

УДК 629.341
ББК 39.33
Д30

Дементьев Д.А., Марков Н.С.

Д30 Автобусы ПАЗ. История и современность: в 2 кн. Книга 1. – Москва, 2013. – 344 с., табл., ил.

ISBN 978-5-905241-05-5

Настоящее издание, публикуемое к 80-летию юбилею Павловского автобусного завода и посвященное 60-летию организации на нем автобусного производства, подробно рассказывает об истории превращения завода автотракторного инструмента и кузовной арматуры в одно из крупнейших в Европе предприятий по выпуску автобусов. На страницах двух книг представлен в деталях и фактах путь становления и развития автобусного производства: от первого автобуса, собранного заводскими энтузиастами в 1935 году, и машин ГЗА-651, освоенных в 1952 году, до современных образцов различного класса и назначения.

В издании содержатся подробные сведения не только об автобусах, но и другой автомобильной технике, когда-либо выпускавшейся в Павлово (Нижегородская обл.): санитарных машинах, спецавтомобилях, прицепах и полуприцепах, мототехнике и даже о внутризаводском транспорте. Описаны не только конструктивные особенности машин, но и те события, в условиях которых они создавались и выпускались.

В первой книге представлены материалы, относящиеся в большинстве своем к истории завода в 1932–1989 годы, т.е. до начала массового производства автобусов семейства ПАЗ-3205. В настоящее издание вошли сведения по истории развития ЗАТИ в довоенный период, по организации автобусного производства, а также детально описаны такие автобусы как ГЗА-651, ПАЗ-652, ПАЗ-672, ПАЗ-665, «Турист–8,5 м», ПАЗ-3203 и др.

Издание может быть использовано в качестве справочного пособия и рассчитано на широкий круг читателей. Оно также может быть полезно всем, кто интересуется краеведением, отечественным автотранспортом и историей науки и техники.

© Д.А. Дементьев, Н.С. Марков, 2013

© Оформление. Ю.Г. Петров, 2013

© Фирменные логотипы и товарные знаки. ООО «ПАЗ», 2013

ISBN 978-5-905241-05-5

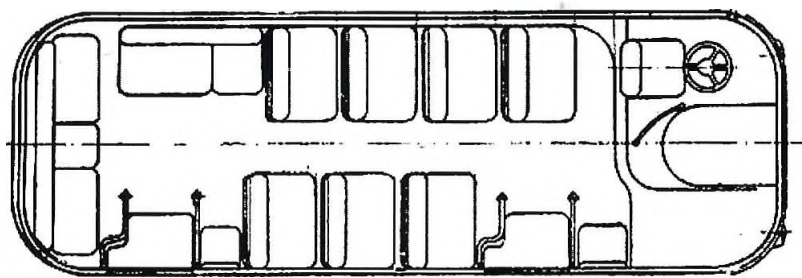
Автобус ПАЗ-652 (опытный образец № 3, 1956)

Руководящий документ заключение
МВК
по испытаниям опытных образцов
Колесная формула 4x2
Кузов вагонного типа, несущий,
цельнометаллический, сварной
Количество дверей 4
(2 автоматические служебные
с пневматическим приводом*,
водительская и запасная
в задней стенке)
Число мест 23 + кондуктор / 32
Габаритные
размеры, мм 7100x2380x2700
Колесная база, мм 3600
Колея, мм 1900/1650
Радиус поворота, м 8,55

