**07-044 Урал-63685 6х4 самосвал задней выгрузки грузоподъемностью 20 тн для перевозки насыпных грузов, емкость кузова 15 м3, мест 2 и одно спальное, полный вес 33.5 тн, ЯМЗ-7601.10 300 лс, 100 км/час, ОАО «АЗ «Урал» г. Миасс, с 2005 г.**



Производитель самосвальной установки Общество с ограниченной ответственностью «Уралпромтехника» г. Миасс. АС-583104 (Урал-63685) 3-осный и АС-583106 (Урал-6563) 4-осный.

 С ноября 2005 года автомобильный завод "Урал" серийно выпускает автомобили дорожной гаммы. В основе продуктовой линейки стоит 3-осный самосвал Урал-63685 грузоподъемностью 20 тонн. Это был первый дорожный самосвал завода с колёсной формулой 6х4.

 Впервые его предшественник Урал-63645 (6х4, полная масса 26 т, грузоподъемность 15 т) был показан на Московском автосалоне МIМS-2004. Следующий год позволил проверить реакцию потребителей и доработать машину.

 Модель Урал-63685 получила лицензионную бескапотную кабину IVECO с подрессоренными сиденьями. На выбор предлагалась версия с короткой или длинной кабиной, а за дополнительную плату можно было заказать усовершенствованную переднюю маску.

Урал-63685 имеет два осевых и межосевой дифференциалы. Ведущие мосты выпускает компания FAW. На Урал-63685 установлены современные радиальные дорожные шины с повышенным ресурсом, позволяющие значительно сократить расход топлива.

 Шасси 63685 также использовалось для установки другого оборудования: мусоровозов, ломовозов, бетоносмесителей.

 Самосвал Урал-63685 с задней разгрузкой грузоподъемностью 20 тонн предназначен для эксплуатации на дорогах рассчитанных на пропуск автомобилей с осевой нагрузкой до 13 тонн, а также вне дорог с твердым покрытием.

 Самосвальная платформа с гидравлическим приводом объемом 12 (14) куб. м оборудована системой подогрева выхлопными газами, сдвижным защитным тентом. Задний борт имеет автоматические замки.

 Тягово-динамические характеристики самосвала позволяют ему преодолевать подъемы не менее 52% (27,5) при полной массе 33,5 тонны и 29,5% (16,5) в составе автопоезда при полной массе 60 тонн.

 Самосвал Урал-63685 имеет оптимизированную для эксплуатации на дорогах компоновку: кабина расположена над двигателем. Такая компоновка обеспечивает рациональное использование пространства шасси. Значительно улучшены параметры рабочего места водителя. Уменьшена высота мототсека и его ширина в зоне расположения кресел водителя и пассажира, что позволило сдвинуть к центру кабины кресла и рулевое колесо, обеспечив слева от водителя гораздо больше свободного места для управления автомобилем. Новая приборная панель позволила разместить в ней климатическую установку, обеспечивающую выполнение современных требований по вентиляции и отоплению, в том числе и в условиях Севера. Максимальный угол откидывания кабины 60°. Привод опрокидывания кабины гидравлический. Кабина оборудована спальным местом, двумя зеркалами заднего вида.

 Автомобиль рассчитан на установку турбонаддувных двигателей EURO-2 ЯМЗ-7601 (300 л.с.) и ЯМЗ-7511 (400 л.с.) с жидкостным охлаждением и непосредственным впрыском топлива. По требованию заказчика возможна установка двигателей ведущих мировых производителей Iveco, Renault, Caterpillar, Cummins и коробок передач ZF, Eaton и др.

 В рулевом управлении использован интегральный рулевой механизм фирмы RBL (Германия). Конструкция рулевого привода обеспечивает углы поворота колес до 45°, что наиболее важно для самосвалов работающих в стесненных условиях строительных площадок.

 На автомобиле установлен пневматический тормозной привод фирмы Knorr-Bremse, включающий в себя блок подготовки воздуха. Накопленная влага и масло автоматически сбрасывается в атмосферу обратным потоком воздуха из дополнительного баллона. ABC типа 4Sх4M фирмы WABCO (Германия).

 При изготовлении рамы автомобиля Урал-63685 использован лонжерон с толщиной стенки 8 мм и высотой 280 мм с цельным усилителем из высокопрочной стали. Монтажная высота шасси (высота от земли до верхней полки рамы) составляет 1063 мм. На автомобиле установлены ведущие мосты с коническим редуктором и разнесенной планетарной передачей, оснащенные блокирующимися межколесными и межосевыми дифференциалами. Передаточное число главной передачи 4,8.

 Сцепление фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное вытягиваемого типа. Коробка передач ЯМЗ-239 механическая, 9-ступенчатая, с синхронизаторами. Управление коробкой передач дистанционное.

 Ресурс до капитального ремонта заложенный заводом изготовителем 800 тыс. км. Гарантия автомобиля 100 тыс. км. Периодичность обслуживания через каждые 30 тыс. км.

