Каток ДУ-16 (Д-551) на пневматических шинах полуприцепной массой с балластом 24 *т*

Каток ДУ-16 (рис. 1) предназначен для послойного уплотнения свежеотсыпанных грунтов различных групп при строительстве земляных оснований, насыпей, дамб и других инженерных сооружений.

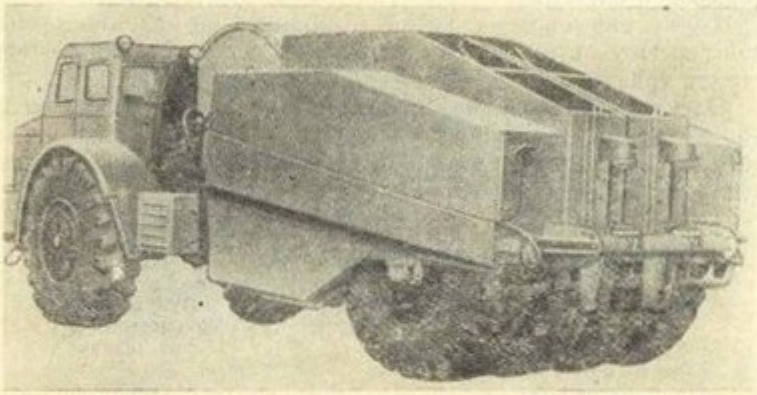

Рис. 1 Каток ДУ-16

Каток — четырехсекционный на пневматических шинах, полуприцепной к одноосному тягачу МАЗ-529Е.

Основными узлами являются: четыре секции, передняя балка с дышлом, пневматическое оборудование, пневмоколеса, тягач и электрооборудование (рис. 2).

Крайние секции при помощи передней и задней балок соединены между собой и образуют жесткую раму.

Внутри рамы к передней балке шарнирно крепят две средние секции, благодаря чему они могут независимо одна от другой перемещаться в вертикальной плоскости. В задней части средних секций имеются направляющие с пазами для их фиксации от бокового смещения.

Днище секций оборудовано люками для разгрузки балласта.

К нижним швеллерам каркасов секций приварены два кронштейна, в которых закреплены оси колес.

Крайние колеса катка оборудованы пневмотормозами.

Тормозная система катка выполнена по схеме тормозных систем автомобильных прицепов и подключена к магистрали тягача. Затормаживание колес катка осуществляется из кабины водителя автоматически при торможении колес тягача.

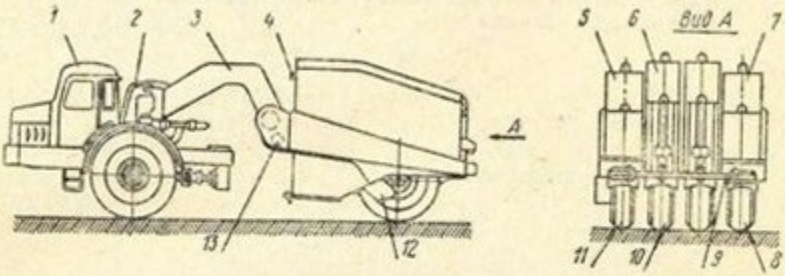

Рис. 2. Схема общего вида:

1 — тягач; *2* — пневмооборудование; *3* — передняя балка с дышлом; *4* — электрооборудование; *5* — левый бункер; *6* — средний бункер; *7* — правый бункер; *8* — правое тормозное колесо; *9* — задняя балка; *10* — пневмоколесо; *11* — левое тормозное колесо; *12* — ограждение; *13* — передняя балка

Электрооборудование катка предназначено для подачи сигналов во время движения, освещения номерного знака, указания габарита, поворота. Питание электроприборов осуществляется от сети тягача.

Техническая характеристика

Тип	самоходный полуприцепной четырехсекционный на пневматических шинах
Тягач	одноосный, МАЗ-529Е
Масса, *т*:	
с балластом	24,0
без балласта	10,5
Ширина уплотняемой полосы, *мм*	2800
Толщина уплотняемого слоя грунта в рыхлом состоянии, *мм*	450
Необходимое число проходов	2—6
Количество колес:	
передних	2
задних	4
Шины	21.00—28
Давление воздуха в шинах, *кгс/см²*:	
передних колес	3,5
задних колес	2,0—4,25
Скорость передвижения, *км/ч*:	
рабочая	до 15
транспортная	до 25
Нагрузка на ось катка, *кгс*	18 000

Габаритные размеры, *мм*:	
длина	9195
ширина	2925
высота	3230
Отпускная цена, руб.	19 000

ИЗГОТОВИТЕЛЬ — коростенский завод дорожных машин «Октябрьская кузница».

Каток ДУ-16Б (Д-551Б) на пневматических шинах полуприцепной массой с балластом 25 *т*

Каток ДУ-16Б (рис. 1) предназначен для послойного статического уплотнения грунтов, гравийно-щебеночных и стабилизированных материалов при сооружении насыпей, плотин, дамб, аэродромных площадок, оснований автомобильных дорог и других сооружений.

