**07-089 ДУ-16Д, он же МоАЗ-6442-9890 4х2 полуприценой статический балластируемый грунтовый пневмокаток, секций 5, тягач МоАЗ-6442 2х2 весом 10.5 тн, рабочие: ширина 2.6 м, глубина до 0.35 м, до 15 км/час, балласт 22 тн, полный вес до 40.5 тн, ЯМЗ-238АМ2 225 лс, транспортная 20 км/час, завод дорожных машин г. Коростень, с 1989 г.**

**Изготовитель**: Коростенский завод дорожных машин «Октябрьская кузница» Министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения СССР, г. Коростень Житомирской обл.

**Изготовитель** **тягача:** Могилевский автомобильный завод имени С.М. Кирова (МоАЗ) Минавтопрома СССР.

 Самоходные пневмокатки предназначены для послойного уплотнения земляного полотна, гравийно-щебеночных материалов и стабилизированных грунтов при сооружении насыпей, плотин, дамб, аэродромных площадок, оснований автомобильных и железных дорог и других инженерных сооружений. Определение "полуприцепные" относится к каткам, агрегатируемым с одноосными автомобилями (как правило МоАЗ), когда их дышло опирается на 2-шарнирное сцепное устройство тягача, образуя вместе с ним двухосный агрегат.

 Впервые в СССР такая машина была Коростенским заводом дорожных машин «Октябрьская кузница». представлена в 1963 г. под индексом Д-551. Уплотняемая полоса шириной 2800 мм, шин 4, толщина слоя уплотнения до 35 см. Вес катка без балласта 18.5 т, с балластом - до 38 т. Для загрузки балластом каток имеет четыре секции, из которых две крайние жестко связаны с рамой катка, а две средние шарнирно соединены с рамой и могут перемещаться относительно рамы в вертикальной плоскости. Это обеспечивает равномерное уплотнение независимо от степени ровности укатываемой поверхности и в тоже время предотвращает "веерное" складывание секций на косогорах. Каток приспособлен для быстрого перемещения своим ходом. Базовый тягач МАЗ-529Е Могилевского завода подъемно-транспортного оборудования им С. М. Кирова( с марта 1966 г. - автомобильный) с двигателем ЯАЗ-М206А 180 лс, а 1965 г. МАЗ-529И с двигателем ЯАЗ-М206И 200 лс. По дорогам с твердым ровным покрытием его транспортная скорость достигает 25 км/ч.

 С 1970 г. каток получил новый тягач МоАЗ-546П с двигателем ЯМЗ-238 240 лс. Примерно в это же время машина получила и новый прицеп ДУ-16Б (Д-551Б) 4-секционной конструкции, но с несколько измененной формой и собственным весом на 500 кг легче, при этом вес балласта вырос с 13.5 до 15 т. .

 На рубеже 1970-80-х годов началось производство 5-секционного катка ДУ-16В рабочей шириной 2.6 м со значительно улучшенными эксплуатационными характеристиками, при этом тягач остался тот же МоАЗ-549П. Каток ДУ-16В унифицирован с прицепными катками ДУ-37Б (базовый тягач - трактор Т-158) и ДУ-39А (базовый тягач - трактор К-700А).

 Каток состоит из пяти бункеров, дышла с передней балкой, задней балки с механизмом стопорения, пневматического и электрического оборудования.

 Крайние бункера с помощью передней и задней балок соединены между собой и образуют жесткую раму. Внутри рамы на передней балке шарнирно закреплены три средние бункера. При такой конструкции бункера могут перемещаться в вертикальной плоскости независимо друг от друга. Днища бункеров оборудованы люками для выгрузки балласта. Дышло с балкой этой сварной конструкции служит для соединения крайних бункеров между собой, а также для соединения катка с седельным устройством тягача.

Колеса являются рабочим органом для уплотнения грунта. Они установлены в нишах бункеров. На продольных швеллерах бункера закреплен очиститель, предназначенный для очистки шины от налипшего грунта.

