

К-2

Справочное издание

КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК В 5 ТОМАХ

Томы 1-3. Под общей редакцией канд. экон. наук А.П. Насонова
Том 4. Часть 1. Под общей редакцией д-ра тех. наук
проф. М.И. Гриффа

Том 4

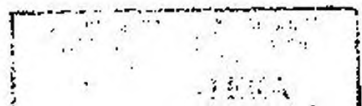
СПЕЦИАЛЬНЫЕ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Часть 1

**Фургоны, самосвалы, цистерны, платформы, тягачи
специальные, прицепы-ропуски
России и СНГ**

691803

Москва
Автополис-плюс
2004

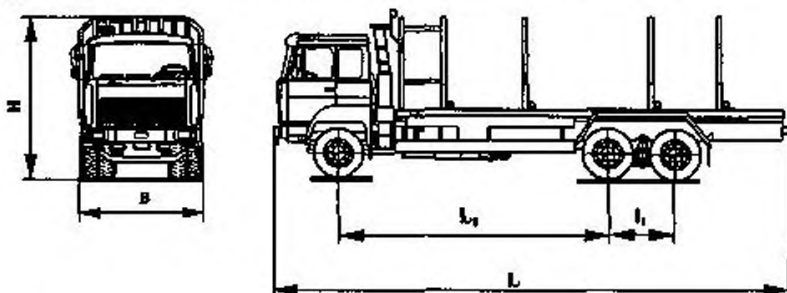


Продолжение таблицы

Модель	МАЗ-6303-026	МАЗ-630305-226	МАЗ-630308-226	МАЗ-630305-227	МАЗ-630308-227
Габаритные размеры мм: - длина (L) - ширина (B) - высота (H)	10350	10250		10340	
	3350	2500		3500	
База, мм (L ₁)	4590+1400			5100+1400	
Колеса передних/задних колес, мм	2032/1792				
Максимальная скорость, км/ч	75	80	90	80	90
Вместимость топливного бака, л	350	500			
Расход топлива, л/100 км	32	34,9	34,23	34,9	34,23
Внешний габаритный радиус поворота, м	10,1				
Дополнительное оборудование транспортного средства	отопитель кабины, буксирное устройство, стеклоочистители, стеклоомыватели, держатель запасного колеса				

6303-026; 630305-226; 630308-226; 630305-227; 630308-227

A



Автомобили-тягачи лесовозные

**МАЗ-5434-020, МАЗ-543403-220,
МАЗ-543400-030, МАЗ-642550-020,
МАЗ-641705-220, МАЗ-641708-220**

Предназначены для перевозки лесоматериалов и других длинномерных грузов в составе автопоезда с прицепом-ропуском по дорогам всех технических категорий общей транспортной сети РФ и СНГ, рассчитаны на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°С и относительной влажности воздуха до 80% при 20°С. Изделия по устойчивости к воздействию климатических факторов внешней среды изготавливаются в климатическом исполнении "У" категории размещения I по ГОСТ 15150-69. Основным применяемым прицеп-ропуском МАЗ-9008.

Схема компоновки транспортного средства – кабина над двигателем, расположение двигателя переднее продольное.

Кузов – лесовозная площадка с коником.

Кабина – цельнометаллическая, двухдверная, двухместная (для МАЗ-5434-020, МАЗ-543403-220, МАЗ-543400-030), трехместная (для МАЗ-642550-020, МАЗ-641705-220, МАЗ-641708-220).

Двигатель (тип, марка) – четырехтактный дизель ЯМЗ-238М2 (для МАЗ-5434-020, МАЗ-543400-030), с турбонадувом, ЯМЗ-236БЕ2 (для МАЗ-543403-220), ЯМЗ-

238Д (для МАЗ-642550-020), ЯМЗ-238ДЕ-2 (для МАЗ-641705-220), ЯМЗ-7511.10 (для МАЗ-641708-220); максимальная мощность (кВт/мин⁻¹) и максимальный крутящий момент (Н·м/мин⁻¹) двигателя соответственно: 170/2100 и 883/1250...1450, 184/2000 и 1030/1100...1300, 243/2100 и 1225/1200...1400, 243/2100 и 1274/1200...1400, 294/1900 и 1715/1100...1300.

Коробка передач – механическая, пятиступенчатая (для МАЗ-543400-030), восьмиступенчатая (для МАЗ-5434-020, МАЗ-543403-220), девятиступенчатая (для МАЗ-642550-020, МАЗ-641705-220, МАЗ-641708-220).

Передаточное число ведущего моста – 7,79 (для МАЗ-5434-020, МАЗ-543400-030, МАЗ-543403-220), 6,59 (для МАЗ-642550-020, МАЗ-641705-220), 5,49 (для МАЗ-641708-220).

