

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬНОГО, ДОРОЖНОГО
И КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ИНФОРМАЦИИ И ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ
ПО СТРОИТЕЛЬНОМУ, ДОРОЖНОМУ И КОММУНАЛЬНОМУ
МАШИНОСТРОЕНИЮ

УДК 625.7.08(085)

ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Каталог-справочник



МОСКВА 1972

Каток ДУ-16 (Д-551) на пневматических шинах полуприцепной массой с балластом 24 т

Каток ДУ-16 (рис. 1) предназначен для послойного уплотнения свежесыпанных грунтов различных групп при строительстве земляных оснований, насыпей, дамб и других инженерных сооружений.



Рис. 1 Каток ДУ-16

Каток — четырехсекционный на пневматических шинах, полуприцепной к одноосному тягачу МАЗ-529Е.

Основными узлами являются: четыре секции, передняя балка с дышлом, пневматическое оборудование, пневмоколёса, тягач и электрооборудование (рис. 2).

Крайние секции при помощи передней и задней балок соединены между собой и образуют жесткую раму.

Внутри рамы к передней балке шарнирно крепят две средние секции, благодаря чему они могут независимо одна от другой перемещаться в вертикальной плоскости. В задней части средних секций имеются направляющие с пазами для их фиксации от бокового смещения.

Днище секций оборудовано люками для разгрузки балласта.

К нижним швеллерам каркасов секций приварены два кронштейна, в которых закреплены оси колес.

Крайние колеса катка оборудованы пневмотормозами.

Тормозная система катка выполнена по схеме тормозных систем автомобильных прицепов и подключена к магистрали тягача. Затормаживание колес катка осуществляется из кабины водителя автоматически при торможении колес тягача.

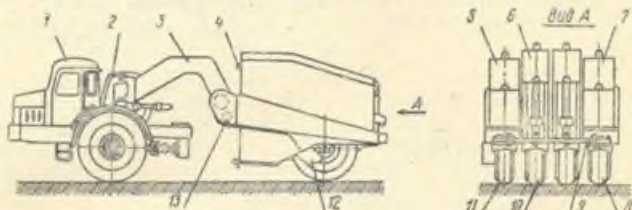


Рис. 2. Схема общего вида:

1 — тягач; 2 — пневмооборудование; 3 — передняя балка с дышлом; 4 — электрооборудование; 5 — левый бункер; 6 — средний бункер; 7 — правый бункер; 8 — правое тормозное колесо; 9 — задняя балка; 10 — пневматическое; 11 — левое тормозное колесо; 12 — ограждение; 13 — передняя балка

Электрооборудование катка предназначено для подачи сигналов во время движения, освещения номерного знака, указания габарита, поворота. Питание электроприборов осуществляется от сети тягача.

Техническая характеристика

Тип	самоходный полуприцепной четырёх- сессионный на пневматических шинах
Тягач	одноосный, МАЗ-529Е
Масса, т:	
с балластом	24,0
без балласта	10,5
Ширина уплотняемой полосы, мм	2800
Толщина уплотняемого слоя грунта в рыхлом состоянии, мм	450
Необходимое число проходов	2—6
Количество колес:	
передних	2
задних	4
Шины	21.00—28
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :	
передних колес	3,5
задних колес	2,0—4,25
Скорость передвижения, км/ч:	
рабочая	до 15
транспортная	до 25
Нагрузки на ось катка, кгс	18 000

Габаритные размеры, мм:							
длина	.	.	.	.	.	.	9195
ширина	.	.	.	.	.	.	2925
высота	.	.	.	.	.	.	3230
Отпускная цена, руб.	.	.	.	.	.	.	19 000

ИЗГОТОВИТЕЛЬ — хоростенский завод дорожных машин
«Октябрьская кузница».

Каток ДУ-16Б (Д-551Б) на пневматических шинах полуприцепной массой с балластом 25 т

Каток ДУ-16Б (рис. 1) предназначен для послойного статического уплотнения грунтов, гравийно-щебеночных и стабилизированных материалов при сооружении насыпей, плотин, дамб, аэродромных площадок, оснований автомобильных дорог и других сооружений.

