## ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ

СПРАВОЧНОЕ ПОСОБИЕ

ТРЕТЬЕ ПЕРЕРАБОТАННОЕ И ДОПОЛНЕННОЕ ИЗДАНИЕ





Прицепная тележка Д-179А (табл. 11 и фиг. 19) транспортируется трактором С-100 (С-80). Она состоит из рамы, передней шарнирной оси, задней оси со сдвоенными колесами, металлического сварного кузова, откидного днища и лебедки управления.

На сварном металлическом кузове тележки с открывающимся на две стороны днищем установлена однобарабанная лебедка управления, приводимая в движение

от левого заднего колеса.

Лебедка предназначена для закрывания створок днища и удерживания их в закрытом положении при транспортировке, для чего в лебедке предусмотрен соответствующий храповой механизм с собачкой. Достаточно собачку вывести из зацепления с храповым колесом барабана лебедки, как створки под действием собственного веса и грунта раскроются, и грунт высыпается вниз. При этом канат сматывается с барабана.

Закрывают створки днища наматыванием каната на барабан лебедки, для чего ведущее колесо барабана лебедки прижимают к шине колеса прицепа. Выключение собачки и прижатие колеса лебедки к шине производит тракторист при помощи каната, концы которого закреплены на площадке трактора.

Схема рабочих положений лебедки показана на фиг. 20.

Ненагруженную тележку можно транспортировать автомобилем ЗИЛ-150 или дру-

гими автомобилями такой же грузоподъемности.

Полуприцепная тележка Д-504 (табл. 11 и фиг. 21) состоит из одноосного тягача МАЗ-529В и собственно тележки. Передок тележки соединен с ведущим мостом тягача универсальным шкворнем, конструкция которого обеспечивает поворот в вертикальной и горизонтальной плоскостях. Кузов тележки сварной конструкции одновременно является емкостью и несущей конструкцией, передающей все тяговые и вертикальные нагрузки непосредственно на колеса.

Днище кузова изготовлено из металлического листа и усилено двумя боковыми

продольными балками.

Для крепления гидроцилиндров к кузову приварены кронштейны. Кроме этого, к кузову приварены упоры, которыми он опирается на передок, разгружая гидроцилиндры при транспортировке.

Колеса тележки, унифицированные с колесами тягача, снабжены пневматиче-

скими колодочными тормозами с камерами диафрагменного типа.

Гидросистема тележки (фиг. 22) служит для опрокидывания кузова. Опрокидывание осуществляется двумя телескопическими гидроцилиндрами, расположенными по бокам кузова.

На тягаче установлено два насоса, приводимые от коробки отбора мощности двигателя при помощи карданного вала и раздаточного редуктора. Сзади тягача установлен масляный бак. Конструкция масляного бака и трубопроводов заимствована от скрепера Д-357Г.

Для управления цилиндрами в кабине водителя установлен односекционный

распределитель и насос производительностью 150-200 л/мин.

Гидросистема работает при давлении  $80 \ \kappa \Gamma / cm^2$ , на которое регулируют предохранительные клапаны насосов.

## **БУЛЬДОЗЕРЫ**

Бульдозеры предназначены для послойного срезания и перемещения грунта на расстояние до 100 м, при возведении насыпей, дамб, плотин; засыпки рвов, ям, котлованов, траншей; планировки строительных и других площадей; штабелирования сыпучих материалов; разравнивания грунта, насыпанного транспортными средствами, экскаваторами, скреперами и другими машинами, а также для валки деревьев, корчевания пней и камней, разработки и погрузки гравийных и песчаных материалов в карьерах, подталкивания скреперов при загрузке и др.

Бульдозеры классифицируют:

по мощности двигателей базовых машин — на сверхтяжелые (при мощности двигателя свыше 250 л. с.), тяжелые (141—250 л. с.), средние (81—140 л. с.), легкие (21—80 л. с.) и малогабаритные (до 20 л. с.);

**Прицепная тележка Д-179А** (табл. 11 и фиг. 19) транспортируется трактором С-100 (С-80). Она состоит из рамы, передней шарнирной оси, задней оси со сдвоенными колесами, металлического сварного кузова, откидного днища и лебедки управления.

На сварном металлическом кузове тележки с открывающимся на две стороны днищем установлена однобарабанная лебедка управления, приводимая в движение

от левого заднего колеса.

Лебедка предназначена для закрывания створок днища и удерживания их в закрытом положении при транспортировке, для чего в лебедке предусмотрен соответствующий храповой механизм с собачкой. Достаточно собачку вывести из зацепления с храповым колесом барабана лебедки, как створки под действием собственного веса и грунта раскроются, и грунт высыпается вниз. При этом канат сматывается с барабана.

Закрывают створки днища наматыванием каната на барабан лебедки, для чего ведущее колесо барабана лебедки прижимают к шине колеса прицепа. Выключение собачки и прижатие колеса лебедки к шине производит тракторист при помощи каната, концы которого закреплены на площадке трактора.

Схема рабочих положений лебедки показана на фиг. 20.

