**07-040 Трубоплетевозный автопоезд грузоподъемностью 22 тн в составе** [**тягача**](http://www.uralst.ru/model.php?id=4722) **на шасси Урал 55571 4х4 и 2-осного** [**прицепа-роспуска**](http://www.uralst.ru/model.php?id=2189) **для перевозки труб и плетей диаметром от 530 до 1420 мм, мест 3, полный вес до 36.3 тн, ЯМЗ-236НЕ2 230 лс, 70 км/час, заводы РФ, 2000-е г.**



Некоторые изготовители, 2000-е годы.

Открытое акционерное общество «Челябинский кузнечно-прессовый завод» (ОАО «ЧКПЗ»). г. Челябинск.

Общество с ограниченной ответственностью «Тавдинскии механический Завод» (ООО «ТМЗ»). Свердловская обл., г. Тавда.

Закрытое акционерное общество «УралАЗспецтехника» (ЗАО «УралАЗспецтехника»). г, Миасс,

Общество с ограниченной ответственностью "УралСпецТранс" (ООО "УралСпецТранс") г, Миасс,

Трубоплетевозные автопоезда предназначены для перевозки труб диаметром от 530 до 1420 мм по всем видам дорог общей транспортной сети, а также плетей (секций труб) того же диаметра длиной 36 м вне дорог вдоль трассы строительства трубопровода.

В транспортном положении прицеп-роспуск может транспортироваться на грузовой площадке тягача-трубоплетевоза. Автопоезд комплектуется набором тяговых тросов для связи автомобиля-тягача и прицепа-роспуска. Коники тягача и прицепа-роспуска оборудованы передвижными стойками-упорами и увязочными механизмами, обеспечивающими надежное крепление грузов. Для исключения продольного перемещения перевозимых грузов имеются стопорные устройства. Обрезиненная поверхность коников для труб трубовоза и роспуска трубовоза предотвращает повреждение покрытия перевозимых труб.

Условия эксплуатации: при температурах окружающего воздуха от -45˚С до +40˚С при безгаражном хранении.

**Технические характеристики трубоплетевозного автопоезда**

|  |  |
| --- | --- |
| **Параметры масс трубоплетевозного автопоезда** | |
| Полная масса автопоезда, кг | 36 295 |
| Масса перевозимого груза, кг | 22 000 |
| **Параметры масс трубоплетевозного тягача УСТ 54538** | |
| Снаряженная масса, кг | 9 770 |
| Полная масса, кг | 21 295 |
| Нагрузка на коник, кг | 11 300 |
| **Двигатель** | |
| Модель | ЯМЗ-236НЕ2 |
| Тип | дизельный, V-6, с турбонаддувом |
| Мощность, л.с. | 230 |
| **Система питания** | |
| Вместимость топливного бака, л | 300 |
| **Трансмиссия** | |
| Коробка передач: ЯМЗ-236У, механическая, 5-ступенчатая, 3-ходовая | |
| Раздаточная коробка. Механическая, 2-ступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом | |
| **Шины** | |
| Модель | ИД-П284 |
| Размерность шин | 1 200 х 500-508 |

**Технические характеристики трубоплетевозного прицепа-роспуска УСТ-94651**

Трубоплетевозный прицеп-роспуск ПРТПВ10 предназначен для перевозки в составе автопоезда-плетевоза труб и плетей по всем видам дорог и вне дорог общей сети вдоль трассы строительства трубопровода.

|  |  |
| --- | --- |
| **Параметры масс** | |
| Масса перевозимого груза, кг | 10 700 |
| Масса снаряженного прицепа, кг | 4 300 |
| Полная масса прицепа, кг | 15 000 |
| **Распределение нагрузки от полной массы прицепа роспуска** | |
| На переднюю ось прицепа-роспуска, кг | 7 500 |
| На заднюю ось прицепа-роспуска, кг | 7 500 |
| **Габаритные размеры** | |
| Длина Ширина, мм | 985х2500 |
| Колея, мм | 2 010 |
| База тележки, мм | 1 320 |
| Погрузочная высота, мм | 1 795 |
| **Подвеска** | |
| Тип | КамАЗ, балансирная, рессорная с реактивными штангами |
| количество осей / колес, шт. | 2 / 4 |
| **Шины** | |
| Модель | ИД-П284 |
| Размерность шин | 1 200 х 500-508 |
| **Тормозная система** | |
| Рабочая: колодочная, барабанного типа на все колеса с двухпроводным пневмоприводом от тягача, АБС | |
| Стояночная: используются тормозные механизмы рабочей тормозной системы задней оси с пневматическим приводом (энергоаккумуляторы) | |
| Электрооборудование | однопроводное, питание от тягача 24В |

**Технические характеристики автомобиля шасси Урал 55571-1121-40**

|  |  |
| --- | --- |
| **Размеры** | |
| Колесная база мм | 3525+1400 |
| Длина Ширина Высота мм | 7338х2500х2650 |
| Радиус поворота наруж. м | 11,4 |
| **Масса** | |
| Грузоподъемность кг | 12000 |
| Допустимая полная масса автомобиля кг | 17145 |
| Допустимая полная масса автопоезда кг | 21120 |
| **Распределение снаряженной массы** | |
| Передний мост кг | 4050 |
| Задний мост (тележка) кг | 3630 |
| **Распределение полной массы** | |
| Передний мост кг | 4800 |
| Задний мост (тележка) кг | 12000 |
| Масса буксируемого прицепа (полуприцепа для сед. тягачей) | 11500 кг |
| **Двигатель** | |
| Мощность двигателя | 169/230 кВт (л.с.) |
| Макс. момент | 667(68) Нм (кгс.м) |
| Рабочий объем двигателя | 11,5 л |
| Тип двигателя | ЯМЗ-236НЕ2-3 (V6 Д) |
| Соответствие экологическим требованиям | Евро-3 |
| **Подвеска** | |
| Передняя. Зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, работающих совместно с гидравлическими телескопическими амортизаторами двухстороннего действия | |
| Задняя. Зависимая на двух полуэллиптических рессорах и подрессорниках, работающих совместно с гидравлическими телескопическими амортизаторами двухстороннего действия | |
| **Трансмиссия** | |
| Коробка передач | ЯМЗ-236У, механич., 5-ступ. |
| Коробка раздаточная. Механическая, 2-ступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом | |
| Размерность шин: 1200х500-508 мод.ИД-П284 или 390/95R20 147J мод.О-65 или 12,00R20 мод.У-4, ИД-304 | |
| Тип кабины (число мест в кабине, включая место водителя) | 2 дверная (3 места) |
| Напряжение бортовой электросети | 24 В |
| Емкость топливных баков | 300 л |
| Монтажная длина рамы под размещение оборудования | 4255 мм |
| Колесная формула | 6х6 |
|  | |
| Контрольный расход топлива при скорости 60 км/ч | 36 л/100 км |
|  | |
| Максимальная скорость при полной массе автомобиля | 70 км/ч |