Подвеска – передняя – зависимая, рессорная;

задняя – зависимая, рессорная (для МАЗ-5434-020, МАЗ-543403-220, МАЗ-543400-030), зависимая, рессорно-балансирная (для МАЗ-642550-020, МАЗ-641705-220, МАЗ-641708-220).

Тормозные системы и привод:

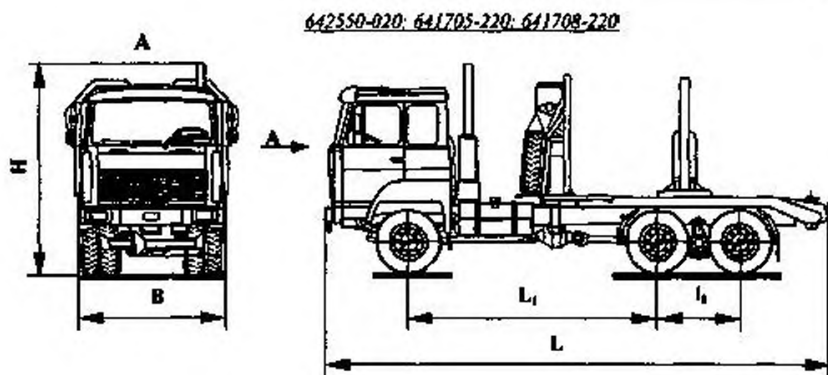
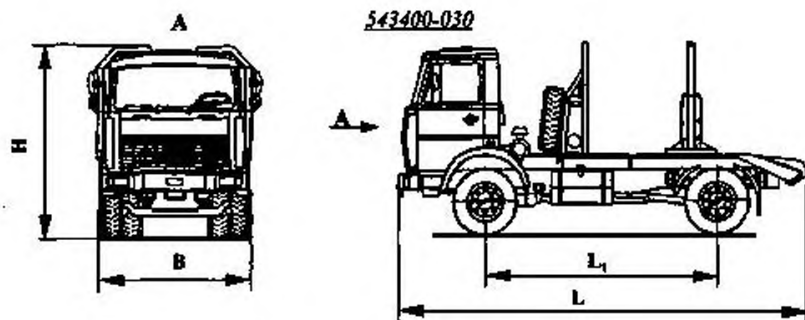
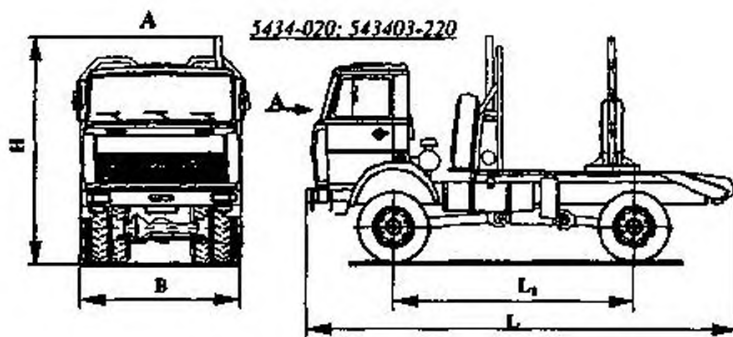
рабочая – пневматический, двухконтурный привод, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанные;

стояночная – привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси (задней тележки).

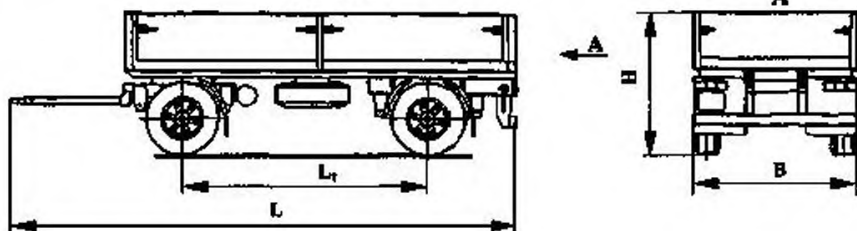
Размер шина – 12,00R20.

Общие технические характеристики

Модель	МАЗ-5434-020	МАЗ-543403-220	МАЗ-543400-030	МАЗ-642550-020	МАЗ-641705-220	МАЗ-641708-220
Колесная формула	4x4		4x2	6x6		
Грузоподъемность (автопоезда), кг	20650		21750	25000		
Нагрузка на колесо, кг	6450	6630	8600	11000		
Масса снаряженного транспортного средства, кг	9050	8870	7400	13000		
Полная масса транспортного средства, кг: – на переднюю ось – на заднюю тележку	16000		5500	24000		
	6000	10000	10500	6000		18000
Полная масса автопоезда, кг	34000		42000		45000	
Габаритные размеры, мм: – длина (L) – ширина (B) – высота (H)	6600		6400	2500		7820
	3700		3000	3525		
База, мм (L ₁ , (L ₁ +L ₂))	3750		3950	3780+1400		
Колеса передних/задних колес, мм	2032/1792					
Максимальная скорость, км/ч	70	68	84	76	82	
Выместимость топливного бака, л	350		200	350		
Расход топлива, л/100 км	40	39	27,5	60	57	
Дополнительное оборудование транспортного средства	отопитель кабины, стеклоочистители, стеклоомыватели, лебедка					



