

13. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-4561А

ТИП КРАНА АВТОМОБИЛЬНЫЙ, ПОЛНОВОРОТНЫЙ
ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ

НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т 16

ТИП ПРИВОДА :
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИ- МЕХАНИЧЕСКИЙ ОТ ДВИГАТЕ-
ЖЕНИЯ ЛЯ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ
КРАЗ-257К1 ИЛИ КРАЗ-250
МЕХАНИЗМОВ НА ПО- ОТ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНОЙ
ВОРОТНОЙ ПЛАТФОР- СТАНЦИИ НА ШАССИ ИЛИ ОТ
МЕ СЕТИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА
ВЫНОСНЫХ ОПОР ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ

ДОПУСКАЕМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА НА ВЫСОТЕ 10М, М/С :
ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА 14
ДЛЯ НЕРАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА 27

СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ :
ОСНОВНОЕ :
СТРЕЛА ДЛИНОМ 10М;
СМЕННОЕ :
СТРЕЛА 14М (СТРЕЛА 10М+ ВСТАВКА 4М);
СТРЕЛА 18М (СТРЕЛА 10М+ ДВЕ ВСТАВКИ ПО 4М);
СТРЕЛА 22М (СТРЕЛА 10М+ ТРИ ВСТАВКИ ПО 4М);
СТРЕЛА 14М + ГУСЕК 5М;
СТРЕЛА 18М + ГУСЕК 5М;
СТРЕЛА 22М + ГУСЕК 5М;

ТИП СТРЕЛЫ РЕШЕТЧАТАЯ

ТИП ПОДВЕСКИ СТРЕЛЫ ГИБКАЯ

НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т :
НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ :
С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ 10М 16
СО СТРЕЛОЙ 14М 12
СО СТРЕЛОЙ 18М 8,15

СО СТРЕЛОЙ 22М 5,5
СО СТРЕЛОЙ 14М И ГУСЬКОМ 5М 10,7
СО СТРЕЛОЙ 18М И ГУСЬКОМ 5М 7,1
СО СТРЕЛОЙ 22М И ГУСЬКОМ 5М 4,7
БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР :
СО СТРЕЛОЙ 10М 4,4
СО СТРЕЛОЙ 14М 3
СО СТРЕЛОЙ 18М 2,2

ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ГЛАВНЫМ ПОДЪЕМ СТРЕЛЫ БЕЗ ГУСЬКА

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫСОТА ПОДЪ- ЕМА, М
	НА ОПО- РАХ	БЕЗ ОПОР	
СТРЕЛА 10М			
3,8	16	4,4	10
4,4	11,8	3,6	9,7
5,3	8,5	2,95	9,2
7	5,45	1,95	8,1
10	2,1	1	4,3
СТРЕЛА 14М			
4,2	12	3	14
5	8,5	2,25	13,7
7	5,12	1,5	13
10	2,85	0,85	10,9
13	1,5	0,35	7,4
СТРЕЛА 18М			
5	8,15	2,2	18
6	5,7	1,6	17,7
8	3,6	1	16,8
12	1,7	0,42	14,2
14	1,2	0,24	12,7

КС-4561А

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫСОТА ПОДЪ- ЕМА, М
	НА ОПО- РАХ	БЕЗ ОПОР	
СТРЕЛА 22М			
6	5,5	-	21,8
7	4,2	-	21,6
10	2,27	-	20,3
12	1,6	-	19,5
14	1,14	-	18

ГРУЗОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ СТРЕЛЫ С ГУСЬКОМ
НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ, Т	ДЛИНА СТРЕЛЫ М
4,2	10,7	14
5	7,8	
7	4,8	
10	2,4	
13	1	
5	7,1	18
6	5,1	
8	3,1	
12	1,25	
14	0,72	
6	4,7	22
7	3,4	
10	1,75	
12	1,06	
14	0,65	

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ
ГУСЬКОМ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ

ДЛИНА СТРЕЛЫ М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
14	8,4...12	2	18...16
18	9,2...14	1,5	22,8...20,2
22	10,2...14	1,5	25,1...23,8

НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ
(ДЛЯ ОСНОВНОГО ИСПОЛНЕНИЯ), М

3

ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М

2,84

ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ, НА КОТОРОЙ
УСТАНОВЛЕН КРАН, ГРАД.

ПРИ РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР

1,5

ПРИ РАБОТЕ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ

3

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ УКЛОН, ГРАД.

