



„Волга“ • Модификации

Фото Н. Добровольского

«ВОЛГА» М-22 «УНИВЕРСАЛ»

Кузов-пассажирский автомобиль «Волга» М-22 с универсальным кузовом выписывается на базе легкого автомобиля «Волга» М-21Л. Он служит для перевозки пяти пассажиров и груза весом до 175 кг, либо двух пассажиров (на переднем сиденье) и груза до 400 кг.

Кузов автомобиля — цельнометаллический, пятидверный, несущей конструкции. Основная узлы кузова (передние и задние крылья, облицовка, капот, передняя часть корпуса, передние двери, панель приборной, ветровое стекло, часть деталей пола, крыши и пр.) использованы от основной модели автомобиля «Волга».

Двери кузова двухпанельные, без внутренних облицовочных рамок. Задние боковые двери отличаются от дверей обычной «Волги» измененной конфигурацией в верхней части.

Для удобства погрузки и выгрузки перевозимых грузов в задней части кузова предусмотрено двухстворчатая дверь, верхняя створка которой остеклена. Обе створки двери навешены при помощи петель с горизонтальными осями. В открытом положении верхняя створка двери фиксируется телескопическим упором, а закрыто — специальными фиксаторами. По боковым сторонам нижней створки двери расположены роторные замки с приводом к кнопке выключения замков, находящейся в центре корпуса фонаря освещения номерного знака. Нижняя створка двери открывается до горизонтального положения и находится на одном уровне с настилом пола; удерживают ее в таком положении специальные складные ограничители.

Уплотнение всех пяти дверей двойное — по наружному и внутренним частям проема. Снаружи оно осуществ-

ляется губчатыми резиновыми уплотнителями, наклеенными на фланцы или торцы дверей и работающими на изгиб и сжатие. Внутреннее уплотнение обеспечивается кентами из губчатой резины, обтянутыми отдалочной шелковой лентой. Кентамы крепятся без гвоздей при помощи язычков, просверленных в усилителях стоек и в рейках крыши.

В специальной нише под настилом пола багажного отделения устанавливается запасное колесо. Здесь же предусмотрено место для шоферского инструмента.

В кузове автомобиля М-22 расположены два ряда сидений. Переднее сиденье стандартное, с откидной спинкой для ног. Спинка и основание заднего сиденья закреплены на кузове при помощи петель, что позволяет раскладывать его, образовав в задней части кузова вместительный багажник; при этом спинка сиденья располагается на одном уровне с настилом пола. Съемки возможного размещения сидений и груза в багажном отделении показаны на рисунке. Увеличения площади и объема багажного помещения по сравнению со стандартной моделью видно из приведенной ниже таблицы.

В целях снижения шума и термоизоляции кузова на панели пола и крыши, а также на стенки кузова наносится шумоизоляционная мастика с наклеивкой вафельного картона. Щиток передней части кузова изолирован от шума и тепла двигателем специальной защитой, состоящей из набора вафельного картона, паралона и водонепроницаемого картона.

Обивка кузова, сидений и боковых дверей выполняется из автомата, а пол, стенки спинки заднего сиденья и внутренняя панель нижней створки задней двери обиты линолеумом. Сверху на линолеум укреплены диэроалюминиевые штапики, которые защищают обивку от повреждения при транспортировке, погрузке и выгрузке.

Во избежание преждевременного ржавления основания кузова и дверей они подвергаются надежной антикоррозионной защите — фосфатированию с последующей грунтовкой. В нижней части каждой двери имеются специальные щели для стока воды, попадающей внутрь дверей через неплотности желобков стенок.

Ввиду того что по сравнению с обычной «Волгой» вес автомобиля М-22 увеличился на 80 кг, а грузоподъемность — на 125 кг, для него запроектированы шины размером 7,10×15 и усиленные расорсы задней подвески. Впрочем, до освоения заводом-поставщиком шин размером 7,10×15, на автомобиль устанавливаются стандартные шины.

Электрооборудование автомобиля М-22 отличается от электрооборудования стандартного автомобиля «Волга» трамвайной электропроводки в задней части кузова. Над проемом задней двери установлен дополнительный плафон.



Схема расположения сидений в «Универсале»:

- а — расположение сидений для 5 пассажиров;
- б — при перевозке груза и 2-х человек задняя спинка и сиденье легко складываются;
- в — площадь пола кузова может быть увеличена за счет нижней створки задней двери.