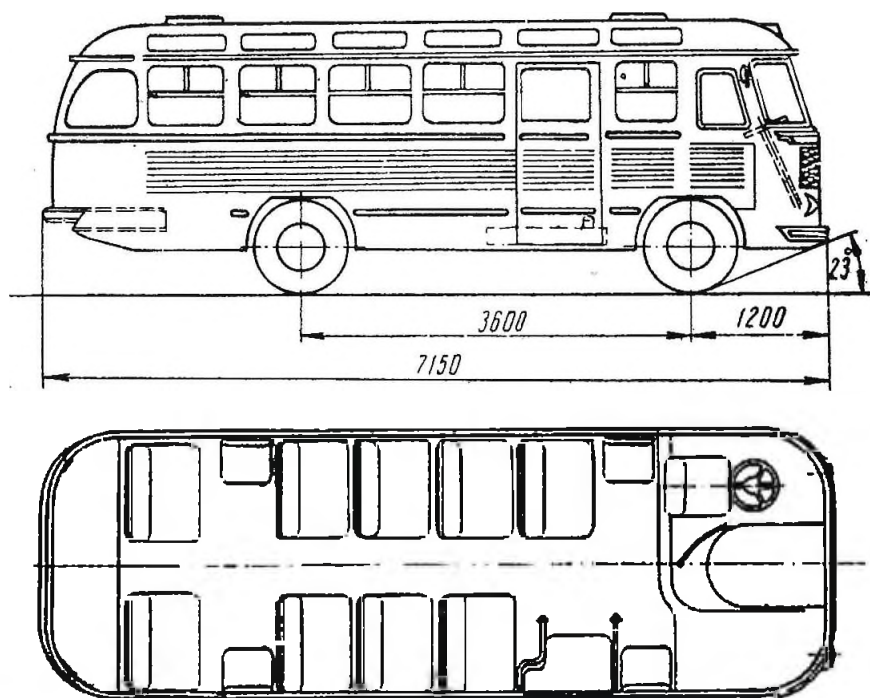
Снаряженная масса, кг 4260
Полная масса, кг 6750
Максимальная скорость, км/ч 80
Временная норма
расхода топлива, л/100 км 34
Двигатель ГАЗ-51, форсированный
(карбюраторный,
рядный, 6-цил.)
Рабочий объем, л 3,48
Мощность, л.с. 90 при 3600 об/мин
Крутящий момент, кг·м 21,5
Сцепление ГАЗ-51 усиленное
(однодисковое, сухое,
с механическим приводом)
КП ГАЗ-51В (механическая,
4-ступенчатая)
Расположение рычага КП на полу

Передаточные
числа КП I – 6,40;
II – 3,09;
III – 1,69;
IV – 1,00;
з.х. – 7,82
Задний мост ГАЗ-63Е
Передаточное число ГП 7,6
Размер шин 210-20
Подвеска ... передняя – на 2 продольных
рессорах с 2 гидравлическими
рычажными амортизаторами от ЗИС-151,
задняя – на 2 продольных рессорах
с подрессорниками от ГАЗ-51
и 4 гидравлическими рычажными
амортизаторами от ЗИС-151
Рулевой механизм ГАЗ-51
Тормоза рабочие – барабанные на
всех колесах, с гидроприводом
и вакуумным усилителем;
стояночный – барабанный, на
трансмиссию, с тросовым приводом
Объем топливного
бака, л 100 (бензин А-70)

* – в процессе испытаний пневматический
привод заменен вакуумным; компрессор
демонтирован



Автобус ПАЗ-652Т (опытный образец № 4, 1956)



Руководящий документ заключение
МВК по испытаниям
опытных образцов
Колесная формула 4x2
Кузов вагонного типа, несущий,
цельнометаллический,
сварной, с багажным
отделением в задней
части салона
Количество дверей 3 (служебная
распашная, водительская
и запасная в задней стенке)
Число мест 22
Грузоподъемность
багажника, кг 350
Снаряженная масса, кг 3970
Полная масса, кг н.д.
Размер шин 7,50-20
Тормоза рабочие – барабанные
на всех колесах,
с гидроприводом;
стояночный – барабанный,
на трансмиссию,
с тросовым приводом

Остальные данные см. ПАЗ-652 (опытный
образец №3, 1956)

