

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ И ТРАКТОРНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР



ГРУЗОВОЙ  
АВТОМОБИЛЬ

*МАЗ-205*

САМОСВАЛ

# ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ

САМОСВАЛ

# МАЗ-205

Двухосный грузовой автомобиль-самосвал МАЗ-205, грузоподъемностью 5 тонн, с ведущим задним мостом, оборудован гидравлическим подъемным механизмом для разгрузки платформы назад.

Вместимость опрокидывающейся металлической платформы автомобиля-самосвала МАЗ-205 — 3,6 м<sup>3</sup>. Полный угол подъема платформы — 50°. Управление подъемом и опусканием платформы производится из кабины водителя.

Сварная платформа и надежно запирающийся задний борт обеспечивают возможность перевозки на автомобиле-самосвале не только угля, камня, песка, гравия, цемента россыпью, но также и строительных растворов.

Закрытая трехместная кабина, оборудованная вентиляционными люками пневматическими стеклоочистителями, мягкими сиденьями для пассажиров и мягким регулируемым сиденьем для водителя, а также удобное расположение органов управления создают улучшенные условия даже при поездках на значительные расстояния.

Хорошее освещение дороги, а также наличие надежных ножных тормозов с пневматическим приводом на все колёса и ручного тормоза обеспечивают безопасную езду в любое время суток.

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

**Двигатель** — двухтактный дизель с непосредственным впрыском и прямойотной продувкой. Число цилиндров — 4. Диаметр цилиндра — 108 мм. Рабочий объем всех цилиндров — 4,65 л. Номинальная степень сжатия — 16. Порядок работы цилиндров 1—3—4—2. Наибольшая мощность — 112 л. с. при 2000 об/мин. Наименьший удельный расход топлива — 205 г/л. с. ч.

**Система смазки** комбинированная. Под давлением смазываются: подшипники коленчатого и распределительного валов, ось промежуточной шестерни, оси коромысел, вал привода нагнетателя и поршневые пальцы. К остальным смазывающимся деталям масло подается разбрызгиванием. Масляный насос шестеренчатый.

**Система охлаждения** жидкостная с принудительной циркуляцией при помощи центробежного насоса. Система охлаждения герметизирована и оборудована термостатом двойного действия, форсунками, направляющими струи охлаждающей жидкости на выпускные патрубки головки, радиатором пластинчатого типа, вентилятором и дистанционным терморегулом. Охлаждающая жидкость проходит также через масляный радиатор, автоматически поддерживая температуру смазочного масла на 10—20° выше температуры охлаждающей жидкости. Температура охлаждающей жидкости может регулироваться автоматически при помощи термостата, а также при помощи жалюзи (управляемых рукояткой, находящейся на панели управления), изменяющих количество воздуха, проходящего через радиатор.

**Система пуска** электрическая при помощи стартера с соленоидным приводом мощностью до 7,5 л. с. Для обеспечения пуска при низких температурах в систему пуска включено устройство, обеспечивающее разжигание факела в полости воздушной камеры дизеля.

**Электроборудование.** Шунтовый, двухполюсный генератор 12 в; 250 вт с воздушным охлаждением. Реле — регулятор, состоящий из реле обратного тока, ограничителя тока и регулятора напряжения. Две аккумуляторные батареи 12 в, 128 а. ч. Электропровода однопроводная, плюс соединен с массой.

**Сцепление** однодисковое, сухое.

**Коробка перемены передач** трехходовая, имеет 5 передач вперед и задний ход. Синхронизаторы на 2-й и 3-й, 4-й и 5-й передачах.

Передаточные отношения:

|              |                         |
|--------------|-------------------------|
| 1-я передача | — 6,17 : 1              |
| 2-я »        | — 3,40 : 1              |
| 3-я »        | — 1,79 : 1              |
| 4-я »        | — 1,00 : 1 (прямая)     |
| 5-я »        | — 0,78 : 1 (повышающая) |
| Задний ход   | — 6,69 : 1              |

**Карданная передача** состоит из двух трубчатых карданных валов открытого типа. Карданы снабжены игольчатыми подшипниками. Карданные валы имеют промежуточную опору с подшипником закрытого типа, смонтированным в резинной обложке.

**Задний мост.** Картер литой из стали, с запрессованными кожухами полуосей, выплывшими из легированной стали. Главная передача — двойной редуктор с коническими спиральными и цилиндрическими парами шестернями. Дифференциал конический с четырьмя сателлитами. Полуоси полностью разгруженные.

**Тормозы.** Ножные — с пневматическим приводом на все колёса, колодные. Ручной тормоз — с механическим приводом, барабанный с втулочной внешней колодкой; расположен на валу коробки передач.

**Подвеска автомобиля** — на 4-х продольных полуэллиптических рессорах. Передние рессоры — на резиновых подушках, зажатых в кронштейны рамы. Задние рессоры передним концом посажены на палыцы в кронштейнах рамы, задние концы — на скользящих опорах. Над задними рессорами установлены дополнительные рессоры.

