

подъем и опускание ее легко осуществляются одним рабочим. Благодаря наличию самотормозящего червячного механизма элеватор может быть установлен в любом положении. Нормальный рабочий наклон элеватора — 50°, транспортный — около 8°.

Разгрузочное приспособление в виде сыпного лотка устроено таким образом, что оно позволяет изменять как угол наклона лотка, так и направление разгрузки материала.

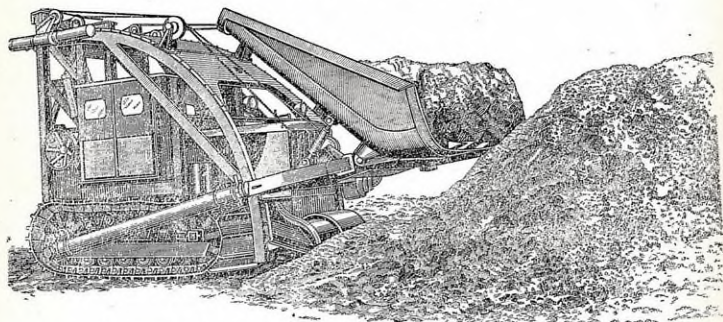
Лопастной питатель и подгребающий скребок служат для подачи материала к ковшевому элеватору. В случае разработки карьеров питатель служит также разрыхлителем карьерного материала. 12 лопастей питателя образуют прерывистый винтообразный шнек. При вращении питателя материал подается к ковшам, которые зачерпывают материал и подают его наверх. Поднятый элеватором материал направляется в транспортные средства через разгрузочную воронку.

Все механизмы погрузчика приводятся в движение от двигателя У-5М мощностью 40 л. с.

Трансмиссия погрузчика состоит из коробки перемены передач и системы цепных передач. Кинематическая схема погрузчика представлена на фиг. 341.

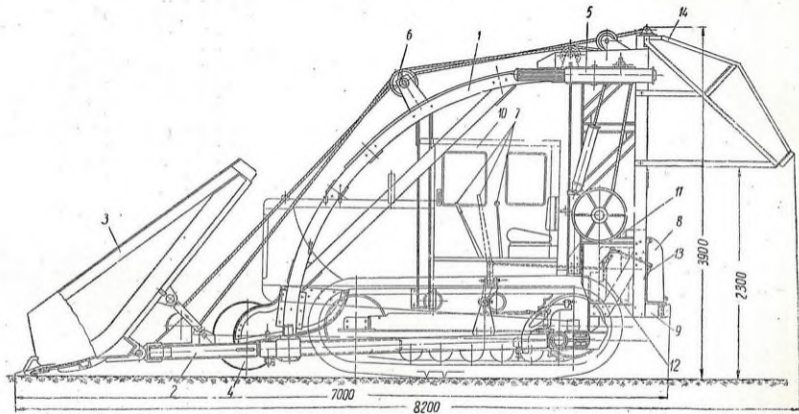
ПОГРУЗЧИК ОДНОКОВШЕВОЙ НАВЕСНОЙ

Одноковшевой погрузчик предназначен для загрузки различных сыпучих и кусковых материалов (песка, гравия, щебня, шлака, руды, угля, свеклы, снега и т. д.) в открытые ж.-д. вагоны и автомашины, а также для перевозки этих материалов на небольшие расстояния и отсыпки их в штабели или отвал.



Фиг. 343. Погрузчик одноковшевой Т-107 на тракторе С-80.

Одноковшевой погрузчик Т-107 (фиг. 343 и 344), серийно изготавливаемый нашей промышленностью, представляет собой машину, смонтированную на тракторе С-80. К передней кромке днища и боковым стенкам стального ковша крепятся сменные ножи. Вдоль



Фиг. 344. Погрузчик одноковшевой Т-107 на тракторе С-80:

1 — каркас; 2 — рычаги ковша; 3 — ковш; 4 — опорный каток; 5 — амортизатор; 6 — блочная система; 7 — рычаги управления; 8 — капот механизма реверса; 9 — кронштейны; 10 — трактор С-80; 11 — червячный редуктор; 12 — тормоз; 13 — механизм реверса; 14 — лоток.

передней кромки ковша расположены также девять сменных литых зубьев.