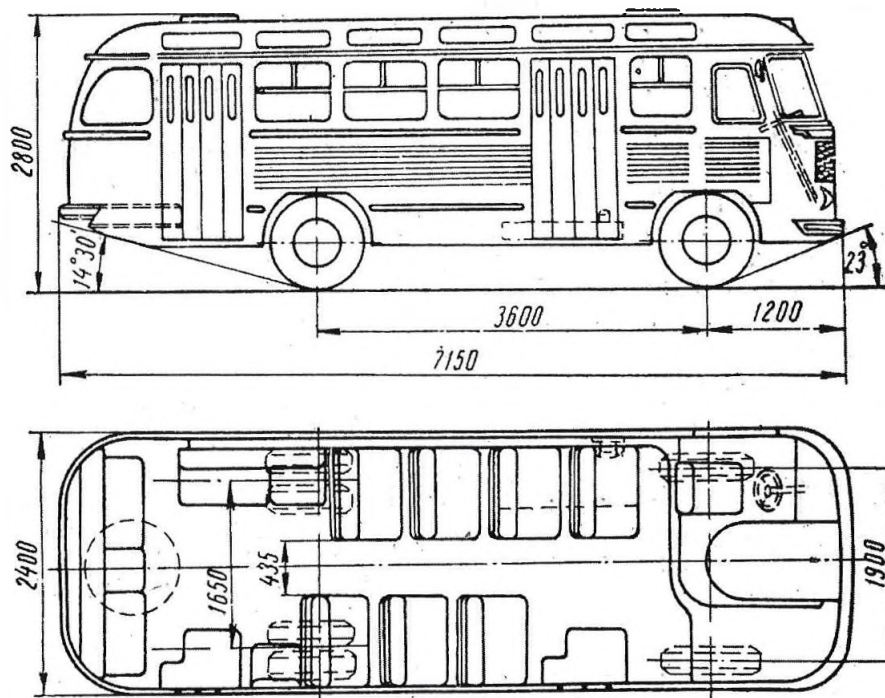
Автобус ПАЗ-652 (1958-1960)

Руководящий документ ВТУ 337
Колесная формула 4x2
Кузов вагонного типа, несущий,
цельнометаллический, сварной,
с багажным люком
в задней стенке
Количество дверей 3
(2 автоматические служебные
с вакуумным приводом
и водительская)
Число мест 23 + кондуктор / 32 / 42
Габаритные
размеры, мм 7150x2400x2800
Колесная база, мм 3600
Колея, мм 1900/1650
Радиус поворота, м 8,55
Снаряженная масса, кг 4200
Полная масса, кг 6690 / 7390
Максимальная скорость, км/ч 80

Контрольный расход
топлива при 50 км/ч, л/100 км 21
Двигатель ГАЗ-652
(карбюраторный, Р-6)
Рабочий объем, л 3,48
Мощность, л.с. 90 при 3600 об/мин
Крутящий момент, кг·м 21,5
Сцепление ГАЗ-51 усиленное
(однодисковое, сухое,
с механическим приводом)
КП ГАЗ-51В (механическая,
4-ступенчатая)
Расположение рычага КП на полу
Передаточные числа КП I – 6,40;
II – 3,09;
III – 1,69;
IV – 1,00;
З.Х. – 7,82
Задний мост ГАЗ-63Е

Передаточное число ГП 7,6
Размер шин 8,25-20
Подвеска ... передняя – на 2 продольных
рессорах с 2 гидравлическими
рычажными амортизаторами
от ЗИС-151, задняя – на 2
продольных рессорах
с подрессорниками от ГАЗ-51 и 4
гидравлическими рычажными
амортизаторами от ЗИС-151
Рулевой механизм ГАЗ-51
Тормоза рабочие – барабанные на всех
колесах, с гидроприводом
и гидровакуумным усилителем;
стояночный – барабанный,
на трансмиссию,
с тросовым приводом
Объем топливного
бака, л 105 (бензин А-72)

Автобус ПАЗ-652 (1960-1963)



Руководящий документ ТУ ГСНХ 00.44.60
Радиус поворота, м 8,4
Снаряженная масса, кг 4200
Полная масса, кг 6750 / 7500

По извещению об изменении №2 к ТУ ГСНХ 00.44.60, введенному с 10.11.1961, подвеска получила по 2 гидравлических телескопических амортизатора от ЗИЛ-157 на передней и задней осях вместо 6 рычажных, а тросовый привод стояночного тормоза заменен механическим приводом посредством жесткой тяги.

