**07-187 КС-1562/1562А механический автокран гп 4/5 тн с решётчатой выдвижной стрелой длиной до 10.6 м на шасси ГАЗ-53А 4х2, высота подъема до 10 м, вылет до 10 м, варианты: грейфер 0.15 м3, мест 2, рабочие: вес 7.2 тн, 5 км/час, ЗМЗ-53 115 лс, 60 км/час, завод автокранов г. Ставрополь, 1968-85 г. в.**



**Изготовитель:** Ставропольский завод автомобильных кранов Министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения СССР, наименование присвоено в 1970 году. Основан в1927 году на базе бывшей промартели "Металлокомбинат" выпускавшей сельхозтехнику. С 1956 по 1958-й годы - Ставропольский литейно-механический завод Краевого управления местной промышленности. С 1959 по 1970 г. - Ставропольский машиностроительный завод Ставропольского совнархоза (по 1964 г.). С 1992 г. - ОАО «Ставропольский завод автокранов «Краст». Компания работала 18 лет 3 месяца, с 18 августа 1992 по 17 декабря 2010. Основной вид деятельности "Краст" - производство прочего подъемно-транспортного оборудования. *(rusprofile.ru)*

 Производство автокранов на тогда еще Ставропольском машиностроительном заводе Ставропольского совнархоза было начато в 1961 (возможно 1962) г. с модели полноповоротного крана К-2,5-1Э грузоподъемность до 2,5 т. на шасси ГАЗ-51А Автокран мог оснащаться грейфером емкостью 0,3 м3, для транспортировки которого кран оборудовался специальным одноосным прицепом. Кран К-2,5-1Э имел электрический многомоторный привод. Привод генератора (тип СГТ-15/6) осуществлялся через КОМ от двигателя автомобиля. Кран имел три рабочих движения: поворот стрелы, подъем груза и опускание стрелы. Допускалось совмещение рабочих движений. Работа крана производилась только на выносных опорах, управление которыми - гидравлическое с ручной установкой. Управление всеми механизмами крана К-2,5-1Э производится из кабины, установленной на поворотной платформе. Стрела крана К-2,5-1Э - сварная (из листовой стали) длиной 5,75 м.

 Ставропольские краны на шасси ГАЗ-51А отправлялись на работы в колхозы и совхозы страны.

 В середине 1960-х у автомобилестроителей прошло обновление модельного ряда. На шасси новых грузовиков стали монтироваться и новые модели кранов. Для Ставропольского завода это стала модель крана КС-1562.

 Автокран КС-1562 (разрабатывался под маркой К-45) грузоподъемностью 4 т на базе автомобиля ГАЗ-53А выпускался Ставропольским заводом автокранов с конца 60-х г. Привод механизмов — от двигателя автомобиля, с которым они связаны через коробку передач автомобиля, коробку отбора мощности, промежуточный (конический) редуктор и реверсивно-раздаточную коробку.. Может оснащаться раздвижной стрелой. Кроме того, предусмотрено башенно-стреловое оборудование (БСО), которое состоит из башни высотой 7,5 м и стрелы 7 м. Шасси оборудовано винтовым механизмом выключения подвесок и откидными выносными опорами, устанавливаемыми вручную. Опорно-поворотное устройство - роликовое нормализованное.

 Коробка отбора мощности установлена на ходовой раме крана и передает вращение либо заднему мосту автомобиля, либо механизмам крана. Реверсивно-раздаточная коробка сообщает вращение одному или двум механизмам крана (по выбору). Лебедки расположены в хвостовой части поворотной платформы в линию, перпендикулярно продольной оси машины. Скорости механизмов изменяют путем изменения частоты вращения двигателя и переключения коробки передач. Погрузочно-разгрузочные операции производят на четвертой, а монтажные - на второй или третьей передачах коробки передач. Воздух подается компрессором от ГАЗ-66, который приводится от промежуточного вала реверсивно-распределительного механизма через клиноременную передачу.

 Управление механизмами электропневматическое. Тормоза всех механизмов колодочные нормально замкнутые. Размыкают тормоза с помощью пневмокамер.

 На кране установлены ограничители высоты подъема крюка, подъема стрелы и грузоподъемности, а также указатель вылета стрелы и жидкостный креномер. Ограничитель грузоподъемности пружинного типа состоит из исполнительного и корректирующего механизмов.

