

КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК В 4 ТОМАХ

Том 4, часть 5

Выпущен под общей редакцией д-ра техн. наук, проф. М.И. Гриффа

Том 4

**СПЕЦИАЛЬНЫЕ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ
АВТОМОБИЛИ**

Часть 5

Фургоны и самосвалы

Москва

АвтоПолис
Автомобили • Автострахование • Безопасность

2010

Общество с ограниченной ответственностью
«Уралпромтехника» (ООО «Уралпромтехника»)

Россия, 456300, Челябинская область,
г. Миасс, Динамовское шоссе, 7

Автомобили-самосвалы

583100, 583102

Предназначены для перевозки различных насыпных и навалочных грузов (в том числе крупнокомковых, глыбообразных грузов и инертных материалов); рассчитаны на эксплуатацию по всем видам дорог с твердым покрытием.

Базовое шасси – Урал-55571-1151-40.

Схема компоновки транспортного средства – капотная, расположение двигателя – переднее продольное.

Исполнение загрузочного пространства – металлическая самосвальная платформа ковшового типа с защитным козырьком, опрокидывающаяся назад при помощи гидравлического механизма.

Кабина – цельнометаллическая, трехместная, двухдверная.

Технические параметры двигателя шасси самосвала даны в табл. 1.

Таблица 1

Двигатель: – марка	ЯМЗ-236НЕ2-3
– тип	четырёхтактный дизель, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное
– рабочий объем, см ³	11150
– степень сжатия	16,5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	169 (2100)
– максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	882 (1100–1300)

Коробка передач – механическая, пятиступенчатая, с ручным управлением, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах.

Раздаточная коробка – механическая с двухступенчатым редуктором, цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом; число передач – 2; передаточные числа раздаточной коробки: высшее – 1,21, низшее – 2,15.

Главная передача – двойная, коническо-цилиндрическая; передаточное число главной передачи 7,32.

Подвеска:

передняя – зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами;

задняя – зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на продольных полуэллиптических рессорах.

Рулевое управление – рулевой механизм типа «винт – шариковая гайка – рейка – сектор», рулевой привод с гидроусилителем.

Тормозные системы:

рабочая – пневмогидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры на передний мост и заднюю тележку, с АБС «WABCO» или «Кпорт – Bremse», или НПРУП «Экран»; тормозные механизмы всех колес – барабанные;

стояночная – с механическим приводом, заблокированным с краном управления тормозами прицепа, тормозной механизм барабанного типа, установленный на выходящем валу раздаточной коробки.

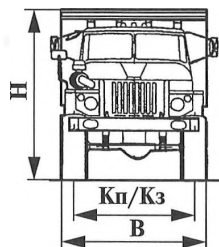
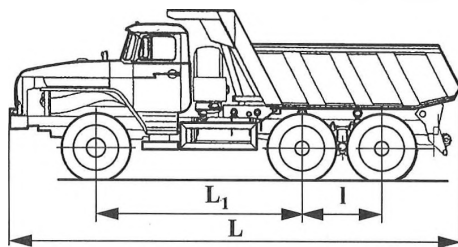
Размер шин – 1200х500-508; 425/85R21.

Общие технические характеристики

Таблица 2

Параметры	Модели	583100	583102
Колесная формула/ведущие колеса		6х6/все	
Грузоподъемность, кгс		10000	
Масса снаряженного автомобиля, кг		10410	10560
Полная масса автомобиля, кг:		20635	20785
– на переднюю ось		5065	4990
– на заднюю тележку		15570	15795
Габаритные размеры, мм:			
– длина (L)		7735	7910
– ширина (B)		2500	
– высота (H)		2980	
База ($L_1 + l_1$), мм		3525+1400	
Колея передних/задних колес (Кп/Кз), мм		2010/2010	
Дополнительное оборудование транспортного средства		Централизованная система контроля и регулирования давления воздуха в шинах, лебедка, коробка отбора мощности	

583100, 583102



ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Открытое акционерное общество

«Челябинский кузнечно-прессовый завод» (ОАО «ЧКПЗ»)

Россия, 454012, г. Челябинск, ул. Горелова, 12

Автомобиль-самосвал**452701**

Предназначен для перевозки различных насыпных и навалочных грузов (в том числе крупнокомковых, глыбообразных грузов и инертных материалов); рассчитан на эксплуатацию по всем видам дорог с твердым покрытием.

Базовое шасси – Урал-55571-1151-40.

