



Рис. 34. Автомобиль-самосвал МАЗ-205

# АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ МАЗ-205<sup>1</sup>

(Рис. 34)

1. Наименование, марка и колесная формула автомобиля	Двухосный автомобиль-самосвал МАЗ-205, 4×2
2. Грузоподъемность, т:	
по шоссе	6,0
по грунтовым дорогам	5,0
3. Весовые данные автомобиля, т:	
общий вес:	
без нагрузки	6,600
с максимальной нагрузкой	12,825
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без нагрузки	3,000
с максимальной нагрузкой	3,560
вес, приходящийся на заднюю ось:	
без нагрузки	3,600
с максимальной нагрузкой	9,265
4. Приспособления для буксировки: тягово-сцепной прибор, крюки, скобы	Отсутствует Два крюка, установленные впереди
5. Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм	6065 × 2638 × 2430
6. Внутренние размеры платформы (длина × ширина × высота), мм	3000 × 2000 × 600 <sup>2</sup>
7. Погрузочная высота платформы, мм	1860
8. Число мест в кабине	3

<sup>1</sup> Автомобиль МАЗ-205 отличается от базового автомобиля МАЗ-200 укороченной базой, укороченными карданными валами, увеличенным передаточным числом главной передачи, тормозной системой.

<sup>2</sup> Высота дана по боковым бортам.

9. Колея, мм:	
передних колес	1950
задних колес	1920
10. База, мм	3800
11. Наименьший радиус поворота, м	8,5
12. Наименьший дорожный просвет, мм	290
13. Максимальная скорость движения, км/час	52
14. Эксплуатационная норма расхода горючего, л/100 км	35
15. Запас хода по горючему, км	275—325
16. Двигатель:	
тип	Четырехцилиндровый, двухтактный, с воспламенением от сжатия
марка	ЯАЗ-204А
наибольшая мощность и соответствующие обороты коленчатого вала	110 л. с. при 2000 об/мин
наибольший крутящий момент и соответствующие обороты коленчатого вала	47 кгм при 1200—1400 об/мин
порядок работы цилиндров	1—3—4—2
степень сжатия	16
17. Система запуска двигателя:	
основная	Стартер СТ26 (напряжение пускового тока 24 в)
дублирующая	Отсутствует
18. Средства для облегчения запуска двигателя при низких температурах	Электрофакельный подогреватель воздуха и пусковой подогреватель охлаждающей жидкости и масла

19. Электрооборудование:	
номинальное напряжение в сети, в генератор	12 Г25-Б, шунтовый, 12 в, 20 а
реле-регулятор	РР20-В
аккумуляторные батареи	Две типа 6-СТЭ-128
20. Шины:	
номинальный размер	12,00—20
внутреннее давление, кг/см <sup>2</sup> :	
передних колес	4,2
задних колес	4,8
21. Лебедка	Отсутствует
22. Специальное оборудование	Гидравлический одноцилиндровый механизм опроки- дывания платфор- мы на угол 50° с приводом от ко- робки отбора мощ- ности, масляный насос шестеренча- того типа, кран управления
23. Заправочные емкости, л (приме- няемые сорта горючего и смазоч- ных материалов):	
топливный бак	105,0 (дизельное топливо: летом — летнее, зимой — зимнее)
система охлаждения двигателя	46,0 <sup>1</sup> (летом — вó- да, зимой — низко- замерзающая охла- ждающая жид- кость)

<sup>1</sup> С пластинчатым радиатором, с трубчатым радиатором 22,0 л.

система смазки двигателя	16,5 (масло дизельное: летом — Дп-11, зимой — Дп-8)
картер коробки передач	4,5 (масло МТ-16п)
картер заднего моста	12,0 (масло авто-тракторное трансмиссионное среднее)
картер рулевого механизма	2,0 (масло МТ-16п)
масляный резервуар воздушного фильтра	0,5 (масло для двигателя)
амортизаторы	Два по 0,5 (смесь из 50% трансформаторного масла и 50% турбинного масла 22)
24. Регулировочные данные:	
зазор между носками коромысел и торцами клапанов на прогретом двигателе, мм	0,25—0,30
прогиб ремня вентилятора при нажатии на середину ветви с усилием 10 кг, мм	13—19
прогиб ремня генератора при нажатии на середину ветви с усилием 10 кг, мм	13—19
давление в системе смазки двигателя, кг/см <sup>2</sup>	2,5—5,0 (при 2000 об/мин)
давление в системе пневматического привода тормозов, кг/см <sup>2</sup>	5,65—7,35
схождение передних колес, мм	3—5
свободный ход педали сцепления, мм	34—42
свободный ход педали тормоза, мм	14—22

зазор между тормозными барабанами колес и накладками колодок, мм	0,4 (щуп должен зажиматься при повороте разжимного кулака по ходу торможения)
зазор между барабаном ручного тормоза и накладкой внутренней колодки, мм	0,7
выход штоков тормозных камер, мм	Не более 40
25. Нормы минимального пробега до капитального ремонта, тыс. км: для нового автомобиля	95
для автомобиля, прошедшего капитальный ремонт	80
26. Норма амортизационного пробега, тыс. км	335