Остальные данные см. ПАЗ-652 (1958-1960)

Автобус ПАЗ-652Б (1963-1966)

Руководящий документ СТУ 12.00.173-64
Снаряженная масса, кг 4340
Полная масса, кг 6890 / 7640
Подвеска передняя – на 2 продольных рессорах с 2 гидравлическими телескопическими амортизаторами от ЗИЛ-157, задняя – на 2 продольных рессорах с подрессорниками

и 2 гидравлическими телескопическими амортизаторами от ЗИЛ-157
Тормоза ... рабочие – барабанные на всех колесах, с гидроприводом и гидровакуумным усилителем; стояночный – барабанный, на трансмиссию, с механическим приводом посредством жесткой тяги

По извещению об изменении №1 к СТУ 12.00.173-64, утвержденному 09.10.1965, наименьший радиус поворота установлен 9 м

Остальные данные см. ПАЗ-652 (1958-1960)

Автобус ПАЗ-652Б (1966-1968)

Руководящий документ ТУ 37.025.268-66
Число мест 23 + кондуктор / 42
Радиус поворота, м 9
Снаряженная масса, кг 4320
Полная масса, кг 7425
Максимальная скорость, км/ч 72
Контрольный расход топлива при 50 км/ч, л/100 км 23
Двигатель ГАЗ-652-02 (карбюраторный, Р-6)

Рабочий объем, л 3,48
Мощность, л.с. 82 при 3200 об/мин
Крутящий момент, кг·м 22
Подвеска передняя – на 2 продольных рессорах с 2 гидравлическими телескопическими амортизаторами от ЗИЛ-157, задняя – на 2 продольных рессорах с подрессорниками и 2 гидравлическими телескопическими амортизаторами от ЗИЛ-157

Тормоза ... рабочие – барабанные на всех колесах, с гидроприводом и гидровакуумным усилителем; стояночный – барабанный, на трансмиссию, с механическим приводом посредством жесткой тяги

Остальные данные см. ПАЗ-652 (1958-1960)

Автобус ПАЗ-672 (опытный образец, 1959)

Руководящий документ журнал «Автомобильный транспорт» № 1 – 1961
Колесная формула 4х2
Кузов вагонного типа, несущий, цельнометаллический, сварной, с багажным люком в задней стенке
Количество дверей ... 3 (2 автоматические служебные с вакуумным приводом и водительская)
Число мест 20 + кондуктор / 42
Габаритные размеры, мм 7150х2440х2852
Колесная база, мм 3600
Колея, мм 1900 / 1650
Радиус поворота, м 7,6

Снаряженная масса, кг 4500
Полная масса, кг 7650
Максимальная скорость, км/ч 90
Временная норма расхода топлива, л/100 км 34
Двигатель ГАЗ-53 (карбюраторный, V-8)
Рабочий объем, л 4,25
Мощность, л.с. 115 при 3200 об/мин
Крутящий момент, кг·м 29 при 2000-2500 об/мин
Сцепление ГАЗ-53 (однодисковое, сухое, с электровакуумным управлением)
КП ГАЗ-53 (механическая, 4-ступенчатая)
Задний мост ГАЗ-53

Передаточное число ГП 6,83
Подвеска передняя – на 2 продольных рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, задняя – на 2 продольных рессорах с подрессорниками и гидравлическими телескопическими амортизаторами
Рулевой механизм ГАЗ-51 с гидроусилителем
Тормоза ... рабочие – барабанные на всех колесах, с гидроприводом и гидровакуумным усилителем; стояночный – барабанный, на трансмиссию, с механическим приводом
Вместимость топливного бака, л 105 (бензин А-76)