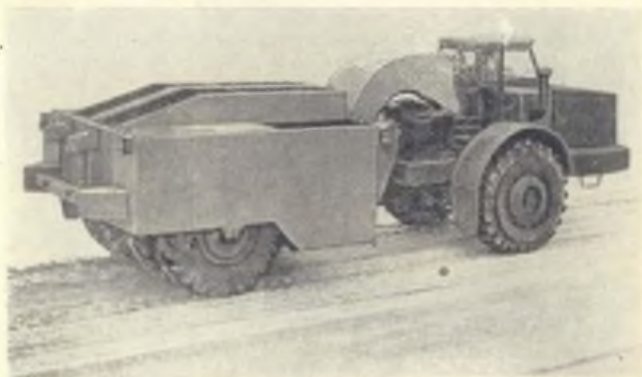


Рис. 1. Каток ДУ-16Б

Каток — многосекционный, полуприцепной к одноосному тягачу МоАЗ-546П (рис. 2) состоит из четырех секций, дышла с передней балкой, задней балки с механизмом средних секций, пневматического и электрического оборудования.

Крайние секции при помощи передней и задней балок соединены между собой, образуя жесткую раму. Внутри рамы на передней балке шарнирно закреплены две средние секции, благодаря чему они могут перемещаться в вертикальной плоскости независимо друг от друга. В задней части средних секций имеются направляющие с пазами для их фиксации от бокового смещения.

Внутри крайние секции разделены перегородкой на две части: передняя служит емкостью для балласта, в задней установлено оборудование тормозной системы катка.

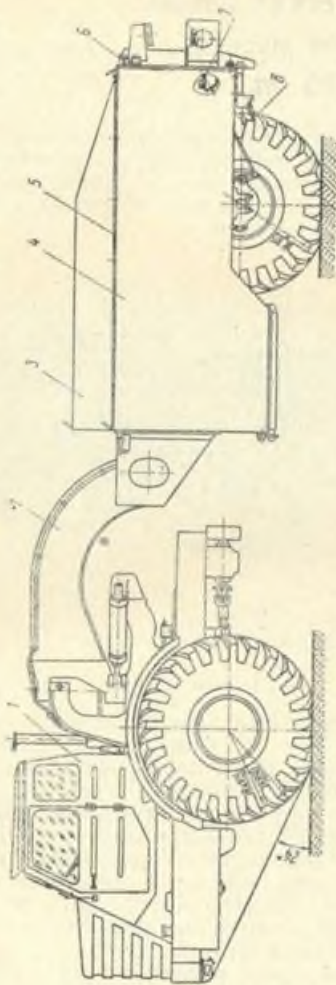


Рис. 2. Схема общего вида:
 1 — талов МоАЗ-560П; 2 — вал в сборе; 3 — средний бункер; 4 — левый бункер; 5 — крышка;
 6 — электрооборудование; 7 — очиститель в сборе

В днищах секций имеются люки для разгрузки балласта. К нижним швеллерам каркасов секций приварены два кронштейна, в которых закреплены оси колес.

Крайние колеса оборудованы пневмотормозами. Тормозная система выполнена по схеме тормозной системы автомобильных прицепов и подключена к магистрали тягача. Затормаживание колес осуществляется из кабины водителя автоматически при торможении колес тягача.

Электрооборудование предназначено для подачи сигналов во время движения, освещения номерного знака, указания габарита и поворота. Питание электроприборов осуществляется от сети тягача.

Техническая характеристика

Тип	самоходный, полуприцепной четырёх- секционный на пневмати- ческих шинах МоАЗ-546П
Тягач	
Масса, т:	
с тягачом:	
с балластом	35
без балласта	20
без тягача:	
с балластом	25
без балласта	10
Нагрузка на ось катка, кгс	19 000
Ширина уплотняемой полосы, мм	2800
Толщина уплотняемого слоя (в рыхлом со- стоянии), мм	до 350
Количество колес, шт:	
передних	2
задних	4
Шины	21.00—28
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :	
передних колес	3,5
задних колес	2,0—4,25
Скорость передвижения, км/ч:	
рабочая	до 15
транспортная	до 25
Габаритные размеры, мм:	
длина	9510
ширина	3090
высота	3040
Отпускная цена (условная), руб.	25 000

ИЗГОТОВИТЕЛЬ — коростенский завод дорожных машин
«Октябрьская кузница».