

Автобетоносмесители СБ-159А и АБС-5 6×4.2

Выпускаются Туймазинским заводом автобетоновозов (г. Туймазы, Башкортостан): СБ-159А с 1987 г. и АБС-5 с 1988 г. на шасси КамАЗ-55111. Предназначены для доставки дозированных компонентов бетонной смеси, приготовления ее в пути следования или по прибытии на строительный объект, а также доставки готовой смеси потребителю. Оборудование автомобиля включает: смесительный барабан, вращающийся от коробки отбора мощности, загрузочно-разгрузочное устройство, бак для воды с приспособлением для ее подачи и дозировки и механизмы управления. Барабан имеет внутри винтовые лопасти, обеспечивающие перемешивание бетонной смеси при вращении барабана в одну сторону и разгрузку его — при вращении в обратном направлении.

	СБ-159А	АБС-5
Грузоподъемность, кг	9400	9575
Снаряженная масса, кг	9750	9850
Полная масса, кг	19 150	19 425
Макс. объем перевозимой бетонной смеси, м ³ , при плотности смеси:		
1,8 т/м ³	5,0	5,0
2,2 т/м ³	4,0	4,1
Время перемешивания, мин	15-20	15-20
Темп выгрузки, м ³ /мин, при подвижности бетон- ной смеси:		
2-5 см	1	1
7-8 см	2	2
Частота вращения смесительного барабана, об/мин	0-20	0-18
Габаритные размеры, мм:		
длина	8000	7350
ширина	2500	2500
высота	3500	3420
Допустимая скорость при полной загрузке, км/ч	60	60

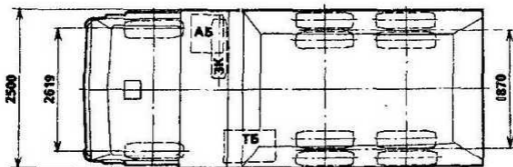
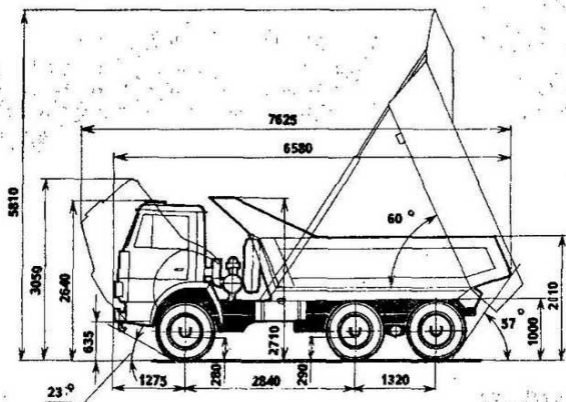
Остальные данные см. Автомобиль КамАЗ-55111.

Автомобили КамАЗ-55111 и КамАЗ-55102 6x4.2

Самосвалы выпускаются Нефтекамским заводом автосамосвалов: КамАЗ-55111 — с 1988 г. (с 1978 по 1990 гг. выпускался КамАЗ-5511 грузоподъемностью 10 т); КамАЗ-55102 — сельскохозяйственный самосвал-тягач — с 1980 г. Кузов КамАЗ-55111 — ковшового типа с разгрузкой назад, обогревается отработавшими газами двигателя. Кузов КамАЗ-55102 — с откидными боковыми бортами, разгрузка на боковые стороны, Кабина — двухместная (сиденье второго пассажира устанавливается по заказу). Модификации — тропическое исполнение, кроме того КамАЗ-55111 выпускается по заказу в исполнении ХЛ для работы в условиях холодного климата при температуре до минус 50°C.

Основные прицепы для КамАЗ-55102 — ГKB-8551, СЗАП-8551-01 и прицеп мод. 8527.