Схема компоновки транспортного средства – капотная, расположение двигателя – переднее продольное.

Исполнение грузочного пространства – металлическая самосвальная платформа ковшового типа с защитным козырьком, опрокидывающаяся назад при помощи гидравлического механизма.

Кабина – цельнометаллическая, трехместная, двухдверная.

Технические параметры двигателей шасси самосвала даны в табл. I.

Таблица 1

Двигатель: – марка	ЯМЗ-236НЕ2-3 или ЯМЗ-236НЕ2-24,
– тип	четырёхтактный дизель, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное
– рабочий объем, см ³	11150
– степень сжатия	16,5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	169 (2100)
– максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	882 (1100–1300)

Коробка передач – механическая, пятиступенчатая, с ручным управлением, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах.

Раздаточная коробка – механическая с двухступенчатым редуктором, цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом; число передач – 2; передаточные числа раздаточной коробки: высшее – 1,21, низшее – 2,15

Главная передача – двойная, коническо-цилиндрическая; передаточные числа главной передачи 7,32; 7,49.

Подвеска:

передняя – зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами;

задняя – зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на продольных полуэллиптических рессорах.

Рулевое управление – рулевой механизм типа «винт – шариковая гайка – рейка – сектор», рулевой привод с гидроусилителем.

Тормозные системы:

рабочая – пневмогидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры переднего моста и задней тележки, с АБС «WABCO», или «Knorr – Brems», или НПРУП «Экран»; тормозные механизмы всех колес – барабанные;

стояночная – с механическим приводом, заблокированным с краном управления тормозами прицепа, тормозной механизм барабанного типа, установленный на выходном валу раздаточной коробки.

Размер шин – 1200х500-508; 425/85 R21.

Общие технические характеристики

Таблица 2

Параметры	Модель	452701
Шасси		Урал-55571-1151-40
Колесная формула/ведущие колеса		6х6/все
Грузоподъемность, кгс		10000
Масса снаряженного автомобиля, кг		11075
Полная масса автомобиля, кг:		21300
– на переднюю ось		5300
– на заднюю тележку		16000
Габаритные размеры, мм:		
– длина (L)		7600
– ширина (B)		2500
– высота (H)		2800
База (L ₁ +l ₁), мм		3525+1400
Колея передних/задних колес, мм		2010/2010
Дополнительное оборудование транспортного средства		Централизованная система контроля и регулирования давления воздуха в шинах, коробка отбора мощности

Примечание. Автомобиль-самосвал 452701 по внешнему виду идентичен автомобилям-самосвалам 583100, 583102 (см. ст. 420).

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ОАО «Автомобильный завод «Урал»

Россия, 456300, Челябинская обл.,
г. Миасс, пр-т Автозаводцев, 1.
Тел. (35135) 9-10-04, 9-75-11,
Факс (35135) 5-15-50

Автомобили-самосвалы

Урал-55571-40, Урал-55571-44

Предназначены для перевозки различных насыпных и навалочных грузов (в том числе крупнокомковых, глыбообразных грузов и инертных материалов); рассчитаны на эксплуатацию по всем видам дорог с твердым покрытием в условиях промышленного и гражданского строительства.

Схема компоновки транспортного средства – капотная, расположение двигателя – переднее продольное.

Исполнение грузочного пространства – платформа самосвальная, цельнометаллическая, ковшового типа, опрокидывающаяся назад, с обогревом выпускными газами, без заднего борта (для Урал-55571-40), с задним открывающимся бортом (для Урал-55571-44).

Кабина – цельнометаллическая, двухдверная, трехместная.

Двигатель (тип, марка) – четырехтактный дизель с турбонаддувом, ЯМЗ-236НЕ2 (для Урал-55571-40); ЯМЗ-7601.10 (для Урал-55571-44); максимальная мощность (кВт/мин^{-1}) и максимальный крутящий момент (Нм/мин^{-1}) двигателей соответственно 169/2100 и 882/1100–1300; 220/1900 и 1275/1200–1400.

Коробка передач – механическая, пятиступенчатая (для Урал-55571-40), девятиступенчатая (для Урал-55571-44).

Раздаточная коробка – механическая, двухступенчатая, с межосевым цилиндрическим блокируемым дифференциалом.

Главная передача – двойная, коническо-цилиндрическая; передаточное число главной передачи 7,32.

Подвеска:

передняя – зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами;

задняя – зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на продольных полуэллиптических рессорах.

