**07-156 Д-493 гидравлический бульдозер с самодельным отвалом для корчевания и уборки пней и валунов на базе переходного трактора С-100ГП (Т-108), рабочий вес примерно 14 тн, КДМ-100 или Д-108 100/108 лс, 10 км/час, бульдозер завода Дормаш г. Челябинск, 1960-е г.**



Чтобы изготовить формы для литья этой модели, пришлось расстаться с моделью трактора Т-108 от RTM.

**Бульдозер Д-493** на тракторе С-100ГП имеет поворотный отвал и охватывающую основную толкающую раму, на которую могут быть установлены рабочие органы корчевателя, кустореза, снегоочистителя,

По своей конструкции и параметрам бульдозер Д-493 аналогичен бульдозеру Д-259А и отличается от него гидравлической системой управления. Для присоединения головок штоков гидроцилиндров к толкающей раме приварены проушины. Отвал соединен с рамой при помощи шарового шарнира и толкателей. Толкатели выполнены в виде треугольной фермы. Задние концы толкателей заканчиваются разъемным сферическим шарниром, охватывающим шаровую головку пальца башмака. Башмак — стальная отливка, охватывающая снаружи универсальную раму. Перестановкой башмаков в одно из трех отверстий в основной раме достигают угол установки отвала в плане, а перестановкой концов толкателей в башмаках по высоте изменяют угол установки отвала в вертикальной плоскости

**Корчеватели** предназначены для корчевки пней диаметром до 30—45 см, расчистки земельных участков от корней и крупных камней, уборки выкорчеванных пней, деревьев и кустарника после прохода кустореза, рыхления плотных грунтов перед разработкой их скреперами и бульдозерами. Корчеватели применяют также для валки деревьев, транспортировки на короткие расстояния выкорчеванных пней, камней и кустарника, а машины, имеющие устройство поворота корчевального отвала, можно использовать для погрузки пней и камней в транспортные средства.

В целях увеличения производительности при сборе выкорчеванных пней и кустарника на корчевальные рамы устанавливают уширители; такие машины называются корчевателями-собирателями. Вместо корчевального отвала на ряд корчевателей могут устанавливаться сменные бульдозерные отвалы и кусторезы, что расширяет сферу применения таких машин.

В зависимости от типа базового трактора корчеватели можно использовать как на суходольных почвах, так и на болотистых и торфяных.

Корчеватели разделяют на корчевальные и корчевально-уборочные, с канатным и гидравлическим управлением. В настоящее время выпускаются корчеватели только с гидравлическим приводом. На всех корчевателях используется тракторная гидросистема для привода гидроцилиндров на подъем толкающей рамы.

Корчеватель является навесным оборудованием к гусеничному трактору; Корчеватели классифицируют по расположению, назначению и типу привода рабочего органа. В зависимости от расположения рабочего органа различают корчеватели с передним и задним расположением. По назначению выделяют корчеватели, корчеватели-собиратели и корчеватели-погрузчики. Последние снабжены устройством поворота корчевального отвала и могут производить погрузку пней и камней в транспортные средства. По типу привода рабочего органа разделяют корчеватели с канатным и гидравлическим приводами. Основными узлами корчевателя являются отвал с зубьями, толкающая рама и система управления. Отвал представляет собой решетчатую конструкцию с гнездами для крепления зубьев. Отвалы имеют как жесткое крепление, так и шарнирное.

**Переходная модель трактора С-100 или Т-108.**

Трактор гусеничный, общего назначения, класса 6 т, с навесными и прицепными машинами предназначен для глубокого рыхления, плантажных, землеройных, мелиоративных и транспортных работ. Его можно использовать как трактор общего назначения для пахоты, посева, сплошной культивации и уборки.

Подготовленный к производству в 1962 году трактор Т-108 класса 6 *т* имеет основные технические характеристики такие же, как и трактор С-100. Номинальная мощность доведена до 108 *л. с.* (двигатель Д-108) за счет улучшения смесеобразования и сгорания топлива в камере, расположенной в днище поршня. Пусковой двигатель П-23М. Трактор оборудован металлической кабиной с улучшенным обзором (с боковыми нижними окнами, позволяющими видеть с места водителя обе гусеницы и передние навесные орудия), раздельно-агрегатной гидравлической системой с двухточечным механизмом навески.  
На тракторе применен скошенный в верхней части капот к кабине, трактор считается "переходной" моделью к трактору Т-100М. Выпускался на Челябинском тракторном заводе около года - с 1962 по 1963 год.

**Техническая характеристика трактора Т-108**

|  |  |
| --- | --- |
| Тип трактора | гусеничный, промышленного назначения |
| Номинальное тяговое усилие, *кгс* | 6000 |
| Вес трактора (сухого, заправленного), *кг* | 11400 |
| Габаритные размеры, *мм*: |  |
| ..длина с прицепным устройством | 4255 |
| Дорожный просвет, *мм* | 391 |
| Колея (расстояние между серединами гусениц), *мм* | 1880 |
| База, *мм* | 2370 |
| Удельное давление на почву, *кгс/см2* | 0,48 |
| Число передач: |  |
| ..вперед | 5 |
| ..назад | 4 |
| Диапазон скоростей, *км/ч:* |  |
| ..вперед | 2,36 - 10,15 |
| ..назад | 2,79 - 7,61 |
| Марка двигателя | Д-108 Дизельный, 4-тактный, с камерой сгорания в днище поршня |
| Тип двигателя | Бескомпрессорный |
| Номинальная мощность, *л.с.* | 108 |
| Максимальная мощность, *л.с.* | 110 - 112 |
| Максимальный крутящий момент, *кГм* | 82 |
| Масса двигателя, *кг* | 2100 |
| Емкость топливного бака, *л* | 235 |
| Пуск двигателя | пусковым карбюраторным двухцилиндровым двигателем П-23М |