	<i>КамАЗ-55111</i>	<i>КамАЗ-55102</i>
Грузоподъемность, кг	13 000(10 000)	7000
Снаряженная масса, кг	9050	8480
В том числе:		
на переднюю ось	3850	3500
на тележку	5200	4980
Полная масса, кг	22 200	15 630
В том числе:		
на переднюю ось	5500	4500
на тележку	16 700	11 130
Допустимая масса прицепа, кг	—	11 500
Макс. скорость автомобиля, км/ч	90 ¹	80
То же автопоезда	—	80
Время разгона автомобиля до 60 км/ч, с	50 ¹	35
Выбег автомобиля с 50 км/ч, м	800 ¹	700



Автомобиль КамАЗ-55111 6×4.2

Макс.преодолеваемый подъем автомоби- лем, %	25 ¹	30
Контрольный расход топлива автомобиля при 60 км/ч, л/100 км	28,0 ¹	24,0
То же, автопоезда	—	35,0
Контрольный расход топлива автомобиля при 80 км/ч, л/100	39,0 ¹	31,0
То же, автопоезда	—	47,0
Раднус поворота, м:		
по внешнему колесу	8,0	8,5
габаритный	9,0	9,3
Объем кузова, м ³ :		
с основными бортами	6,6	7,90
с дополнительными бортами	—	10,1
с надставными бортами	—	15,8
Время подъема груженого кузова при 2200 об/мин, с	19	18
Время опускания порожнего кузова, с ...	18	18
Угол опрокидывания кузова, град:		
назад	60	—
на стороны	—	50
Габаритная высота при опрокинутой на 50° платформе, мм	—	4000
Увеличение габаритной ширины автомоби- ля в боковую сторону разгрузки, мм	—	1290

Двигатель. На КамАЗ-55111 — мод. КамАЗ-74006.10, мощность 162 кВт (220 л.с.) при 2600 об/мин, крутящий момент 667 Н·м (68 кгс·м) при 1600-1800 об/мин. На КамАЗ-55102 — мод. 740.10, мощность 154 кВт (210 л.с.) при 2600 об/мин, крутящий момент 637 Н·м (65 кгс·м) при 1600-1800 об/мин.

Трансмиссия. Коробка передач: на КамАЗ-55111 — мод. 14, 5-ступ., без делителя или мод. 15, 5-ступ., с делителем; на КамАЗ-55102 — мод. 15, 5-ступ., с делителем. Передат. числа главной передачи: на КамАЗ-55111 — 6,53 или 7,22; на КамАЗ-55102 - 6,53.

Шины. На КамАЗ-55111 — 10,00R20(280R508)² мод. И-281 серии У4, давление в передних шинах 7,3, задних — 6,3 кгс/см². На КамАЗ-55102 — 9,00R20(260R508) мод. И-Н142Б, давление в передних шинах — 7,3, задних — 4,3 кгс/см². Число колес 10+1.

Опрокидывающий механизм платформы. Гидравлический, с приводом от коробки отбора мощности. Гидроцилиндр — телескопический, 3-ступенчатый. Насос — шестеренный, мод. НШ-32-Л-2. Объем гидросистемы: на КамАЗ-55111 — 33 л, на КамАЗ-55102 — 36 л; летом — масло индустриальное 20, зимой — масло индустриальное 12.

Емкость топливного бака — 175 л, диз.топливо.

Масса агрегатов (в кг). На КамАЗ-55111: рама — 533; платформа — 1702. На КамАЗ-55102: рама — 606; платформа — 1717.

Остальные данные см. Автомобиль КамАЗ-5320.

Автомобили КамАЗ-5320 и КамАЗ-53212 (6×4)

Выпускаются Камским автомобильным заводом: КамАЗ-5320 с 1976 г. и КамАЗ-53212 с 1979 г. Предназначены для постоянной работы с прицепом. Кузов — платформа с открывающимися боковыми и задним бортами и тентом. Кабина — трехместная, цельнометаллическая, откидывающаяся вперед, оборудована местами крепления ремней безопасности, у КамАЗ-53212 кабина со спальным местом. Основной прицеп для КамАЗ-5320 — ГКБ-8350, для КамАЗ-53212 — ГКБ-8352.

	КамАЗ-5320	КамАЗ-53212
Грузоподъемность, кг	8000	10000
Допустимая масса прицепа, кг	11500	14000
Собственная масса, кг	7080	8200
В том числе на переднюю ось	3320	3600
» тележку	3760	4600
Полная масса, кг	15305	18425
В том числе на переднюю ось	4375	4425
» тележку	10930	14000
Дорожные просветы, мм:		
под передней осью	280	280
» тележкой	280	280

	КамАЗ-5320	КамАЗ-53212
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешнего переднего колеса	8,5	9,0
наружный габаритный	9,3	9,8
Максимальная скорость, км/ч	80—100*	80—100*

