**07-043 Урал-55571-40 6х6 строительный самосвал грузоподъемностью 10 тн с кузовом ковшового типа емкостью 7 м3, , прицеп до 11.5 тн, мест 3, полный вес 21 тн, ЯМЗ-236НЕ2 230 лс, 72 км/час, ОАО «Автомобильный завод «Урал» г. Миасс, 1994/2002-13 г. в.**



Изготовители:

ОАО «Автомобильный завод «Урал» г. Миасс. Автомобили-самосвалы Урал-55571-40 и Урал-55571-44.

Общество с ограниченной ответственностью «Уралпромтехника» г. Миасс, Автомобили-самосвалы 583100 и583102.

Открытое акционерное общество «Челябинский кузнечно-прессовый завод» («ЧКПЗ») г. Челябинск. Автомобиль-самосвал 452701.

С 1984 года УралАЗ наладил серийное производство сельскохозяйственного самосвала с 2-сторонней разгрузкой, созданного на базе Урал-4320, который получил индекс Урал-5557. Благодаря своим техническим характеристикам данная модель быстро завоевала популярность, и постепенно сфера ее использования значительно расширилась.

Шасси Урал-5557 имеет удлинение в задней части: расстояние от оси задних колес до торца рамы составляет 1428 мм против 1095 мм у Урал-4320. Урал-55571 изначально разрабатывался, как строительный самосвал с задней разгрузкой. Шасси по размерам аналогично модели 4320, но имеет усиления и немного иную конфигурацию рамы.

Со времени своего появления, Урал-5557 выпускался со стандартным дизельным двигателем КамАЗ-740 мощностью 210 л.с. С 1993 года, после пожара на заводе двигателей КамАЗ, выпускались модификации Урал-5557 с дизельными двигателями ЯМЗ-236М2 и ЯМЗ-238М2.

Серийный выпуск строительных самосвалов Урал-55571 начался с 1994 года. Это были модификации Урал-55571-10 с двигателем ЯМЗ-236М2 и Урал-55571-30 с двигателем ЯМЗ-238М2 и удлиненным капотом. В период 1996-97 годов эти модели самосвала сертифицировал и параллельно выпускал НефАЗ.

С 2002 г. производили шасси для установки специальных кузовов Урал-55571-40 с двигателем ЯМЗ-236НЕ2. В 2003 г. дебютировала модель Урал 55571-44 с кабиной нового формата, сделанной по технологии IVECO. Модель получила сплошное лобовое стекло с улучшенной обзорностью, зеркала современной формы и новые кронштейны. Однако большинство элементов Урал 55571-44 позаимствовал у прежних версий. По существу, Урал 55571-44 оказался слегка модернизированной копией версии Урал 55571-40 с увеличенной базой. Наибольшие изменения произошли в линейке агрегатов.

В 2014 году Уральский завод представил предсерийный вариант нового поколения модели (Урал-55571-72М). Автомобиль получил кабину, выполненную в стиле ГАЗель Некст. Спустя год начался серийный выпуск Урал-5557-6121-74 (семейство Урал Некст). Внешность и конструкция модели были полностью переработаны. При этом производство серии 55571-44 продолжилось.

