благодаря своей универсальности, наибольшее распространение погрузчики фронтальные на базе трактора МТЗ получили в коммунальной сфере, в сельском хозяйстве, на строительстве небольших объектов.

Фронтальный погрузчик на базе трактора МТЗ 80.1 предназначен для выполнения строительных, погрузочно-разгрузочных, дорожных и земляных работ. Машина состоит из базового трактора МТЗ-80.1 Беларусь и оборудования фронтального погрузчика.

**Производители**, торговая марка, модель техники, базовое шасси - трактор.

*Источник:* [*https://www.cdminfo.ru/1.-tehnika-dlya-uborki-ulits/1.49.-pogruzchiki-frontalnyie-na-mtz-/index.html*](https://www.cdminfo.ru/1.-tehnika-dlya-uborki-ulits/1.49.-pogruzchiki-frontalnyie-na-mtz-/index.html)

ООО АЛЕКС технолоджис, Москва.

A LEX 3L, МТЗ-82.1, МТЗ-820, МТЗ-892, МТЗ-920

ОАО Амкодор Минск.

Амкодор 134 МТЗ-80.1, МТЗ-82.1, МТЗ-82.2, МТЗ 320П04, БЕЛАРУС 320

ООО Блюминг Минск.

Блюминг БЛ-320, БЕЛАРУС 320

Блюминг БЛ-750, МТЗ-80; МТЗ-82

Блюминг БЛ-1100, МТЗ-1221

ОАО Мозырский машиностроительный завод Мозыр.

Мозырьмаш Беларус 1221П11, "БЕЛАРУС" МТЗ-1221

Мозырьмаш Беларус 920.3П12,"БЕЛАРУС" МТЗ-920.3

Мозырьмаш ПФС-0,75, "БЕЛАРУС" МТЗ-82.1-23

ОАО Михневский ремонтно-механический завод Михнево, Ступинский р-н, МО.

МРМЗ ДЗ-133, МТЗ-80УК; МТЗ-82УК

ОАО Орелстроймаш Орел.

Орелстроймаш ДЗ-133, МТЗ-80; МТЗ-82

ОАО Пинский завод средств малой механизации Пинск.

Пинский завод СММ ПО-26, "Беларус" МТЗ-82П

ОАО Сальсксельмаш п. Гигант, Сальский р-н, Ростовская обл.,

Сальсксельмаш ПКУ-0,8 1075 (оборудование), МТЗ-80; МТЗ-82,50/52

ОАО Сарэкс Саранск, Мордовская Республика

САРЭКС ПУ-1 (МТЗ-1221.2), МТЗ-1221.2

САРЭКС ПУ-1 (МТЗ-826), МТЗ-826

|  |  |
| --- | --- |
| **Трактор МТЗ Беларус 80.1 с фронтальным погрузчиком** | |
| Габаритные размеры (ДхШхВ), мм | 5260х1970х2940 |
| Колёсная формула | 4 х 2 |
| Эксплуатационная масса, не более, кг | 4650 |
| Тип двигателя | рядный дизель жидкостного охлаждения |
| Модель | Д-243 |
| Мощность, кВт (л. с.) | 60 (81) |
| Число цилиндров, шт. | 4 |
| Рабочий объем, л | 4,75 |
| Удельный расход топлива, г/кВтч | не более 235 |
| Насос гидросистемы | шестеренный, подача не менее 45 л/мин |
| Емкость топливного бака, л | 130 |
| **Фронтальный погрузчик** | |
| Номинальная грузоподъемность ковша, кг | 750 |
| Максимальная высота разгрузки, мм | 2900 |
| Высота разгрузки (при угле выгрузки 45°), мм | 2500 - 2650 |
| Вылет ковша при разгрузке, мм | 700 |
| Ширина режущей кромки ковша, м | 1600-1970 |
| Вместимость ковша, м³ | 0,38 – 0,75 |

**Тракторы МТЗ-82.1 и МТЗ-80.1**

Тракторы МТЗ 80-ой серии ([Беларус 80.1](https://www.tehnokor.ru/catalog/traktor-mtz-80.html" \t "_blank) и [Беларус 82.1](https://www.tehnokor.ru/catalog/traktor-mtz-82.html)), выпускаемые Минским тракторным заводом, стали настоящей легендой отечественной тракторной промышленности. Эти неприхотливые колесные тракторы прочно заняли ведущие места во многих отраслях хозяйства СССР, являясь самыми массовыми тракторами в истории.