	КамАЗ-5320	КамАЗ-53212
Тормозной путь со скорости 40 км/ч, м:		
автомобиля	17,2	17,2
автопоезда	18,4	18,4
Контрольный расход топлива при скорости 60 км/ч, л/100 км:		
автомобиля	24	27
автопоезда	35	35
Двигатель	КамАЗ-740	КамАЗ-740
	дизельный,	четырёхтактный,
	мицилиндровый,	V-образный

	КамАЗ-5320	КамАЗ-53212
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120×120	120×120
Рабочий объем, л	10,85	10,85
Степень сжатия	17	17
Порядок работы цилиндров	1—5—4—2—6—3—7—8	
Максимальная мощность при 2600 об/мин, л. с. (кВт)	210 (154,4)	210 (154,4)
Максимальный крутящий момент при 1400—1700 об/мин, кгс·м (Н·м)	65 (637,4)	65 (637,4)
ТНВД	V-образный восьмисекционный золотникового типа закрытого типа	
Форсунки	24	24
Напряжение в сети электрооборудования, В	6СТ-190 2 шт.	6СТ-190 2 шт.
Аккумуляторная батарея	Г272	Г272
Генератор	РР356	РР356
Регулятор напряжения	СТ142-Б	СТ142-Б
Стартер	двухдисковое сухое	
Сцепление	механическая, пятиступенчатая с передним ускоряющим делителем с передаточными числами: I—1,0; II—0,815	
Коробка передач		
Передаточные числа:		
коробки передач		
первая передача низшая	7,82	7,82
» » высшая	6,38	6,38
вторая передача низшая	4,03	4,03
» » высшая	3,29	3,29
третья передача низшая	2,5	2,5
» » высшая	2,04	2,04
четвертая передача низшая	1,53	1,53
» » высшая	1,25	1,25
пятая передача низшая	1,0	1,0
» » высшая	0,815	0,815
задний ход низшая	7,38	7,38
» » высшая	6,01	6,01
главной передачи	7,22; 6,53; 5,94	7,22; 6,53; 5,94; 5,43
Рулевой механизм	винт с гайкой и рейка, зацепляющаяся с зубчатым сектором вала сошки, с гидроусилителем; передаточное число 20	
Подвеска:		
передняя	на двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические телескопические ¹	
задняя	балансирная на двух продольных полуэллиптических рессорах с реактивными штангами	
Тормоза:		
рабочий	барабанный на все колеса с раздельным пневматическим приводом	
стояночный (совмещен с аварийным)	с пружинными энергоаккумуляторами, привод пневматический	

вспомогательный	моторный с пневматическим приводом	
Число колес	10+1	10+1
Размер шин	260—508P	260—508P
Давление воздуха в шинах колес, кгс/см ² :		
передних	7,3	7,3
задних	5,0	6,0
Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы:		
топливный бак	170, дизельное топливо	250, дизельное топливо
система охлаждения двигателя	35	35
система смазки двигателя	охлаждающая жидкость Тосол А-40	Тосол А-40
воздушный фильтр	30,5	30,5
система гидроусилителя рулевого управления	летом М-10Г ₂ К, зимой М-8Г ₂ К, заменитель М-6 ₃ /10В (ДВ-АСЗп—10В всесезонно)	сухой со сменным бумажным элементом
картер коробки передач с делителем	3,2	3,2
картер ведущего моста среднего	всесезонно масло марки Р или летом Тп-22, зимой веретенное АУ	
заднего	12	12
картер межосевого дифференциала	ТСП-15К, заменитель	ТСП-14,5
гидравлическая система сцепления	7	7
амортизаторы	ТСП-15К, заменители	ТАп-15В
бачок омывателя ветрового стекла	7	7
двигатель с оборудованием и сцеплением	ТСП-15К, заменители	ТАп-15В
коробка передач с делителем	1,2	1,2
карданные валы	ТСП-15К, заменители	ТАп-15В
передний мост	0,28	0,28
средний »	тормозная жидкость «Нева»	
задний »	два передних по 0,475, амортизаторная жидкость АЖ-12Т	
рама	1,8	1,8
кузов	жидкость НИИСС-4 в смеси с водой	
кабина	1120	1120
колесо в сборе с шиной	320	320
радиатор	49	53
	255	255
	592	592
	555	555
	615	743
	850	1073
	550	572
	80	80
	25	25