**07-066 КС-55727-1 "Машека" гидроприводный автокран грузоподъемностью до 25 тн с 4-секционной телескопической стрелой длиной от 10.08 до 28.08 м на шасси МАЗ-630303 6х4, высота подъема до 27.1 м, вылет до 20 м, полный вес до 24.5 тн, ЯМЗ-236БЕ2 250 лс, 60 км/час, завод «Могилевтрансмаш» ОАО «МАЗ» г. Могилев, с 2002 г.**



За фото большое спасибо сообществу tcfs.ru

Изготовитель: Завод «Могилёвтрансмаш», филиал ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга "БелАвтоМАЗ" г. Могилев. С 1981 по 1994 г. завод «Могилевсельмаш» Министерства машиностроения для животноводства и кормопроизводства СССР. С 1991 года — в подчинении Госкомитета Республики Беларусь по промышленности и межотраслевым производствам, с 1994 года — в подчинении Министерства промышленности Республики Беларусь. 28 марта 1994 года переименован в Могилёвский завод транспортного машиностроения «Могилётрансмаш». 31 июля 2000 года преобразован в республиканское унитарное предприятие, 31 декабря 2003 года — в открытое акционерное общество. В 2003 году завод был передан в подчинение Минскому автомобильному заводу. В 2005 году ОАО «Могилёвтрансмаш» упразднено как самостоятельное юридическое лицо и преобразовано в филиал ОАО «МАЗ» завод «Могилевтрансмаш».

 Первый кран собственного изготовления «Могилевтрансмаш» выпустил в 1993 г. Это был КС-3579 «Машека» на шасси МАЗ-5337 грузоподъемностью 15 т и высотой подъема груза 21 м. В 1995 г. изготовлен первый образец и в 1996 г. начато изготовление гидравлического крана КС-4579 «Беларусь» на специальном шасси МЗКТ-8006 грузоподъемностью 25 т и высотой подъема груза 28 м.

 Все свои автокраны "Могилевтрансмаш" выпускает под торговой маркой "Машека". Слово "Машека" (в белорусском написании "Машэка") произносится с ударением на второй слог. Богатырь Машека - герой белорусского национального эпоса.

 25-ти тонник КС-55727 - первый в своём классе отечественный (все мы родом из СССР) автокран с 4-секционной 28-метровой стрелой. Надо отдать должное могилёвским машиностроителям - кран не только удался, но и заставил остальных производителей веселее переключаться на новые модели.

 **Автокран КС-55727-1** грузоподъемностью 25 тонн монтируется на автомобильном шасси МАЗ-630303 и предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ с обычными грузами на рассредоточенных объектах. Шасси автокрана КС-55727-1 обладает хорошей маневренностью и легкостью управления, что позволяет использовать автокран с различными типами подъездных путей, а малые габариты делают его пригодным к эксплуатации в стесненных условиях современных городов.

 Привод крановой установки осуществляется при помощи аксиально-поршневого насоса, который приводится во вращение двигателем базового шасси автокрана КС-55727-1 через коробку передач и дополнительную коробку отбора мощности. Лебедки механизма подъема и поворота - планетарного типа. Нижняя рама коробчатого сечения с наклонными гидравлическими выдвижными выносными опорами.

 Механизмы автокрана КС-55727-1 имеют индивидуальный привод с независимым управлением от гидромоторов и гидроцилиндров. Гидравлическая система установки автокрана обеспечивает плавное управление всеми механизмами с широким диапазоном скоростей рабочих операций, а также возможность одновременного совмещения нескольких крановых операций.

 4-секционная телескопическая стрела автокрана КС-55727-1 длиной 10,08-28,08 м во втянутом положении обеспечивает автокрану компактность и маневренность при переездах, а в раздвинутом - обширную рабочую зону и большую высоту перемещения груза при работе автокрана. Возможность телескопирования секций стрелы с грузом позволяет автокрану выполнять специальные задания при монтаже, устанавливать грузы в труднодоступных местах, проносить их среди смонтированных конструкций.