МАЗ-8926-02



Прицеп-ропуск

МАЗ-9008

Предназначен для перевозки леса в хлыстах длиной от 3 до 6 м по всем видам дорог общей транспортной сети; изготовлен в исполнении "У" категории размещения 1 по ГОСТ 15150-69 и рассчитан на эксплуатацию в условиях умеренного климата при температуре окружающего воздуха от минус 45 до плюс 40°C и относительной влажности воздуха до 80% при плюс 20°C. Прицеп может эксплуатироваться в составе автопоезда с тягачом лесовозным, имеющим тягово-сцепное устройство по ГОСТ 2349-75, пневмо- и электровыводы по ГОСТ 4364-81 и ГОСТ 9200-76 соответственно. Основной тягач МАЗ-543400-030.

Кузов – рама с поворотным распашным (или нераспашным) коником.

Подвеска – рессорно-балансирная.

Тормозные системы и привод:

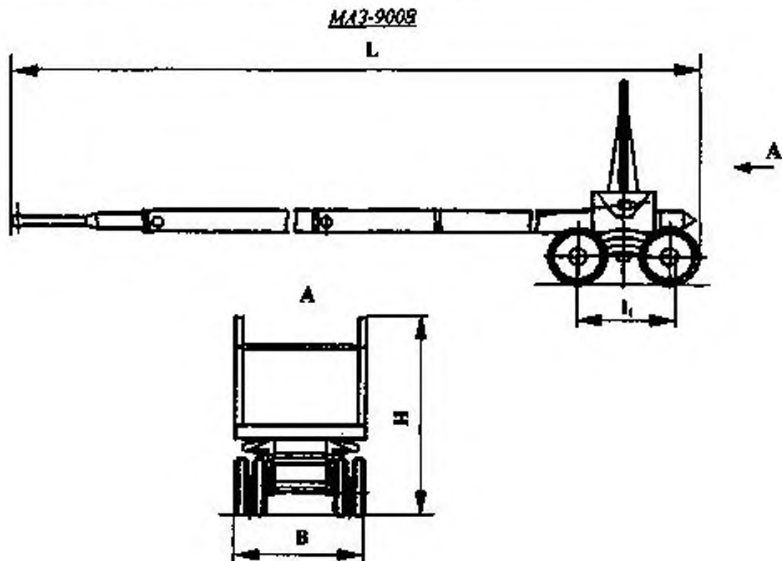
рабочая – двухпроводная, привод пневматический, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные;

стояночная – механическая, с ручным приводом, действующим на тормозные механизмы колес тележки.

Размер шин – 12,00R20.

Общие технические характеристики

Модель	МАЗ-9008
Количество осей/колес, ед.	2/8
Масса перевозимого груза, кг	13500
Масса снаряженного транспортного средства, кг	4850
Полная масса транспортного средства, кг:	18350
– на сцепное устройство тягача	350
– на тележку	18000
Габаритные размеры, мм:	
– длина (L)	12090
– ширина (B)	2500
– высота (H)	3100
База тележки, мм (l _т)	1320
Колеса колес, мм	1800
Погрузочная высота (под нагрузку), мм	1850
Максимальная скорость движения в составе автопоезда, км/ч	84
Дополнительное оборудование транспортного средства	противооткатные упоры

**Прицепы-сортиментовозы****МАЗ-837810-20, МАЗ-8926-20**

Предназначены для перевозки различных грузов в сортиментах длиной от 3 до 6 м; изготовлены в климатическом исполнении "У" категория размещения 1 по ГОСТ 15150-69 и рассчитаны на эксплуатацию по всем видам дорог общей транспортной сети при температуре окружающего воздуха от минус 45 до плюс 40°C и относительной влажности воздуха до 80% при плюс 20°C. Прицепы могут эксплуатироваться в составе автопоезда с автомобилем-тягачом, имеющим тягово-сцепное устройство по ГОСТ 2349-75, пневмо- и электровыводы по ГОСТ 4364-81 и ГОСТ 9200-76 соответственно. Основной тягач МАЗ-6303-026 (для МАЗ-837810-20), МАЗ-53366-026 (для МАЗ-8926-20).

Кузов – платформа с кониками, с ровным полом.

Подвеска – рессорная.

Тормозные системы и привод:

рабочая – двухпроводная, привод пневматический, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные;

стояночная – механическая, с ручным приводом, действующим на колодки рабочего тормоза колес задней оси.

Размер шassi – 12,00R20.