

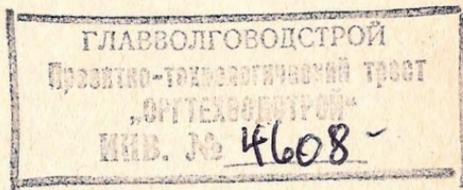
МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬНОГО, ДОРОЖНОГО
И КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ИНФОРМАЦИИ И ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ
ПО СТРОИТЕЛЬНОМУ, ДОРОЖНОМУ И КОММУНАЛЬНОМУ
МАШИНОСТРОЕНИЮ

УДК 625. 7. 08 (085)

ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Каталог-справочник



МОСКВА 1969

Землевоз Д-600

Землевоз Д-600 (рис. 1) предназначен для перевозки различных материалов по грунтовым дорогам и дорогам с усовершенствованным покрытием на расстояние до 3 км.



Рис. 1. Землевоз Д-600

Это — полуприцепная машина к одноосному тягачу БелАЗ-531, состоящая из кузова, рамы, колес, гидросистемы и привода насосов пневмосистемы, электрооборудования, системы управления (рис. 2).

Тягач соединен с рамой посредством шарнирного сцепного устройства, обеспечивающего свободу поворота кузова и тягача в двух плоскостях.

Кузов — сварной конструкции, шарнирно соединен с рамой. Он является одновременно емкостью для груза и несущей

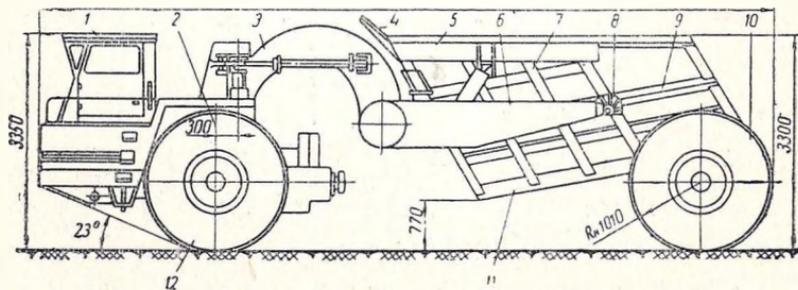


Рис. 2. Схема общего вида землевоза Д-600:

1 — тягач; 2, 12 — колеса тягача; 3 — хобот; 4 — козырек; 5 — щитки; 6 — продольная балка рамы; 7 — ребра жесткости; 8 — пружины; 9 — средний пояс жесткости; 10 — колесо землевоза; 11 — продольная балка кузова

конструкцией, передающей вес нагрузки непосредственно на колеса.

Для увеличения грузочной емкости к передней стенке кузова, сверху, приварен козырек.

В задней части кузова к боковым продольным балкам приварена ось для крепления задних колес землевоза.

Рама землевоза П-образная, сварная; в средней части приварен хобот коробчатого сечения из листа толщиной 16 мм. Хобот оканчивается стальной литой стойкой, которая посредством сцепного устройства соединяет тягач с землевозом. К боковым стенкам хобота приварены два кронштейна для крепления гидроцилиндров поворота тягача.

На трубе рамы, по бокам, прикреплены на болтах специальные резиновые подушки, на которые опирается кузов при опускании.

Задние колеса максимально унифицированы с колесами тягача и отличаются от них отсутствием планетарной передачи.

Пневмосистема землевоза состоит из воздушного баллона, клапана тормоза прицепа, крана, ручного управления и трубопроводов (рис. 3).

Гидропривод состоит из масляного бака, четырех шестереночных насосов распределителя, силовых телескопических цилиндров, гидроциклона, дросселей, трубопроводов и коллекторов (рис. 4).

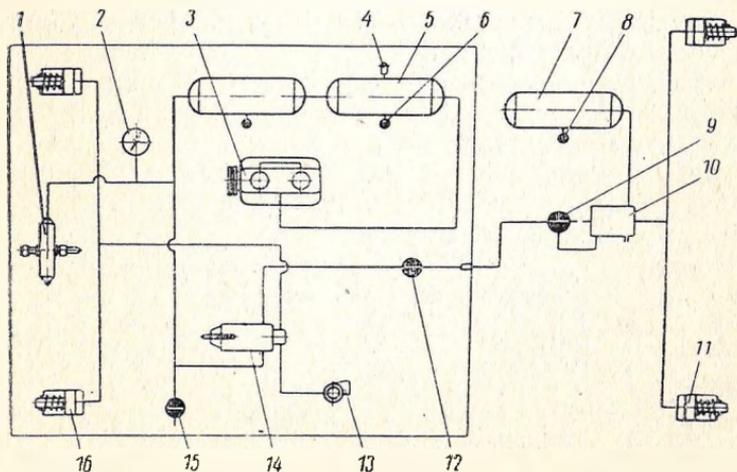


Рис. 3. Схема пневмооборудования землевоза Д-600:

1 — стеклоочиститель; 2 — манометр; 3 — компрессор; 6 и 8 — краны спуска конденсата; 4 — предохранительный клапан; 5 и 7 — воздушные баллоны; 9 — тормозной кран; 10 — клапан тормоза прицепа; 12 — общий кран; 13 — включатель «стоп-сигнала»; 14 — тормозной кран; 15 — кран отбора воздуха; 11, 16 — тормозной цилиндр