 Безопасную работу автокрана обеспечивает комплекс приборов и устройств, в том числе микропроцессорный ограничитель нагрузки с цифровой индикацией параметров в кабине машиниста автокрана. Ограничитель нагрузки может работать в режиме координатной защиты, и имеет встроенный прибор фиксации характеристик - "черный ящик" и встроенный модуль защиты от опасного напряжения при работе автокрана вблизи линий электропередач.

**Модификации:**

- КС-55727-1 на шасси МАЗ-630303;

- КС-55727-2 на шасси Урал-4320

- КС-55727-3 на шасси КамАЗ-53228

- КС-55727-4 на шасси КамАЗ-55111

- КС-55727-5 на шасси МАЗ-631705;

- КC-55727-6 на шасси МАЗ-631236;

- КС-55727-7 на шасси МАЗ-6303А3;

- КС-55727-8 на шасси МАЗ-630333;

- КС-55727-9 на шасси МАЗ-6303А5;

- КС-55727-А на шасси МАЗ-6312В3;

- КС-55727-D на шасси МАЗ-6303W4;

- КС-55727-Е на шасси МАЗ-6302В5

**Технические характеристики автокрана КС-55727-1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Показатель** | **Значение** |
| Максимальный грузовой момент, т. м | 80 |
| Максимальная грузоподъемность, т/вылет, м | 25 / 3,2 |
| Грузоподъемность, при максимальном вылете, т | 0,7 |
| Длина стрелы, м | 28,08 |
| Максимальный вылет стрелы, м | 20 |
| Максимальная высота подъема, м | 27,1 |
| Максимальная глубина опускания, м. | 3 |
| Скорость подъема (опускания) и посадки груза, м/мин. |
|   - номинальная | 6,0 |
|   - увеличенная | 13,3 |
|   - посадки | 0,4 |
| Время полного изменения вылета стрелы, с | 45 |
| Размер опорного контура вдоль х поперек оси шасси, м | 5,075 х 5,4 |
| Скорость передвижения крана транспортная, км/ч | 5 - 60 |
| Общая масса крана крана, т, не более | 22,5 |
| Базовое шасси | МАЗ-630303 |
| Колесная формула базовой машины | 6 х 4 |
| Двигатель базовой машины |
| Марка | ЯМЗ 236 БЕ-12, дизельный |
| Мощностью, л.с. | 250 |
| Расход топлива в крановом режиме, л/ч | 9 |
| Габаритные размеры крана в транспортном положении, м не более |
|   - длина | 12,0 |
|   - ширина | 2,9 |
|   - высота | 3,8 |
| Радиус поворота, м (по габариту основной стрелы) | 12,5 |
| Температура эксплуатации, град. С | +/- 40 |

**Шасси автомобильное МАЗ-630303-245** предназначено под установку кранов, экскаваторов, машин дорожного строительства.

**Технические характеристики шасси автомобильного МАЗ-630303-245**

|  |  |
| --- | --- |
| **Показатель** | **Значение** |
| Колёсная формула: | 6x4 |
| Полная масса автомобиля, кг | 24 700 |
| Распределение полной массы: |
|   - на переднюю ось, кг | 6 700 |
|   - на заднюю ось, кг | 18 000 |
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 9 200 |
| Распределение снаряженной массы, кг |
|   - на переднюю ось, кг | 4 600 |
|   - на тележку, кг | 4 600 |
| Грузоподъемность, кг | 15 350 |
| Контрольный расход топлива, л/100 км при 60 км/ч | 26,9 |
| Размер шин | 12,00R20 |
| Максимальная скорость, км/ч | 85 |
| Двигатель | ЯМЗ-236БЕ2 (ЕВРО-2) |
| Мощность двигателя, кВт (л.с.) | 183 (250) |
| Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм) | 1030 (105) |
| Коробка передач | ЯМЗ-238М |
| Число передач КП | 8 |
| Передаточное число ведущего моста | 6,59 |
| Топливный бак, л | 200 |
| Тип кабины  | малая |
| По желанию заказчика устанавливается  |  Большой кабины: МАЗ-630303-246 |