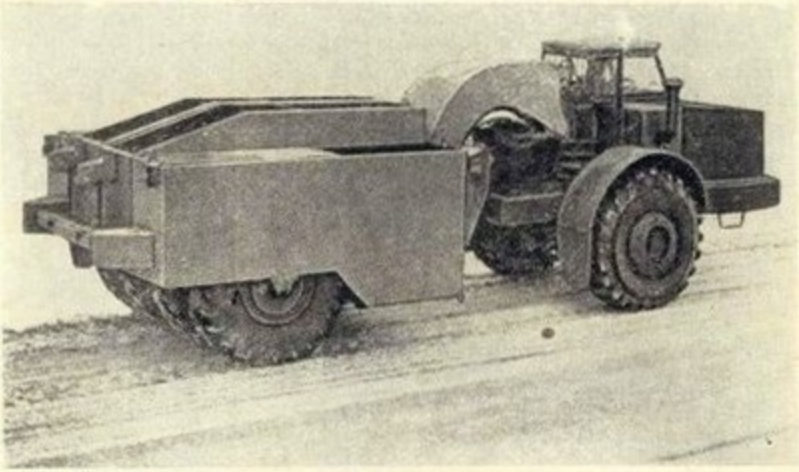

Рис. 1. Каток ДУ-16Б

Каток — многосекционный, полуприцепной к одноосному тягачу МоАЗ-546П (рис. 2) состоит из четырех секций, дышла с передней балкой, задней балки с механизмом средних секций, пневматического и электрического оборудования.

Крайние секции при помощи передней и задней балок соединены между собой, образуя жесткую раму. Внутри рамы на передней балке шарнирно закреплены две средние секции, благодаря чему они могут перемещаться в вертикальной плоскости независимо друг от друга. В задней части средних секций имеются направляющие с пазами для их фиксации от бокового смещения.

Внутри крайние секции разделены перегородкой на две части: передняя служит емкостью для балласта, в задней установлено оборудование тормозной системы катка.

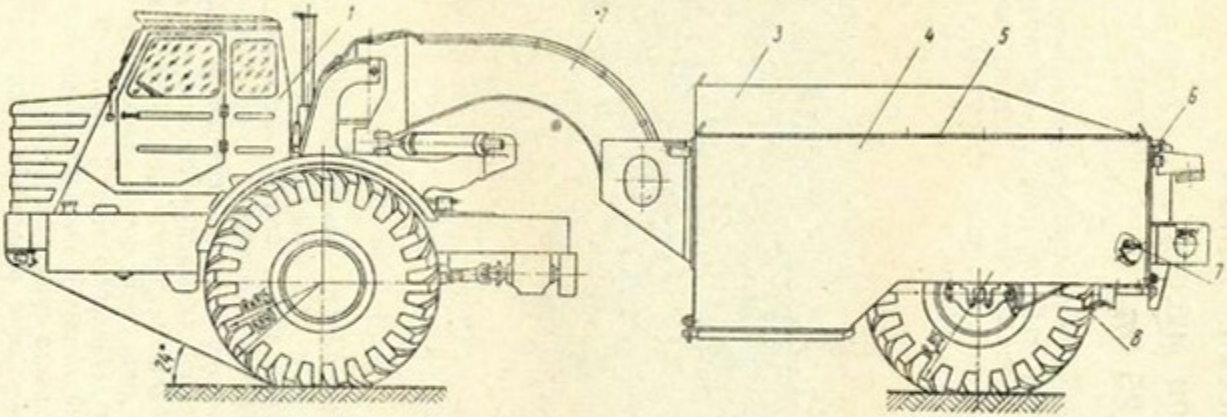

Рис. 2. Схема общего вида:

1 — тягач МоАЗ-546П; *2* — дышло в сборе; *3* — средний бункер; *4* — левый бункер; *5* — крышка; *6* — электрооборудование; *7* — пневмосистема; *8* — очиститель в сборе

В днищах секций имеются люки для разгрузки балласта.

К нижним швеллерам каркасов секций приварены два кронштейна, в которых закреплены оси колес.

Крайние колеса оборудованы пневмотормозами. Тормозная система выполнена по схеме тормозной системы автомобильных прицепов и подключена к магистрали тягача. Затормаживание колес осуществляется из кабины водителя автоматически при торможении колес тягача.

Электрооборудование предназначено для подачи сигналов во время движения, освещения номерного знака, указания габарита и поворота. Питание электроприборов осуществляется от сети тягача.

Техническая характеристика

Тип	самоходный, полуприцепной четырехсекционный на пневматических шинах
Тягач	МоАЗ-546П
Масса, *т*:	
с тягачом:	
с балластом	35
без балласта	20
без тягача:	
с балластом	25
без балласта	10
Нагрузка на ось катка, *кгс*	19 000
Ширина уплотняемой полосы, *мм*	2800
Толщина уплотняемого слоя (в рыхлом состоянии), *мм*	до 350
Количество колес, шт:	
передних	2
задних	4
Шины	21.00—28
Давление воздуха в шинах, *кгс/см²*:	
передних колес	3,5
задних колес	2,0—4,25
Скорость передвижения, *км/ч*:	
рабочая	до 15
транспортная	до 25
Габаритные размеры, *мм*:	
длина	9510
ширина	3090
высота	3040
Отпускная цена (условная), руб.	25 000

ИЗГОТОВИТЕЛЬ — коростенский завод дорожных машин «Октябрьская кузница».