**Рулевое управление** — червяк с боковым сектором. Передаточное отношение 21,0:1. Расположение с левой стороны.

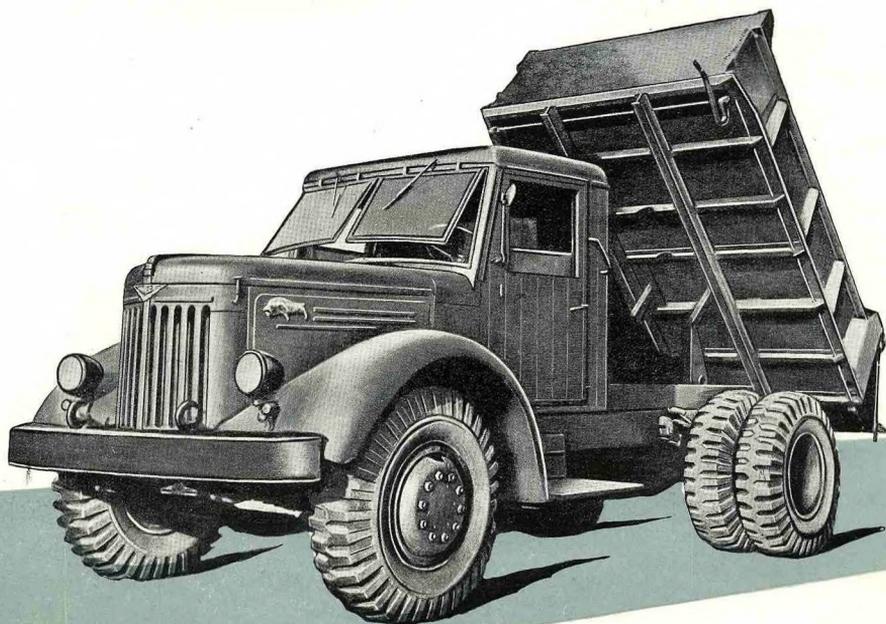
**Колёса и шины.** Колёса штампованные, дисковые, с приваренным ободом, слабженным бортовыми и запорными кольцами. Шины 12—20", баллонного типа.

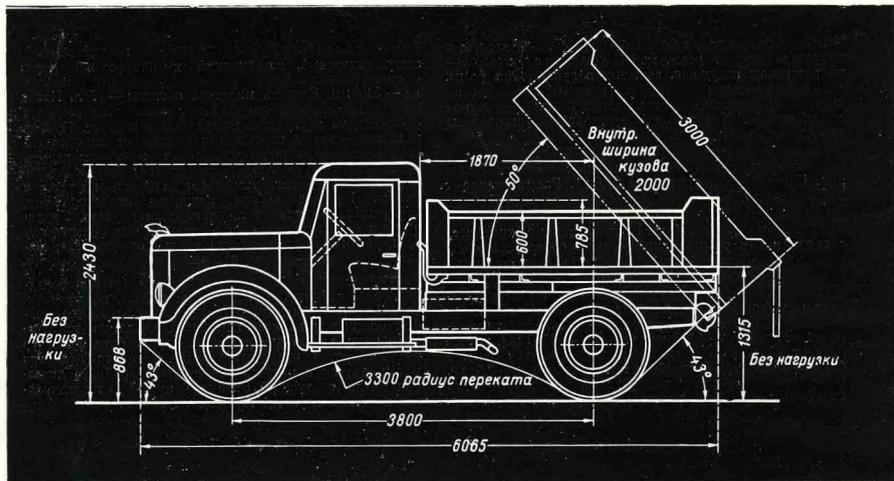
**Платформа** металлическая, сварная, на металлическом подрамнике. Задний борт шарнирно закреплён вверх и вниз. Внутренние размеры платформы (номинальные): длина — 3000 мм, ширина — 2000 мм, высота бортов — 600 мм, высота переднего и заднего бортов — 785 мм. Полный объём платформы — 3,6 м<sup>3</sup>. Опрокидывание — назад под углом 50°. Время подъема платформы — 30 сек. Время спуска платформы — 30 сек.

**Опрокидывающий механизм** гидравлический, одноцилиндровый, соединенный с платформой через систему рычагов. Диаметр цилиндра — 180 мм. Ход штока — 540 мм. Емкость масляной системы — 17 л. Насос шестеренчатый, в одном блоке с цилиндром; соединен с цилиндром внутренними каналами в корпусе. Привод к насосу — двумя карданными валами от коробки отбора мощности. Клапан управления в корпусе насоса, цилиндрический; фиксирует остановку подъема и спуска в любом положении, регулирует скорость подъема и спуска. Коробка отбора мощности односкоростная, установлена на правом леве коробки передач. Управление опрокидывающим механизмом: рычаг выключателя коробки отбора мощности справа от водителя; рычаг управления — рядом, правее.

**Стандартное оборудование** — стартер, передние фары с ближним и дальним светом, подфарники, задний фонарь, электросигнал, переносная лампа, плафон освещения кабины, спидометр, указатель температуры воды, указатель уровня топлива в баке, тахометр числа оборотов коленчатого вала, манометр давления масла, датчик и контрольная лампа аварийного давления масла, воздушный манометр, шланг для накачивания шин от воздушной тормозной системы.

\*\*\*





**Основные данные автомобиля.** Грузоподъемность — 5 тонн. Габаритные размеры: длина — 6065 мм, ширина — 2638 мм, высота (по кабине без нагрузки) — 2430 мм. База — 3800 мм. Колеса: передних колес по грунту — 1950 мм, задних колес (между серединами двойных скатов) — 1920 мм. Низшие точки автомобиля при нормальной нагрузке — 290 мм. Наибольшая скорость при полной нагрузке — 55 км/час.

Распределение веса автомобиля по осям (в кг):

|              | в снаряженном состоянии (без нагрузки) | с нагрузкой 5000 кг |
|--------------|--|---------------------|
| Передняя ось | 3000                                   | 3450                |
| Задняя ось   | 3700                                   | 8390                |
| Общий вес    | 6700                                   | 11840               |

★ ★ ★

ЗАКАЗЫ  
НА ПОСТАВКУ МАШИН  
ПРИНИМАЮТСЯ ЧЕРЕЗ  
ВСЕСОЮЗНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ  
„ТЕХНОПРОМИМПОРТ“