 Модернизированный автокран КС-1562А отличается увеличенной грузоподъемностью 5 т и соответственно уменьшенным минимальным вылетом (3,2 м). Конструктивно состоит из шасси автомобиля ГАЗ-53А, на котором смонтировано крановое оборудование. Привод - механический, рабочие движения раздельные. Допускаются совместные движения подъем-опускание груза с подъемом-опусканием стрелы и вращением поворотной части крана. Основная стрела длиной 6 м коробчатого сечения может быть выдвинута до 10,6 м. Кран также может быть оснащен башенно-стреловым оборудованием, что увеличивает подстреловое пространство. Кран может работать без выносных опор, на выносных опорах, с одной стоянки и при передвижении. Передвижение крана допускается с грузом не более 1 т по ровной площадке при скорости не более 5 км/ч. Передвижение крана с башенно-стреловым оборудованием возможно только с опущенной и зафиксированной стрелой при вертикальной башне. Управление краном тоже электропневматическое через дифференциальные золотники от компрессора, установленного на поворотной части и имеющего механический привод.

Кран КС-1562А оснащенный гидроопорами маркировался как КС-1562Б (с 1978 г.). В середине 1980-х годов его сменил автокран КС-1571 с гидравлическим приводом и телескопической стрелой коробчатого сечения уже на шасси ГАЗ-53-12.

 Следующей моделью стал КС-2571 на шасси автомобиля ЗиЛ-130 с гидравлическим приводом грузоподъемностью 6,3 т – малогабаритный автокран, разработанный в конце 1960-ых годов. Данная модель считалась самой востребованной спецтехникой во времена СССР. Кран КС-2571А базировался на шасси автомобиля ЗиЛ-431412. Основным стреловым оборудованием является телескопическая стрела, а крана КС-2571А-1 - выдвижная (гидравлический и ручной привод соответственно). В комплект сменного рабочего оборудования обеих машин входят стрелы с гуськом, который на кране КС-2571А используют и как удлинитель. Дальнейшая модификация КС-2571А - кран КС-2571Б на шасси автомобиля ЗиЛ-433362 грузоподъемностью 7 т , длина стрелы стала равной 8,3 м.

Краны автомобильные (ГОСТ 22827 – 85)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Параметры  | КС – 1562А | КС – 2571А-1 |
| База  | ГАЗ – 53А | ЗиЛ – 431412 |
| Мощность, кВт  | 85 | 110 |
| Привод на шасси  | механический | гидравлический |
| Длина стрелы, м  | 6 и 10 | 9 – 10,8 |
| Тип стрелы  | выдвижная или башенно-стреловая (башня – 7,95 м, стрела – 6,1 м) | телескопическая6,3 – 4 |
| Грузоподъёмность, т  | 0,9 – 5 | 3,3 – 9,7 |
| Вылет крюка, м  | 1 – 7 | 8; с основной стрелой  |
| Высота подъема крюка, м  | 3,8 – 15 | 9,3 и 12 |
| Скорость подъёма крюка, м/мин  | 0,36 – 12,6 | 13,03 |
| Скорость передвижения, км/ч  | 90 | 85 |
| Масса, т  | 7.2 | 10,4 |
| Изготовитель  | Ставропольский завод автомобильных кранов |

**Техническая характеристика автокрана КС-1562Б**

|  |  |
| --- | --- |
| Базовый автомобиль | ГАЗ-53А |
| Мощность шасси базового автомобиля, кВт | 85 |
| Стреловое оборудование: |   |
| ..основное | выдвижная стрела |
| ..сменное | башенное |
| Длина основной стрелы, м | 6 и 10 |
| Вылет (наименьший - наибольший), м | 3,2 - 6 |
| Грузоподъемность при вылете (наименьшем - наибольшем), т: |   |
| ..на выносных опорах | 5, 1,5 |
| ..без выносных опор | 0,25 |
| Грузоподъемность при передвижении, т | --- |
| Скорость подъема (опускания) груза, м/мин: |   |
| ..наибольшая | 12,6 |
| ..наименьшая | 0,36 |
| Частота вращения, об/мин | 0,075 и 2,5 |
| Скорость изменения вылета, м/мин | 15 |
| Размеры в транспортном положении, м:длина ширина высота | 8,4х2,45х3,35 |
| Вес крана, т | 7.2 |