Модель автомобиля	Площадь багажника в м ²	Объем багажника в м ³	Габариты перевозимого груза за м (ширина, высота, длина)
М-21Л	1,3	0,75	0,7 × 0,35 × 0,9
М-22 (с двумя рядами сидений)	1,4	1	0,7 × 0,25 × 0,75
М-22 (с передним сиденьем)	2,4	2,1	1 × 0,75 × 1,5

«Волга» М-22 «Универсал»

Габаритные размеры, мм:	
длина	4810
ширина	1800
высота (без нагрузки)	1680
Колесная база, мм	2700
Вес автомобиля (сухой), кг	1460
Наименьший допустимый просвет при полной нагрузке, мм	190
Максимальная скорость, км/час	120
Эксплуатационный расход топлива, л/100 км	13,5
Емкость бака, л	60
Двигатель «Волга» М-21П	
— мощность, л. с.	73
— рабочий объем, л	2,5
— крутящий момент, кгм	17
Коробка передач	механическая, трехступенчатая, с синхронизаторами на второй и прямой передачах

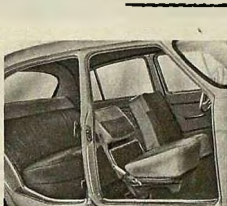
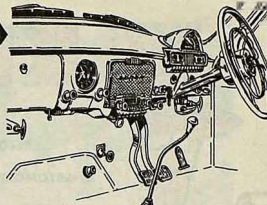
«ВОЛГА» — ТАКСИ

На Горьковском автозаводе готовится производство автомобиля-такси, модель М-21П. В отличие от стандартной «Волги» этот автомобиль имеет раздельное переднее сиденье. Пассажирское сиденье может откидываться вперед, образуя дополнительное место для размещения багажа.

«ВОЛГА» М-21П

В связи с тем что «Волга» получает все большее признание за рубежом, на Горьковском автозаводе создан легковой автомобиль М-21П с правым расположением рулевого управления. Автомобиль предназначен для эксплуатации в странах с левосторонним движением.

Управление автомобиля (руль, педали тормоза, сцепления, акселератор, привод ручного тормоза, привод створок



жалюзи радиатора), приборы, контрольные лампы, ручной и ножной переключатели света, выключатели вентилятора отопителя и стеклоочистителя расположены с правой стороны.

От стандартной модели «Волги» эта отличается, кроме того, наличием рычага переключения передач, расположенного с левой стороны от водителя в полукабине. Это позволило устанавливать на автомобиль седельную коробку передач автомобиля М-21Л.

В системе электрооборудования вместо плавких предохранителей использованы тепловое с кнопочным управлением.

В страны с тропическим климатом автомобиль М-21П экспортируется без жалюзи радиатора и их привода.

САНИТАРНАЯ «ВОЛГА»

Новый санитарный автомобиль «Волга» М-22б, производство которого началось на Горьковском автозаводе, является модификацией основной модели 1962 года.

Обладая всеми качествами легкового М-21Л, автомобиль скорой медицинской помощи имеет заново спроектированный кузов типа «универсал».

От санитарного автомобиля ГАЗ-12Б, выпускавшегося ранее, «Волга» М-22б имеет одинаковую с ним вместимость и комфортабельности размещения медицинского персонала и больного отличается меньшим весом, а также большей маневренностью и скоростью.

Несущий закрытый кузов автомобиля имеет пять дверей и разделен переборкой на два помещения. Переднее двухместное сиденье — для водителя и врача, заднее со складывающейся спинкой — для больного на носилках и двух санитаров или сопровождающих лиц. Оба сиденья расползены в ряд, переднее сиденье складывается и откидывается и переборка. В санитарной части кузова расположены три двери, причем двери в торце кузова состоят из двух половинок. Когда носилки с больным ставят в кузов, раскрываются обе створки. Нижняя створка оборудована направляющими полозьями, по которым передвигаются ролики носилок.

Левая задняя дверь служит для закрытия специальной ниши, в которой помещено запасное колесо. Ниша отгорожена от санитарного помещения специальным кожухом. Правая задняя дверь — общего назначения.

Задние боковые двери закрываются с помощью защелок с кнопками: левая через люк в переборке, правая через люк переговорного отверстия,

на которой смонтирован откидной стол для размещения инструмента при оказании первой помощи больному непосредственно в автомобиле.

На правой стороне переборки и правой боковины кузова установлены поручни, облегчающие вход и выход из автомобиля. Кузов автомобиля отличается большой площадью остекления. Стекла ветрового окна, передних дверей и переговорки, как и ряд деталей кузова, унифицированы с действующими моделями.

Как передние, так и задние помещения кузова обогреваются отопителем. На левом переднем крыле автомобиля М-22б имеется поворотная фара-искатель, а на крыше — дополнительная фара со знаком «Красный крест». Кроме того, в санитарном помещении кузова установлены три плафона.

На автомобиле предусмотрена возможность установки радиостанции двухсторонней связи с центральной диспетчерской «Скорой помощи».

Весит санитарный автомобиль 1460 кг, то есть на 100 кг больше, чем стандартный М-21Л.



Автомобиль «Волга» М22Б: слева — внешний вид салона, справа — внутренний вид салона.

Внешний вид автомобиля «Волга» М-22б, оснащенного специальным оборудованием для санитарной помощи.

Внутренний вид салона автомобиля «Волга» М-22б, показывающий расположение сидений и оборудования.

Вид на заднюю часть автомобиля «Волга» М-22б, демонстрирующую механизм складывания сиденья и двери.