**Технические характеристики самосвала Урал 63685**

|  |
| --- |
| Краткая комплектация: 6х4, ЯМЗ-7601, 300 л.с., г/п - 20 тн., 15 куб.м., задняя разгрузка, КОМ, АБС, предпусковой подогреватель, топливный бак 335 л., МКБ, МОБ, обогрев платформы, ТСУ-вилка-шкворень, сиденье пассажира неподрессоренное, передние обтекатели, зеркала без электрообогрева и электропривода |
| Основные характеристики |
| Базовое шасси | [Урал 63685-1110-01](http://avtoural.ru/%D0%BA%D0%B0%D1%82%D0%B0%D0%BB%D0%BE%D0%B3-%D1%82%D0%B5%D1%85%D0%BD%D0%B8%D0%BA%D0%B8/%D1%83%D1%80%D0%B0%D0%BB-63685/%D1%88%D0%B0%D1%81%D1%81%D0%B8-%D1%83%D1%80%D0%B0%D0%BB-63685-1010-01) |
| Колесная формула | 6x4 |
| Масса снаряженная, кг  | 13 350 |
| Полная масса автомобиля, кг | 33 500 |
| Грузоподъемность, кг | 20 000 |
| Внешний габаритный радиус поворота по буферу, м | 8 440 |
| Макс. скорость, км/ч | 100 |
| Емкость топливного бака, л | 300 |
| Макс. преодолеваемый подъем, % | 39 |
| Габаритные размеры, мм | 7735х2500х3385 |
| Самосвальная платформа |
| Тип: платформа цельнометаллическая, увеличенная, сварная, коробчатого типа с открывающимся задним бортом, с системой обогрева выхлопными газами. Задний борт с автоматическими замками. Управление подъемом платформы электропневматическое из кабины |
| Объем платформы, куб. м.  | 15,0 |
| Угол опрокидывания, град | 50 |
| Направление разгрузки    | назад |
| Устройство опрокидывания кузова | гидравлическое, телескопический гидроцилиндр |
| Тип кабины | Цельнометаллическая, 2-местная, [бескапотной компоновки](http://avtoural.ru/%D0%B1%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B0%D0%BF%D0%BE%D1%82%D0%BD%D0%B0%D1%8F-%D0%BA%D0%B0%D0%B1%D0%B8%D0%BD%D0%B0-%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8F-%D1%83%D1%80%D0%B0%D0%BB), без спального места |
| Двигатель |
| Модель/Тип [ЯМЗ-7601](http://avtoural.ru/%D0%BE%D0%B1%D1%89%D0%B0%D1%8F-%D0%B8%D0%BD%D1%84%D0%BE%D1%80%D0%BC%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F-%D0%BF%D0%BE-%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8F%D0%BC-%D1%83%D1%80%D0%B0%D0%BB/%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B3%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%BB%D0%B8-%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D0%B5%D0%B9-%D1%83%D1%80%D0%B0%D0%BB/%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B3%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C-%D1%8F%D0%BC%D0%B7-760110-%D0%B5%D0%B2%D1%80%D0%BE-2) дизельный с турбонаддувом, 4-тактный, 6-линдровый, V-образный, соответствует стандарту "Евро-3". Оснащен предпусковым подогревателем. |
| Рабочий объем, л.  | 11,15 |
| Номинальная мощность при 2100 1/мин, кВт (л.с.) | 220 (300) |
| Макс. крутящий момент при 1100-1300 мин-1, Н.мкгс/м | 1274 (130) |
| Трансмиссия |
| Сцепление. [ЯМЗ-182](http://avtoural.ru/%D1%81%D1%86%D0%B5%D0%BF%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5-%D1%8F%D0%BC%D0%B7-182), фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, с диафрагменной пружиной вытяжного типа |
| Коробка передач. [ЯМЗ-239](http://avtoural.ru/%D0%BA%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B1%D0%BA%D0%B0-%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%B0%D1%87-%D1%8F%D0%BC%D0%B7-239), механическая, 9-ступенчатая, с синхронизаторами |
| Раздаточная коробка. Механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом |
| Подвеска |
| Передняя. Зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, работающих совместно с гидравлическими телескопическими амортизаторами двухстороннего действия |
| Задняя. Зависимая на двух полуэллиптических рессорах и подрессорниках, работающих совместно с гидравлическими телескопическими амортизаторами двухстороннего действия |
| Тормозная система |
| Рабочая тормозная система. Барабанного типа с двуконтурным пневматическим приводом, включающем в себя блок подготовки воздуха и антиблокировочную систему (АBS). Рабочее давление пневмосистемы 8 кг/см.кв |
| Стояночная тормозная система. С четырьмя пружинными энергоаккумуляторами, действующими на тормозные колодки колес среднего и заднего мостов |
| Электрооборудование |
| Система электрооборудования | Однопроводная, с номинальным напряжением 24В |
| Генератор | Переменного тока, мощность 1000 Вт, работает совместно с бесконтактным регулятором напряжения |
| Рама |
| Тип. Клепанная, состоит из двух штампованных лонжеронов с толщиной стенки 8 мм и высотой 280 мм с цельным усилителем из высокопрочной стали, содиненных между собой поперечинами |
| Колеса |
| Тип | Дисковые 8,5-20 |
| Шины | [12.00 R-20 154/149J](http://avtoural.ru/%D0%BE%D0%B1%D1%89%D0%B0%D1%8F-%D0%B8%D0%BD%D1%84%D0%BE%D1%80%D0%BC%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F-%D0%BF%D0%BE-%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8F%D0%BC-%D1%83%D1%80%D0%B0%D0%BB/%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%B5%D1%81%D0%B0-%D1%80%D0%B5%D0%B7%D0%B8%D0%BD%D0%B0-%D1%88%D0%B8%D0%BD%D1%8B-%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D0%B5%D0%B9-%D1%83%D1%80%D0%B0%D0%BB/%D1%88%D0%B8%D0%BD%D0%B0-%D0%B8-368-1200-r20) |
| Распределение нагрузки автомобиля полной массы |
| На передний мост | 7 500 |
| На заднюю тележку | 26 000 |