Ненагруженную тележку можно транспортировать автомобилем ЗИЛ-150 или дру-

гими автомобилями такой же грузоподъемности.

Полуприцепная тележка Д-504 (табл. 11 и фиг. 21) состоит из одноосного тягача МАЗ-529В и собственно тележки. Передок тележки соединен с ведущим мостом тягача универсальным шкворнем, конструкция которого обеспечивает поворот в вертикальной и горизонтальной плоскостях. Кузов тележки сварной конструкции одновременно является емкостью и несущей конструкцией, передающей все тяговые и вертикальные нагрузки непосредственно на колеса.

Днище кузова изготовлено из металлического листа и усилено двумя боковыми

продольными балками.

Для крепления гидроцилиндров к кузову приварены кронштейны. Кроме этого, к кузову приварены упоры, которыми он опирается на передок, разгружая гидроцилиндры при транспортировке.

Колеса тележки, унифицированные с колесами тягача, снабжены пневматиче-

скими колодочными тормозами с камерами диафрагменного типа.

Гидросистема тележки (фиг. 22) служит для опрокидывания кузова. Опрокидывание осуществляется двумя телескопическими гидроцилиндрами, расположенными по бокам кузова.

На тягаче установлено два насоса, приводимые от коробки отбора мощности двигателя при помощи карданного вала и раздаточного редуктора. Сзади тягача установлен масляный бак. Конструкция масляного бака и трубопроводов заимствована от скрепера Д-357Г.

Для управления цилиндрами в кабине водителя установлен односекционный

распределитель и насос производительностью 150-200 л/мин.

Гидросистема работает при давлении  $80 \ \kappa \Gamma / c m^2$ , на которое регулируют предохранительные клапаны насосов.

## БУЛЬДОЗЕРЫ

Бульдозеры предназначены для послойного срезания и перемещения грунта на расстояние до 100 м, при возведении насыпей, дамб, плотин; засыпки рвов, ям, котлованов, траншей; планировки строительных и других площадей; штабелирования сыпучих материалов; разравнивания грунта, насыпанного транспортными средствами, экскаваторами, скреперами и другими машинами, а также для валки деревьев, корчевания пней и камней, разработки и погрузки гравийных и песчаных материалов в карьерах, подталкивания скреперов при загрузке и др.

Бульдозеры классифицируют:

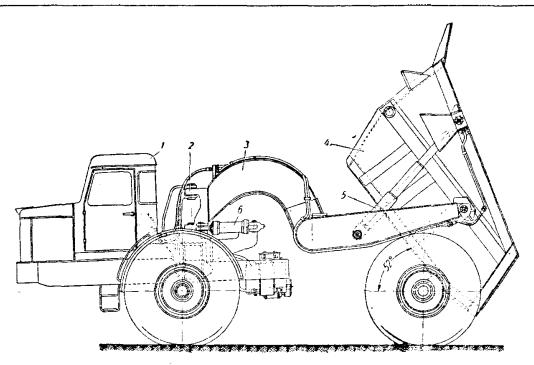
по мощности двигателей базовых машин — на сверхтяжелые (при мощности двигателя свыше 250 л. с.), тяжелые (141—250 л. с.), средние (81—140 л. с.), легкие (21—80 л. с.) и малогабаритные (до 20 л. с.);

11. Землевозные саморазгружающиеся тележки

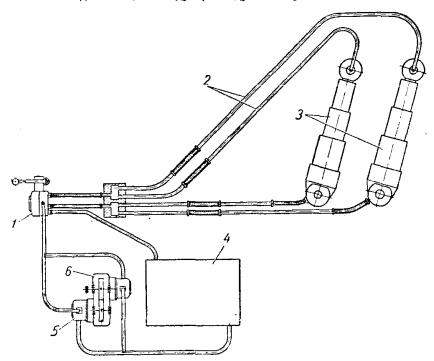
Показатели	Марка			Марка	
	Д-179А	Д-504	Показатели	Д-179А	Д-504
Тип	10—12 2240 2	Самоходная 9 12 2940 2 21,00—28 3 2800 2800 5250	Угол поворота передней оси в плане в град	90 4800 500 Лебедка 7785 3100 2240 5300 23300 C-100 (C-80)	90 5200 870 Гидропривод 8670 3150 2940 16600 * 34000 МАЗ-529Вмощ ностью 165—180 4. с.

<sup>4800</sup> 

Фиг. 19. Землевозная прицепная тележка Д-179А: 1—дышло; 2—тяговая рама; 3— канат управления лебедкой; 4— кузов; 5— лебедка управления; 6— днище кузова.



Фиг. 21. Землевозная полуприцепная тележка Д-504; 1—одноосный тягач МАЗ-529В; 2 — седельно-сцепное устройство; 3 —передок; 4 — кузов; 5 — гидроцилиндры опрокидывания; 6 —гидроцилиндры новорота тягача.



Фиг. 22. Гидравлическая схема землевозной полуприцепной тележки Д-504: 1—распределитель; 2—трубопроводы; 3—силовые гидроцилиндры; 4— масляный бак; 5— насос НШ-60; 6— редуктор.