18

СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА, ОПУСКАНИЯ
И ПОСАДКИ ГРУЗА, М/С

КРАТНОСТЬ ПОЛИСПАС- ТА	СКОРОСТЬ	
	ПОДЪЕМА, ОПУСКАНИЯ	ПОСАДКИ
4	0,045-0,12	0,005
3	0,043-0,16	0,003
2	0,08 -0,24	0,005
2	0,15 -0,18	-

СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА, М/С 0,073

ВРЕМЯ ПОЛНОГО ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА (ДЛЯ
ОСНОВНОЙ СТРЕЛЫ), С 84

ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН 0,3...1,5

СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, М/С (КМ/Ч) :
РАБОЧАЯ БЕЗ ГРУЗА 1,4 (5)
ТРАНСПОРТНАЯ СВОИМ ХОДОМ, НАИБОЛЬШАЯ 18 (65)

УГОЛ ПОВОРОТА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ, ГРАД. 360

ОГРАНИЧЕНИЕ ИЛИ ВОЗМОЖНОСТЬ ОДНОВРЕМЕННОСТИ
ВЫПОЛНЕНИЯ ОПЕРАЦИЙ :
ОДНОВРЕМЕННО МОГУТ ВЫПОЛНЯТЬСЯ СЛЕДУЮЩИЕ
ОПЕРАЦИИ :

ПОДЪЕМ (ОПУСКАНИЕ) ГРУЗА И ПОВОРОТ;
ПОДЪЕМ (ОПУСКАНИЕ) СТРЕЛЫ И ПОВОРОТ;
ПОДЪЕМ (ОПУСКАНИЕ) ГРУЗА И ПОДЪЕМ
(ОПУСКАНИЕ) СТРЕЛЫ.

ГЕНЕРАТОР : СИНХРОННЫЙ
РОД ТОКА ПЕРЕМЕННЫЙ, ТРЕХФАЗНЫЙ
НАПРЯЖЕНИЕ, В 400
НОМИНАЛЬНЫЙ ТОК, А 54
ЧАСТОТА, ГЦ 50
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ, КВТ 30

РОД ТОКА ПРИВОДА МЕХАНИЗМОВ ПЕРЕМЕННЫЙ, ТРЕХФАЗНЫЙ
НАПРЯЖЕНИЕ, В 380

НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, КВТ :
ПРИВОДА ГЛАВНОЙ ЛЕБЕДКИ 15
ПРИВОДА СТРЕЛОВОЙ ЛЕБЕДКИ 12,5
ПРИВОДА МЕХАНИЗМА ПОВОРОТА 5
ПРИВОДА ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ЛЕБЕДКИ 7,5

СУММАРНАЯ НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, КВТ 40

НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА ОТ ХОДОВОГО КОЛЕСА
(ПРИ РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР), Т 4,23

НАГРУЗКА НА ОСИ АВТОМОБИЛЯ С РЕШЕЧАТОЙ
СТРЕЛОЙ 10М С ЛЕБЕДКОЙ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО
ПОДЪЕМА, Т:
ОБЩАЯ 22,7
ПЕРЕДНЕЙ ОСИ 4,7
ЗАДНЕЙ ОСИ 18

НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ВЫНОСНУЮ ОПОРУ, Т 24

ПРОДОЛЬНАЯ БАЗА ВЫНОСНЫХ ОПОР, М 3,37

ПОПЕРЕЧНАЯ БАЗА ВЫНОСНЫХ ОПОР, М 3,86

НОМЕР КРИКА ПО ГОСТ 6627-74
И ЕГО ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:
ГЛАВНОГО ПОДЪЕМА 18А ; 16Т
ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ПОДЪЕМА 12А ; 4Т

РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М :
ДЛИНА 14
ШИРИНА 2,5
ВЫСОТА 3,8

ВЕС КРАНА С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ В
ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, Т 21,82

ДВИГАТЕЛЬ ДИЗЕЛЬНЫЙ, ЯМЗ-238
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ, КВТ (Л.С.) 176,64 (240)
УДЕЛЬНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА, Г.КВТ.Ч. 226

ХОДОВОЕ УСТРОЙСТВО (ШАССИ)

ПОКАЗАТЕЛИ	ТИП ШАССИ	
	АВТОМОБИЛЬ КРАЗ-257К1	АВТОМОБИЛЬ КРАЗ-250
КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА	6X4	6X4
УГОЛ ВЪЕЗДА, РАД.	0,735	0,525
УГОЛ СЪЕЗДА, РАД.	0,735	0,737
КЛИРЕНС, ММ	290	275
ДОПУСКАЕМАЯ НАГРУЗКА, Т НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ	4,7	6
НА ЗАДНЮЮ ТЕЛЕЖКУ	18	18

БАЗА, М	5,75
КОЛЕЯ, М :	
ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	1,95
ЗАДНЕГО МОСТА	1,92
УДЕЛЬНЫЙ РАСХОД ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ НА ЧАС РАБОТЫ КРАНА, КВТ.Ч/Ч	7,28