На задней балке смонтированы направляющие ролики и три механизма стопорения средних бункеров. Механизм стопорения обеспечивает устойчивость катка при работе на поперечных уклонах, транспортировке и при смене колес.

 Пневмосистема предназначена для торможения катка и регулирования давления воздуха в шинах колес катка. Тормозная система катка подключена к гидролинии, идущей от тормозного крана тягача.

 Электрооборудование катка предназначено для подачи сигналов во время движения и освещения номерного знака. Питание электрооборудования осуществляется от электросети тягача.

 В 1989 г. тягач модернизировали: новый вариант МОАЗ-6442 получил новую кабину и двигатель ЯМЗ-238АН2(ЯМЗ-238АМ2) мощностью 225лс. С ним агрегатировали несколько улучшенный каток ДУ-16Г, а затем и модернизированный каток ДУ-16Д. Каток ДУ-16Д унифицирован с прицепным катком ДУ-37В к колесным тракторам Т-158 или Т-150К.

 В 1990-х каток получил новую маркировку МоАЗ-6442-9890, а в 2000-х, в связи с модернизацией тягача, МоАЗ-64428-9890. Эти пневмокатки можно было заказать у официального дилера и 2020 г.

**Техническая характеристика**

|  |  |
| --- | --- |
| Базовый тягач | МоАЗ-6442 |
| Двигатель | ЯМЗ-238АМ2 |
|      мощность, кВт (л.с.) | 165,4 (225) |
| Масса снаряженного тягача, кг | 10500 |
| Шины тягача, дюйм | 21.00х28 |
| Полуприцепной каток | МоАЗ-9890 |
| Масса катка, кг |   |
|      с балластом | 30000 |
|      без балласта | 8000 |
| Полная масса катка, кг | 40500 |
| Масса, приходящаяся на ось катка, кг | 25000 |
| Масса, приходящаяся на ось тягача, кг | 15500 |
| Ширина уплотняемой полосы, мм | 2600 |
| Толщина слоя уплотняемой полосы, мм | до 350 |
| Ширина габаритная, мм | 3050 |
| Количество колес катка | 5 |
| Шины катка, дюйм | 14,00х20 |
| Давление в шинах, кгс/см2 | 4,2-6,5 |
| Подвеска средних бункеров | независимая |
| Скорость движения (рекомендуемая), км/ч |   |
|      рабочая | до 15 |
|      транспортная | до 20 |

**Технические характеристики пневмоколесных катков ДУ-16Д, ДУ-37В, ДУ-39Б, ДУ-65**

|  |  |
| --- | --- |
| Параметры | Модель  |
| ДУ-16Д  | ДУ-37В  | ДУ-39Б | ДУ-65 |
| Тип | полуприцепной  | прицепной  | самоходный  |
| Масса катка, т | 7,95-30  | 5,25-17,45  | 6-25  | 11-12  |
| Ширина уплотняемой полосы, мм | 2600 | 1700 |
| Число осей | 1  | 1  | 1  | 2  |
| Число пневмоколес | 5  | 5  | 5  | 8  |
| Пневмошины | 370-508 (14.00-20)  | 14.00-20.00  | 14.00-20.00 (370-508)  | 280-508 (11.00-20)  |
| Скорость движения, км/ч | 15-20  | 11-25  | 6-30  | 5; 0-9  |
| Давление воздуха в шине, МПа | 0,42-0,53  | 0,42-0,53  | 0,42-0,53  | 0,3-0,6  |
| Радиус поворота, м |  | -  | -  | 6  |
| Мощность, кВт | 165  | 122  | 125  | 55,2 (Д-240)  |
| Базовая машина | МоАЗ-6442  | Т-158 (Т-150К)  | трактор тягового класса 10 |  |
| Габаритные размеры, мм: |
| длина | 9695  | 10300  | 6040  | 4470  |
| ширина | 3250  | 2780  | 3250  | 2040; 2700  |
| высота | 3500  | 2850  | 2165  | 3450  |
| Изготовитель | Коростенский завод дорожных машин Октябрьская кузница | Рыбинский завод Раскат АО Амкодор |