Тормозные системы:

рабочая – пневмогидравлический двухконтурный привод, с разделением на контуры передней оси и задней тележки; тормозные механизмы всех колес – барабанные;

стояночная – с механическим приводом, сблокированным с краном управления тормозами прицепа; тормозной механизм – барабанного типа.

Размер шин – 1200х500-508; 390/95R20.

Общие технические характеристики

Таблица

Параметры	Модели	Урал-55571-40	Урал-55571-44
Колесная формула/ведущие колеса		6х6/ все	
Масса перевозимого груза, кг		10000/13000*	
Масса снаряженного автомобиля, кг		10900	15530
Распределение снаряженной массы, кг:			
– на переднюю ось		4970	–
– на заднюю тележку		5930	–
Полная масса транспортного средства, кг		21125	25755
Распределение полной массы, кг:			
– на переднюю ось		5185	5980
– на заднюю тележку		15940	19775
Масса буксируемого прицепа, кг		11500	
Погрузочная высота, мм		2400	–
Угол подъема платформы, град		60	55
Вместимость платформы, м ³		7,0	9,0
Габаритные размеры, мм:			
– длина (L)		7735	8170
– ширина (B)		2500	
– высота (H)		2980	3275
База (L ₁ +L ₂), мм		3525+1400	–
Колея передних/задних колес (Кп/Кз), мм		2010/2010	
Максимальная скорость, км/ч		80	
Вместимость топливных баков, л		300	
Внешний габаритный радиус, м		11,6	Нд
Дополнительное оборудование транспортного средства		Предпусковой подогреватель, центральная система контроля и регулирования давления воздуха в шинах; система вентиляции и отопления кабины, оперение стеклопластиковое на металлическом каркасе (для Урал-55571-44)	

*С соответствующими эксплуатационными ограничениями.

Урал-55571-40



Урал-55571-44



Автомобили-самосвалы**Урал-63645, Урал-63655**

Предназначены для перевозки различных насыпных и навалочных грузов; рассчитаны на эксплуатацию по дорогам I – IV категорий при температуре окружающего воздуха от -45°C до $+40^{\circ}\text{C}$.

Схема компоновки транспортного средства – капотная, расположение двигателя – переднее продольное.

Исполнение грузозачного пространства – платформа самосвальная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся назад, с задним открывающимся бортом.

Кабина – цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом.

Двигатель (тип, марка) – четырехтактный дизель с турбонаддувом, ЯМЗ-7601.10 (для Урал-63645); ЯМЗ-7511.10 (для Урал-63655); максимальная мощность (кВт/мин^{-1}) и максимальный крутящий момент (Н м/мин^{-1}) двигателей соответственно: 220/1900 и 1275/1200–1400; 294/1900 и 1715/1100–1300.

Коробка передач – механическая, девятиступенчатая.

Главная передача – двойная, коническо-цилиндрическая; передаточные числа главной передачи 6,7; 7,32.

Подвеска:

передняя – зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами;

задняя – зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на продольных полуэллиптических рессорах.

Тормозные системы:

рабочая – пневмогидравлический двухконтурный привод, с разделением на контуры передней оси и задней тележки; тормозные механизмы всех колес – барабанные;

стояночная – с механическим приводом, заблокированным с краном управления тормозами прицепа; тормозной механизм барабанного типа

Размер шин – 12,00R20.

Общие технические характеристики

Таблица

Параметры	Модели	Урал-63645	Урал-63655
Колесная формула/ведущие колеса		6x4/задней тележки	8x4/задней тележки
Масса перевозимого груза, кг		20000	25150
Масса снаряженного автомобиля, кг		13500	15972
Полная масса автомобиля, кг		33500	41122
Распределение полной массы, кг:			
– на переднюю ось		7500	15059
– на заднюю тележку		26000	26063
Вместимость платформы, м^3		12	–

Окончание таблицы

Параметры	Модели	Урал-63645	Урал-63655
Габаритные размеры, мм: – длина – ширина – высота		7703	9010
		2500	
		3198	3206
База, мм		3525+1400	–
Колея передних/задних колес (Кп/Кз), мм		2010/2010	
Максимальная скорость, км/ч		85	100
Вместимость топливных баков, л		335	
Внешний габаритный радиус, м		11,6	–
Дополнительное оборудование транспортного средства		Предпусковой подогреватель, система вентиляции и отопления кабины	

Урал-63645



Урал-63655