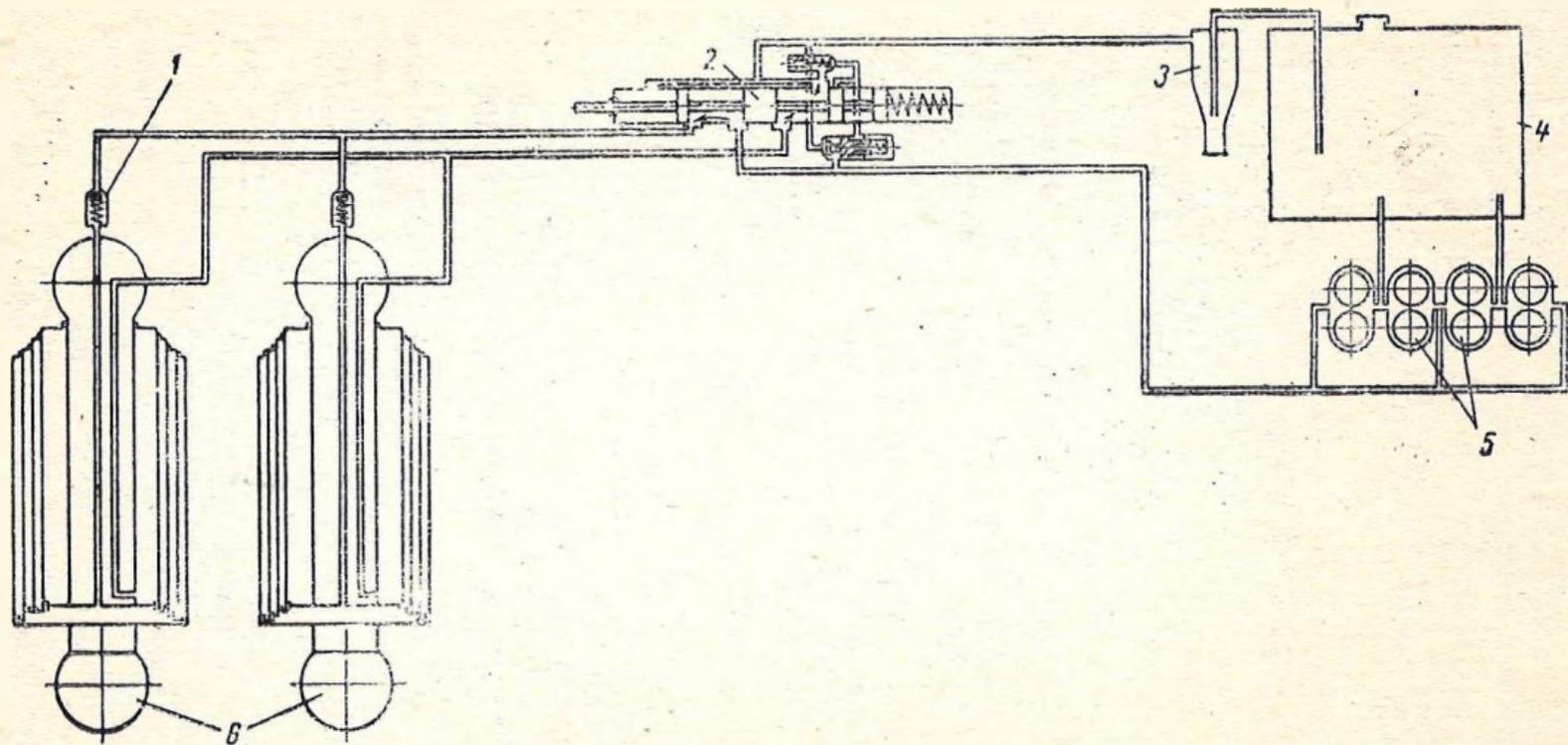


Рис. 4. Схема гидропривода землевоза:

1 — дроссель; 2 — распределитель; 3 — гидроциклон; 4 — бак; 5 — насосы; 6 — гидроцилиндры

Конструкция повышающей передачи тягача позволяет включать привод гидронасосов независимо от работы трансмиссии тягача. Для включения отбора мощности для привода насосов в кабине тягача имеется специальный рычаг.

Раздаточная коробка рассчитана на кратковременную работу только при разгрузке кузова. Поэтому для нормальной работы гидросистемы необходимо, чтобы привод насосов был включен только в момент подъема и опускания кузова. В остальное время привод должен быть отключен.

Техническая характеристика

Тип	полуприцепной с задней самосвальной разгрузкой
Тягач	одноосный тягач БелАЗ-531
Максимальная грузоподъемность, т	30
Емкость кузова, м ³ :	
геометрическая	17
о «шапкой» при угле естественного откоса 35°	18,5
Привод механизма разгрузки	гидравлический
Двигатель тягача	Д12А-375 мощностью 375 л. с.
Максимальная скорость передвижения, км/ч	40
Гидросистема:	
насосы:	
модель	НШ-46
количество, шт.	4
производительность при 1650 об/мин, л/мин	280
давление масла, кг/см ²	100
гидроцилиндры:	
тип	телескопические четырёхсекционные
количество	2
рабочий ход поршней, мм	2420
Шины тягача и землевоза	27.00—33
Давление в шинах, кг/см ²	3,2
Поворот тягача в плане относительно продольной оси землевоза, град	90 (в каждую сторону)
Угол наклона днища в момент разгрузки, град	63
Боковое качание рамы с кузовом относительно тягача, град	25 (в каждую сторону)
Время разгрузки, сек	30
Дорожный просвет под кузовом, мм	740
Минимальный радиус поворота, мм	8750
База машины, мм	7500
Колея передних и задних колес, мм	2490

Габаритные размеры, мм:	
длина	11 400
ширина	3230
высота	3640
Вес, кг:	
тягача	14 000
прицепного оборудования	13 550
землевоза без груза	27 550
Отпускная цена (условная), руб.	30 000

*ИЗГОТОВИТЕЛЬ — коростенский завод дорожных машин
«Октябрьская кузница»*