Автобус ПАЗ-672 (1975-1982)

Руководящий документТУ 37.001.168-75
Количество дверей ...3 (2 автоматические служебные с вакуумным приводом и водительская)*1
Число мест23 + кондуктор / 37 / 45
Габаритные размеры, мм7150x2440x2872*2
Колея, мм1940 / 1690
Снаряженная масса, кг4535
Полная масса, кг7265 / 7825
Контрольный расход топлива при 50 км/ч, л/100 км20,5*3
ДвигательЗМЗ-672 (карбюраторный, V-8)
Мощность, л.с. ...115 при 3200 об/мин*4

Расположение рычага КПна полу
Подвеска ...передняя - на 2 продольных рессорах с 2 гидравлическими телескопическими амортизаторами, задняя - на 2 продольных рессорах с дополнительными рессорами и 4 гидравлическими телескопическими амортизаторами*5

*1 - По изменению №4 к ТУ с 1981 г. предусматривался вариант с одной служебной автоматической дверью
*2 - По изменению №4 к ТУ с января 1981 г. - 7150x2390x2872 мм

*3 - По изменению №1 к ТУ с 1978 г. - 24 л/100 км при 30 км/ч; по изменению №4 к ТУ с января 1981 г. - 22 л/100 км при 50 км/ч; по изменению №5 к ТУ 37.001.168-75 с августа 1981 г. - 23 л/100 км при 60 км/ч
*4 - По изменению №5 к ТУ с августа 1981 г. - 120 л.с. при 3200...3400 об/мин (данные приведены в соответствии с действующими на двигатель ТУ 37.001.928-79)
*5 - По изменению №4 к ТУ с января 1981 г. в задней подвеске устанавливаются 2 амортизатора

Остальные данные см. ПАЗ-672 (1967-1972)

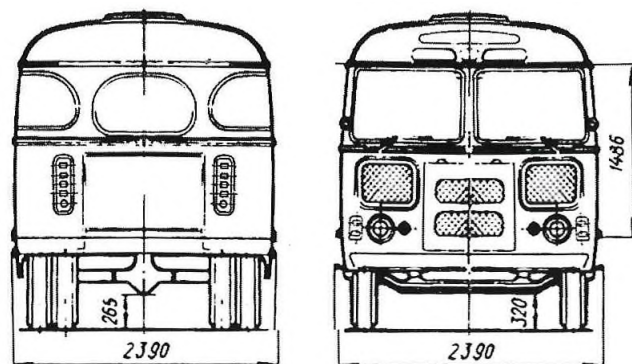
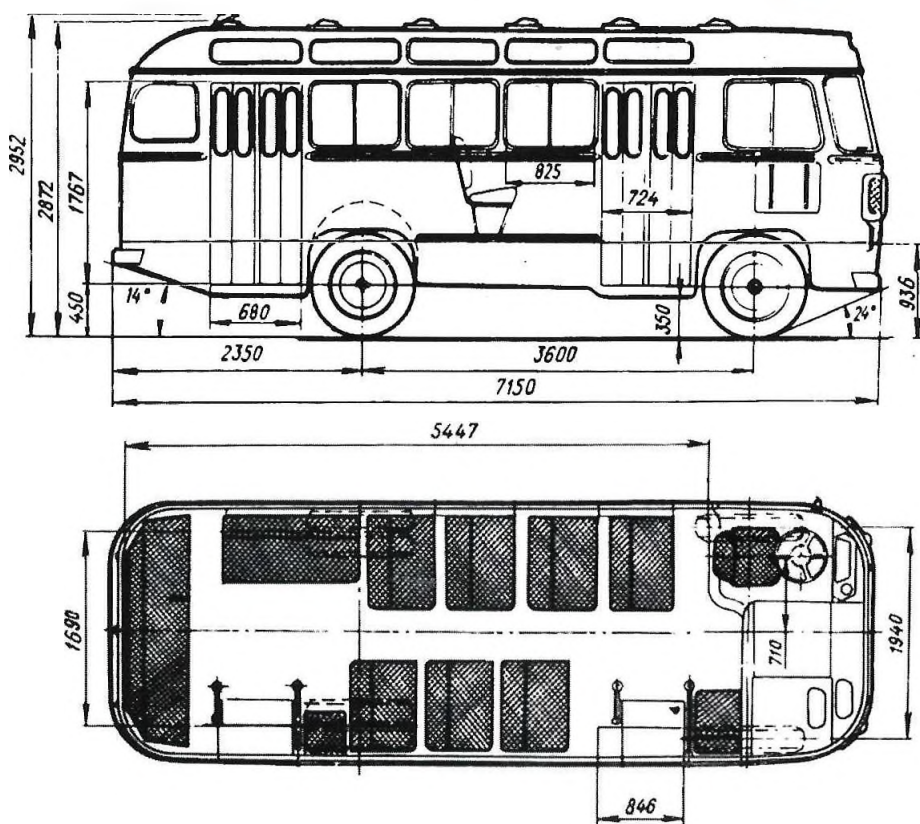
Автобус ПАЗ-672М (1982-1985)