Универсально-пропашные тракторы МТЗ-80.1.и МТЗ-82.1 производятся с 1974 года, однако, славная история этих машин начинает отсчет еще с середины XX века, когда в 1957 году началось массовое производство тракторов МТЗ-5 и полноприводного МТЗ-7. В те годы сельскому хозяйству СССР была остро необходима современная, массовая и надежная техника, и этот трактор, разработанный минскими конструкторами, быстро оправдал все самые смелые ожидания. С тех пор машина дважды подвергалась глубокой модернизации: в 1962 (МТЗ-50) и 1974 (МТЗ-80) годах.

Тракторы имеют традиционную компоновку полурамной конструкции с несущими картерами агрегатов трансмиссии, двигатель расположен спереди на полураме, задние колеса ведущие, увеличенного размера, передние колеса направляющие (модификация 80.1) или ведущие и направляющие (модификация 82.1).

На тракторы устанавливается дизельный двигатель Д-243 жидкостного охлаждения, номинальной мощностью 59,6 кВт, выпускаемый Минским моторным заводом (ММЗ). Трансмиссия – механическая, с сухой однодисковой муфтой сцепления и 9-ступенчатой коробкой передач с понижающим редуктором, обеспечивающей движение на 18 передачах переднего и 4-х передачах заднего хода. Рулевое управление – гидрообъемное, с насосом-дозатором и исполнительным гидроцилиндром.

Продуманная и надежная гидронавесная система обеспечивает возможность агрегатирования тракторов с самым разнообразным сельскохозяйственным оборудованием – навесным, полунавесным и прицепным.

Основным отличием модификаций 80.1 и 82.1 от базовых МТЗ-80 и МТЗ-82 является модернизированная кабина: у современных машин она большая и комфортабельная, обладает отличным обзором и улучшенными условиями труда оператора, а также, что немаловажно, соответствует повышенным требованиям к безопасности.

Одной из причин популярности тракторов МТЗ 80.1 и 82.1 стала их приспособленность к использованию в качестве базовых шасси для строительных, дорожных, коммунальных и иных специализированных машин, что дает возможность широко использовать эти тракторы не только в сельскохозяйственном производстве, но и во многих других сферах деятельности.

|  |  |
| --- | --- |
| **Трактор МТЗ-80.1 (колесная формула 4 х 2)** | |
| Длина х Ширина х Высота, мм | 3835 х 1970 х 2765 |
| Конструктивная скорость, км/ч | 34 |
| Конструкционная масса, кг | 3345 |
| Размеры шин: | |
| передних колес | 9-20 |
| задних колес | 15,5 R38 |
| **Двигатель** | |
| Тип | 4 тактный рядный дизель с непосредственным впрыском топлива |
| Модель | Д-243 |
| Мощность, кВт (л. с.) | 60 (81) |
| Число цилиндров, шт. | 4 |
| Рабочий объем, л | 4,75 |
| Емкость топливного бака, л | 130 |
| **Трансмиссия** | |
| Муфта сцепления | сухая, однодисковая, постоянно замкнутая |
| Коробка передач | механическая, ступенчатая |
| Число передач: вперед/назад | 18/4 |
| **Гидронавесная система** | |
| Максимальное давление, МПа | 20 |
| Производительность насоса, л/мин. | 45 |
| Емкость бака гидросистемы и рулевого управления, л | 25 |
| Задний ВОМ:  независимый I, об/мин  независимый II, об/мин | 540  1000 |