Ковш погрузчика шарнирно укреплен на телескопических рычагах, состоящих из сварной головки с вваренными в нее двумя трубами и двух трубчатых поручней. Поручни снабжены роликами, которые при подъеме и опускании ковша катятся по направляющим изогнутым балкам каркаса машины. Поручни заканчиваются шарнирными цапфами с лапами, посредством которых весь узел рычага ковша крепится к рамам гусениц трактора.

Ковш при движении от положения загрузки до опорожнения описывает дугу над трактором.

Механизм подъема и опускания ковша приводится в действие от вала отбора мощности коробки перемены передач трактора С-80. Механизм состоит из реверса, тормоза, червячного редуктора и канатно-блочного подъемного механизма.

Изменение направления вращения ведомого вала реверсивного механизма производится при помощи двух фрикционных дисковых муфт. В зависимости от выключения одной или другой муфты осу-

Техническая характеристика одноковшевого навесного погрузчика

Показатели	T-107
Емкость ковша в m^3 :	
без насадки	4
с насадкой	6
Наибольшая грузоподъемность машины в t	4
Ширина ковша (внутренняя) в mm	2 400
Высота разгрузки в m :	
с лотком	2,3
без лотка	3,7
без лотка с раздвинутым телескопическим механизмом	4,5
Габаритные размеры при нижнем положении ковша в mm :	
длина без лотка	7 000
длина с лотком	8 200
высота	3 900
ширина	2 500
Наибольшая высота погрузчика при верхнем положении ковша в mm :	
при минимальной длине телескопического приспособления	6 000
при максимальной длине телескопического приспособления	6 800
Общий вес погрузчика в kg	19 650
Вес погрузчика без трактора в kg	8 250
Удельное давление на грунт при загруженном ковше в kg/cm^2	0,83

Эксплуатационные данные

Погрузчик обслуживается мотористом 7-го разряда

Число рабочих циклов в час при транспортировке на расстояние 12 m составляет 50, а на расстояние 100 m —11.

Средняя производительность погрузчика на гравийно-щебеночных материалах 150 $m^3/час$

ществляется подъем или опускание ковша. Фрикционные муфты служат также приспособлением, предохраняющим привод от поломки при перегрузке ковша.

Для удержания ковша погрузчика в любом положении служит ленточный тормоз. Шкив тормоза расположен на промежуточном валу механизма реверса. Управление тормозом блокировано с управлением реверса муфтами. Во время подъема или опускания ковша тормоз автоматически выключается.

Барабаны канатно-блочного подъемного устройства расположены на консольных концах ведомого вала червячного редуктора. Привод от механизма реверса к червячному редуктору осуществлен при помощи четырехрядной цепной передачи.

К задней части каркаса погрузчика навешивается лоток, который используется при разгрузке материала в транспортные средства, с небольшой габаритной высотой кузова (автомобили-самосвалы, грузовые автомобили). Лоток направляет материал и смягчает удар материала, падающего с большой высоты. При погрузке материала в ж.-д. вагоны, гондолы или тендеры лоток с погрузчика снимается.

Для предотвращения опрокидывания трактора с погрузчиком в момент загрузки и подъема ковша и во время транспортировки груза служит каток, являющийся дополнительной опорой для трактора. Каток расположен впереди трактора. Крепление катка позволяет изменять его установку по высоте.

ТРАНСПОРТЕРЫ ЛЕНТОЧНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ

Передвижные ленточные транспортеры предназначены для перемещения насыпных, кусковых и штучных грузов и широко применяются почти во всех отраслях народного хозяйства. В дорожном строительстве они применяются на земляных работах и в карьерах при добыче и разработке гравия, щебня и песка.

Промышленностью серийно изготавливаются ленточные транспортеры Т-44, Т-45 и Т-80.

Транспортер-питатель типа Т-44 имеет широкое применение при загрузке сыпучих материалов в подвижной состав и автомашины, а также для равномерной подачи материала в магистральные транспортеры.

Транспортеры Т-44 (фиг. 345) и Т-45 (фиг. 346 и 347) в качестве основного рабочего органа имеют бесконечную гибкую резиновую ленту, огибающую натяжной барабан, головной барабан, приводной барабан и отклоняющий барабан. Приводной барабан приводится во вращение электродвигателем через ременную передачу и пару цилиндрических шестерен. Вся система, состоящая из приводного барабана, электродвигателя, ременной и шестеренной передач, составляет приводную станцию транспортера.

Натяжной барабан служит для натяжения ленты. Узел, состоящий из натяжного барабана и деталей механизма передвижения его, составляет натяжную станцию транспортера.