Руководящий документТУ 37.001.1065-82
Колесная формула4x2
Кузоввагонного типа, несущий, цельнометаллический, сварной, с багажным люком в задней стенке
Количество дверей2 или 3 (1 или 2 автоматические служебные с вакуумным приводом и водительская)
Число мест23 + кондуктор 37 / 45 или 26 (для версии с 1 служебной дверью)
Габаритные размеры, мм7150x2390x2872
База, мм3600
Колея, мм1940 / 1690
Радиус поворота, м9

Снаряженная масса, кг4535
Полная масса, кг7265 / 7825
Максимальная скорость, км/ч80
Контрольный расход топлива при 60 км/ч, л/100 км22,5
ДвигательЗМЗ-672 (карбюраторный, V-8)*1
Рабочий объем, л4,25
Мощность, л.с.120 при 3200-3400 об/мин
Крутящий момент, кг·м29 при 2000-2500 об/мин
СцеплениеГАЗ-53 (однодисковое, сухое, с гидроприводом)
КПГАЗ-53 (механическая, 4-ступенчатая)

Расположение рычага КПна полу
Передаточные числа КПI - 6,55; II - 3,09; III - 1,71; IV - 1,0; з.х. - 7,77
Задний мостГАЗ-53А
Передаточное число ГП6,83
Размер шин240-508 (8,25-20)
Подвеска ...передняя - на 2 продольных рессорах с 2 гидравлическими телескопическими амортизаторами, задняя - на 2 продольных рессорах с дополнительными рессорами (не устанавливаются на 1-дверную версию) и 2 гидравлическими телескопическими амортизаторами
Рулевой механизмПАЗ-672 с гидроусилителем ГАЗ-66
Тормозарабочие - барабанные на всех колесах, с отдельным гидроприводом и 2 гидровакуумными усилителями; стояночный - барабанный, на трансмиссию, с механическим приводом
Объем топливного бака, л105 (бензин А-76)

*1 - С 1983 г. - ЗМЗ-672-11



Автобус ПАЗ-672М (1985-1989)

Руководящий документТУ 37.001.1065-85
Снаряженная масса, кг4480
Полная масса, кг7210 / 7810
Контрольный расход топлива при 60 км/ч, л/100 км20,5

ДвигательЗМЗ-672-11 (карбюраторный, V-8)
Задний мостГАЗ-53
Передаточное число ГП6,83*1

*1 - По изменению №1 к ТУ с 1.03.1987 г. - 6,17

Остальные данные см. ПАЗ-672М (1982-1985)