**07-040 Трубоплетевозный автопоезд грузоподъемностью 22 тн в составе** [**тягача**](http://www.uralst.ru/model.php?id=4722) **на шасси Урал 55571 4х4 и 2-осного** [**прицепа-роспуска**](http://www.uralst.ru/model.php?id=2189) **для перевозки труб и плетей диаметром от 530 до 1420 мм, мест 3, полный вес до 36.3 тн, ЯМЗ-236НЕ2 230 лс, 70 км/час, заводы РФ, 2000-е г.**



Некоторые изготовители, 2000-е годы.

Открытое акционерное общество «Челябинский кузнечно-прессовый завод» (ОАО «ЧКПЗ»). г. Челябинск.

Общество с ограниченной ответственностью «Тавдинскии механический Завод» (ООО «ТМЗ»). Свердловская обл., г. Тавда.

Закрытое акционерное общество «УралАЗспецтехника» (ЗАО «УралАЗспецтехника»). г, Миасс,

Общество с ограниченной ответственностью "УралСпецТранс" (ООО "УралСпецТранс") г, Миасс,

 Трубоплетевозные автопоезда предназначены для перевозки труб диаметром от 530 до 1420 мм по всем видам дорог общей транспортной сети, а также плетей (секций труб) того же диаметра длиной 36 м вне дорог вдоль трассы строительства трубопровода.

 В транспортном положении прицеп-роспуск может транспортироваться на грузовой площадке тягача-трубоплетевоза. Автопоезд комплектуется набором тяговых тросов для связи автомобиля-тягача и прицепа-роспуска. Коники тягача и прицепа-роспуска оборудованы передвижными стойками-упорами и увязочными механизмами, обеспечивающими надежное крепление грузов. Для исключения продольного перемещения перевозимых грузов имеются стопорные устройства. Обрезиненная поверхность коников для труб трубовоза и роспуска трубовоза предотвращает повреждение покрытия перевозимых труб.

 Условия эксплуатации: при температурах окружающего воздуха от -45˚С до +40˚С при безгаражном хранении.

**Технические характеристики трубоплетевозного автопоезда**

|  |
| --- |
| **Параметры масс трубоплетевозного автопоезда** |
| Полная масса автопоезда, кг | 36 295 |
| Масса перевозимого груза, кг  | 22 000 |
| **Параметры масс трубоплетевозного тягача УСТ 54538** |
| Снаряженная масса, кг | 9 770 |
| Полная масса, кг | 21 295 |
| Нагрузка на коник, кг | 11 300 |
| **Двигатель** |
| Модель | ЯМЗ-236НЕ2 |
| Тип | дизельный, V-6, с турбонаддувом |
| Мощность, л.с. | 230 |
| **Система питания** |
| Вместимость топливного бака, л | 300 |
| **Трансмиссия** |
| Коробка передач: ЯМЗ-236У, механическая, 5-ступенчатая, 3-ходовая |
| Раздаточная коробка. Механическая, 2-ступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом |
| **Шины** |
| Модель | ИД-П284 |
| Размерность шин | 1 200 х 500-508 |

**Технические характеристики трубоплетевозного прицепа-роспуска УСТ-94651**

Трубоплетевозный прицеп-роспуск ПРТПВ10 предназначен для перевозки в составе автопоезда-плетевоза труб и плетей по всем видам дорог и вне дорог общей сети вдоль трассы строительства трубопровода.

|  |
| --- |
| **Параметры масс**  |
| Масса перевозимого груза, кг  | 10 700  |
| Масса снаряженного прицепа, кг  | 4 300  |
| Полная масса прицепа, кг  | 15 000  |
| **Распределение нагрузки от полной массы прицепа роспуска**  |
| На переднюю ось прицепа-роспуска, кг  | 7 500  |
| На заднюю ось прицепа-роспуска, кг  | 7 500  |
| **Габаритные размеры**  |
| Длина Ширина, мм  |  985х2500 |
| Колея, мм  | 2 010  |
| База тележки, мм  | 1 320  |
| Погрузочная высота, мм  | 1 795 |
| **Подвеска** |
| Тип | КамАЗ, балансирная, рессорная с реактивными штангами  |
| количество осей / колес, шт. | 2 / 4  |
| **Шины** |
| Модель | ИД-П284 |
| Размерность шин | 1 200 х 500-508 |
| **Тормозная система**  |
| Рабочая: колодочная, барабанного типа на все колеса с двухпроводным пневмоприводом от тягача, АБС |
| Стояночная: используются тормозные механизмы рабочей тормозной системы задней оси с пневматическим приводом (энергоаккумуляторы) |
| Электрооборудование | однопроводное, питание от тягача 24В |

**Технические характеристики автомобиля шасси Урал 55571-1121-40**

|  |
| --- |
| **Размеры** |
| Колесная база мм | 3525+1400  |
| Длина Ширина Высота мм | 7338х2500х2650 |
| Радиус поворота наруж. м | 11,4  |
| **Масса** |
| Грузоподъемность кг | 12000  |
| Допустимая полная масса автомобиля кг | 17145  |
| Допустимая полная масса автопоезда кг | 21120  |
| **Распределение снаряженной массы** |
| Передний мост кг | 4050  |
| Задний мост (тележка) кг | 3630  |
| **Распределение полной массы** |
| Передний мост кг | 4800  |
| Задний мост (тележка) кг | 12000  |
| Масса буксируемого прицепа (полуприцепа для сед. тягачей) | 11500 кг |
| **Двигатель** |
| Мощность двигателя | 169/230 кВт (л.с.) |
| Макс. момент | 667(68) Нм (кгс.м) |
| Рабочий объем двигателя | 11,5 л |
| Тип двигателя | ЯМЗ-236НЕ2-3 (V6 Д)  |
| Соответствие экологическим требованиям | Евро-3  |
| **Подвеска** |
| Передняя. Зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, работающих совместно с гидравлическими телескопическими амортизаторами двухстороннего действия  |
| Задняя. Зависимая на двух полуэллиптических рессорах и подрессорниках, работающих совместно с гидравлическими телескопическими амортизаторами двухстороннего действия  |
| **Трансмиссия** |
| Коробка передач | ЯМЗ-236У, механич., 5-ступ.  |
| Коробка раздаточная. Механическая, 2-ступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом  |
| Размерность шин: 1200х500-508 мод.ИД-П284 или 390/95R20 147J мод.О-65 или 12,00R20 мод.У-4, ИД-304  |
| Тип кабины (число мест в кабине, включая место водителя) | 2 дверная (3 места)  |
| Напряжение бортовой электросети | 24 В |
| Емкость топливных баков | 300 л |
| Монтажная длина рамы под размещение оборудования | 4255 мм |
| Колесная формула | 6х6  |
|  |
| Контрольный расход топлива при скорости 60 км/ч | 36 л/100 км |
|  |
| Максимальная скорость при полной массе автомобиля | 70 км/ч |