

ГЛАВА ВОСЕМНАДЦАТАЯ

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ И СКЛАДСКИХ РАБОТ

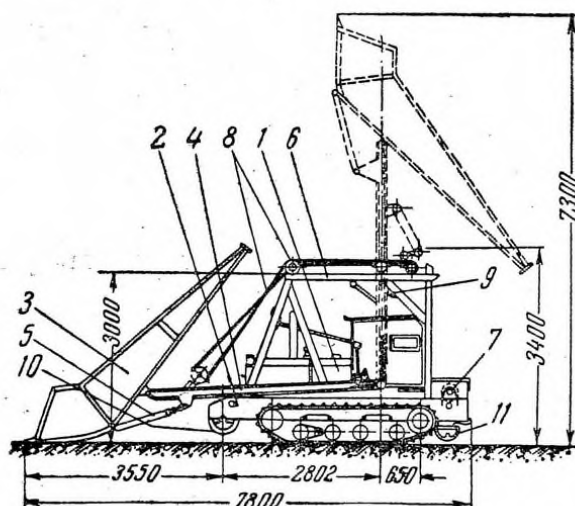
18-1. МАШИНЫ
ДЛЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ

Погрузчики одноковшовые

(табл. 18-1 ÷ 18-3).

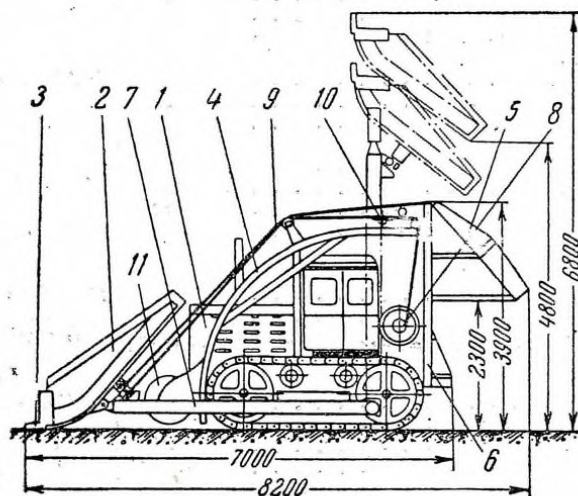
Краткое описание. Приводятся данные следующих погрузчиков:

- 1) одноковшового универсального погрузчика ТЛ-2А-ЦИНС (фиг. 18-1; табл. 18-1);
- 2) одноковшового погрузчика Т-107 (фиг. 18-2; табл. 18-2 и 18-3).



Фиг. 18-1. Погрузчик ТЛ-2А-ЦИНС.

1 — трактор АСХТЗ-НАТИ; 2 — рама; 3 — ковш; 4 — стрела; 5 — винтовой упор ковша; 6 — каркас; 7 — лебедка; 8 — канатно-блочная система подъема и опускания ковша; 9 — буфер; 10 — каток передний; 11 — каток задний.



Фиг. 18-2. Погрузчик Т-107.

1 — трактор С-80; 2 — ковш; 3 — нож ковша; 4 — направляющие ковша; 5 — лоток; 6 — задняя рама; 7 — телескопический рычаг; 8 — барабан лебедки с улиткой; 9 — грузовой канат; 10 — буфер пружинный; 11 — опорный каток.

Погрузчик ТЛ-2-ЦИНС смонтирован на тракторе АСХТЗ-НАТИ и работает от вала отбора мощности двигателя трактора.

Погрузчик снабжен следующим сменным оборудованием:

1) бункером, повышающим производительность погрузчика за счет перевозки материалов в ковше и бункере;

2) лотком, устанавливаемым на ковш при работе без бункера и применяемым при нахождении транспортных приборов непосредственно у фронта погрузки;