**Технические характеристики самосвала Урал 55571-40**

|  |  |
| --- | --- |
| **Комплектация** | |
| Наличие | 6х6, ЯМЗ-236НЕ2, 230 л.с., г/п - 10 тн., 7 куб. м., задняя разгрузка, подогрев платформы |
| **Основные характеристики** | |
| Базовое шасси | [Урал 55571-1121-40](http://avtoural.ru/%D0%BA%D0%B0%D1%82%D0%B0%D0%BB%D0%BE%D0%B3-%D1%82%D0%B5%D1%85%D0%BD%D0%B8%D0%BA%D0%B8/%D1%83%D1%80%D0%B0%D0%BB-55571/%D1%88%D0%B0%D1%81%D1%81%D0%B8-%D1%83%D1%80%D0%B0%D0%BB-55571-1121-40) |
| Колесная формула | 6x6 |
| Масса снаряженная, кг | 10 410 |
| Полная масса автомобиля, кг | 20 725 |
| Масса груза, кг | 10 000 |
| Полная масса прицепа, кг | 11 500 |
| Максимальная скорость, км/ч | 72 |
| Емкость топливного бака, л | 300 |
| Дорожный просвет, мм | 360 |
| Габаритные размеры, мм | 7735х2500х2980 |
| **Самосвальная платформа** | |
| Тип. Металлическая, самосвальная, с задней разгрузкой, ковшового типа, без заднего борта, с обогревом выпускными газами | |
| Объем платформы, куб. м. | 7,0 |
| **Кабина** тип. Цельнометаллическая, трехместная, двухдверная, оборудована средствами повышенной термошумоизоляции, системой вентиляции и отопления, регулируемым сиденьем водителя, [узнать о кабине больше](http://avtoural.ru/%D0%BE%D0%B1%D1%89%D0%B0%D1%8F-%D0%B8%D0%BD%D1%84%D0%BE%D1%80%D0%BC%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F-%D0%BF%D0%BE-%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8F%D0%BC-%D1%83%D1%80%D0%B0%D0%BB/%D0%BA%D0%B0%D0%B1%D0%B8%D0%BD%D1%8B-%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D0%B5%D0%B9-%D1%83%D1%80%D0%B0%D0%BB/%D0%BA%D0%B0%D0%B1%D0%B8%D0%BD%D0%B0-%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8F-%D1%83%D1%80%D0%B0%D0%BB-4320%D1%83%D1%80%D0%B0%D0%BB-5557) | |
| **Двигатель** | |
| Модель/Тип. [ЯМЗ-236НЕ2](http://avtoural.ru/%D0%BE%D0%B1%D1%89%D0%B0%D1%8F-%D0%B8%D0%BD%D1%84%D0%BE%D1%80%D0%BC%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F-%D0%BF%D0%BE-%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8F%D0%BC-%D1%83%D1%80%D0%B0%D0%BB/%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B3%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%BB%D0%B8-%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D0%B5%D0%B9-%D1%83%D1%80%D0%B0%D0%BB/%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B3%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C-%D1%8F%D0%BC%D0%B7-236%D0%BD%D0%B52-%D0%B5%D0%B2%D1%80%D0%BE-2) дизельный, 4-тактный, 6-цилиндровый, с непосредственным впрыском  топлива , V-образный, соответствует стандарту "Евро-3". Оснащен предпусковым подогревателем. | |
| Рабочий объем, л. | 11,15 |
| Номинальная мощность при 2100 1/мин, кВт (л.с.) | 169 (230) |
| Максимальный крутящий момент при 1100-1300 мин-1, Н.мкгс/м | 882 (90) |
| **Трансмиссия** | |
| Рулевое управление | Со встроенным гидравлическим усилителем двухстороннего действия |
| Сцепление | [ЯМЗ-182](http://avtoural.ru/%D1%81%D1%86%D0%B5%D0%BF%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5-%D1%8F%D0%BC%D0%B7-182), фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, с диафрагменной пружиной вытяжного типа |
| Коробка передач | [ЯМЗ-236У](http://avtoural.ru/%D0%BA%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B1%D0%BA%D0%B0-%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%B0%D1%87-%D1%8F%D0%BC%D0%B7-236%D1%83), механическая, трехходовая, пятиступенчатая с снхронизаторами на 2, 3, 4, 5 передачах |
| Раздаточная коробка | Механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом |
| Карданная передача | Открытая, четырьмя валами, с шарнирами на игольчатых подшипниках |
| Ведущие мосты | Проходного типа с верхним расположением главной передачи |
| **Подвеска** | |
| Передняя | На двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами |
| Задняя | Балансирная с реактивными штангами |
| **Тормозная система** | |
| Рабочая тормозная система | Барабанного типа с пневмогидравлическим приводом |
| Вспомогательная тормозная система | Тормоз-замедлитель моторного типа, компрессионный, устанавливается в системе выпуска газов |
| Стояночная тормозная система | Тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки |
| **Электрооборудование** | |
| Система электрооборудования | Однопроводная, с номинальным напряжением 24В |
| Аккумуляторная батарея | 2 шт., ёмкость 190 А·ч каждая |
| Генератор | Переменного тока, мощность 1000 Вт, работает совместно с бесконтактным регулятором напряжения |
| Стартер | Электромагнитного включения, максимальная мощность 8,2 кВт |
| **Рама** | |
| Тип | Клепанная, состоит из двух штампованных лонжеронов, соединенных между собой поперечинами |
| **Колеса** | |
| Тип | Дисковые |
| Шины | [1200х500х508 156F ИД-284, пневматические, камерные, с регулируемым давлением](http://avtoural.ru/%D0%BE%D0%B1%D1%89%D0%B0%D1%8F-%D0%B8%D0%BD%D1%84%D0%BE%D1%80%D0%BC%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F-%D0%BF%D0%BE-%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8F%D0%BC-%D1%83%D1%80%D0%B0%D0%BB/%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%B5%D1%81%D0%B0-%D1%80%D0%B5%D0%B7%D0%B8%D0%BD%D0%B0-%D1%88%D0%B8%D0%BD%D1%8B-%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D0%B5%D0%B9-%D1%83%D1%80%D0%B0%D0%BB/%D1%88%D0%B8%D0%BD%D0%B0-%D0%B8%D0%B4-%D0%BF284) |
| **Распределение нагрузки автомобиля полной массы** | |
| На передний мост | 5 065 |
| На заднюю тележку | 15 570 |