Таблица 18-1

Одноковшовый универсальный погрузчик
ТЛ-2А-ЦИНС

Показатели	Единица измерения	ТЛ-2А-ЦИНС
<i>Техническая характеристика</i>		
Грузоподъемность при работе с ковшом	т	1,5
То же с ковшом и бункером	"	3,0
Высота разгрузки с бункером: без выдвижения рукоятей	м	2,1
с выдвинутыми рукоятей	"	2,9
То же с лотком: без выдвижения рукоятей	"	3,4
с выдвинутыми рукоятей	"	4,2
Угол разгрузки ковша	град.	30—37
Ширина режущей кромки ковша	м	1,9
Время подъема ковша из положения набора в положение разгрузки	сек.	8—10
Скорости передвижения вперед: I	км/час	3,82
II	"	4,35
III	"	5,28
IV	"	8,04
То же заднего хода	"	3,12
Мощность двигателя трактора	л. с.	52
Давление на грунт в транспортном положении: с порожним ковшом и бункером	кг/см ²	0,61
с наполненным ковшом и бункером	"	0,8
При движении с наполненным ковшом и бункером: наибольший преодолеваемый уклон пути	град.	8—10
допускаемый угол бокового крена	"	8
Габаритные размеры в рабочем положении: длина	м	7,8
ширина	"	2,1
высота	"	3,4
Общий вес с трактором	т	8,8
Изготовитель	—	—
Стоимость на 1/1 1952 г. (без трактора)	руб.	26 000

Обслуживающий персонал

Тракторист 6-го разряда	чел.	1
-----------------------------------	------	---

Одноковшевый погрузчик Т-107

Таблица 18-2

Показатели	Единица измерения	Т-107	Показатели	Единица измерения	Т-107
<i>Техническая характеристика</i>					
Грузоподъемность:	т	4,0	Мощность двигателя трактора	л. с.	80
Емкость ковша:			Максимальное тяговое усилие	кг	8 800
без насадки	м ³	4,5	Удельное давление на грунт при загруженном ковше	кг/см ²	0,85
с насадкой	"	6,0	Габаритные размеры при нижнем положении ковша:		
Высота разгрузки ковша:			длина без лотка	м	7,0
с лотком	м	2,3	длина с лотком	"	8,2
без лотка	"	4,0	ширина	"	2,8
без лотка с выдвинутыми рукоятями	"	4,8	высота	"	3,9
Угол разгрузки ковша	град.	40—5	То же при верхнем положении ковша:		
Время подъема ковша из положения набора в положение разгрузки	сек.	12—15	высота без выдвижения телескопа	"	6,0
Ширина ковша	м	2,72	высота с выдвинутым телескопом	"	6,8
Скорости передвижения вперед:			Вес погрузочного устройства	т	8,6
I	км/час	2,25	Общий вес с трактором	"	20,0
II	"	3,60	Изготовление	—	Серийное
III	"	5,14	Изготовитель	—	Свердловский механический завод
IV	"	7,40			МС и ДМ
V	"	9,65			77 500
То же назад:			Стоимость на I/I 1952 г.	руб.	
I	"	2,63			
II	"	4,25			
III	"	6,10			
IV	"	8,75			
Допускаемый угол бокового крена	град.	7			
То же в продольном направлении	"	15	Обслуживающий персонал		
			Тракторист 6-го разряда	чел.	1

Таблица 18-3

Производительность погрузчика Т-107 *

Вид сыпучих материалов	Вид работы	Дальность перемещения, м	Коэффициент заполнения ковша по весу	Число циклов в час	Производительность, т/час
Разрыхленный грунт	Перегрузка из одного штабеля в другой	25—30	0,90	31	109
То же	Погрузка из штабеля в автомашину	12—15	0,91	30	109
Гранулированный шлак	То же	12—15	0,82	29	95
Щебень	Перегрузка из одного штабеля в другой	25—30	0,78	37	115
Песок	То же	20—25	0,86	28	97
Измельченный каменный уголь	То же	50—60	1,24	15	78
То же	Погрузка в гондолу из штабеля	30	1,07	28	120

* ВНИОМС, „Временные указания по применению погрузчиков в строительстве“, Стройиздат, 1950.

3) разгрузателем для выгрузки материалов из кузова автомашины;

4) бульдозером.

Погрузчик Т-107 смонтирован на тракторе С-80.

Привод механизмов погрузочного устройства осуществляется от вала отбора мощности двигателя трактора.

Рычаги подъема ковша снабжены телескопическим устройством, позволяющим увеличивать их длину и соответственно высоту разгрузки.

Для обеспечения устойчивости погрузчика во время работы на передней части рамы укреплен опорный каток.

Погрузчик элеваторный самоходный Т-61А

(фиг. 18-3, табл. 18-4)

Назначение и краткое описание

Самоходный элеваторный погрузчик предназначен для погрузки сыпучих материалов в транспортные средства. Погрузчик может быть также использован для разработки карьеров песка и гравия с одновременной погрузкой материала в транспортные средства.

Погрузчик состоит из ходовой части, основной рамы, наклонного ковшевого цепного элеватора с разгрузочным приспособлением, лопастного питателя пропеллерного типа с подгребающим скребком и силовой установки с трансмиссией.