

**АВТОМОБИЛЬ
УРАЛ-5557-40
И ЕГО МОДИФИКАЦИИ**

Руководство по эксплуатации
5557 – 3902035 РЭ
(издание седьмое, исправленное и дополненное)

© УралАЗ

Перепечатка, размножение или перевод, как в полном, так и в частичном виде, не разрешается без письменного разрешения ОАО «АЗ «Урал»



г. Миасс-2004г.

ВВЕДЕНИЕ

Автомобиль-самосвал Урал-5557-40 (рис. 1) высокой проходимости, с колесной формулой 6х6, с боковой разгрузкой, с дизельным двигателем ЯМЗ-236НЕ2-3 и трехместной кабиной, расположенной за двигателем, предназначен для выполнения транспортных и транспортно-технологических функций в условиях сельскохозяйственного производства по всем видам дорог, а также в полевых условиях.



Рис. 1. Автомобиль-самосвал Урал-5557-40

Автомобиль соответствует требованиям ТУ 37.165.301-02 «Автомобиль-самосвал высокой проходимости Урал-5557-40 и его модификации».

Ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации в соответствии с «Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта» при условии соблюдения всех правил, указанных в руководстве по эксплуатации, должен быть не менее 200 000 км.

В течение указанного периода допускается замена узлов и агрегатов, прошедших установленный пробег, а также покупных изделий, ресурс которых, установленный технической документацией предприятий-поставщиков и стандартами, меньше ресурса автомобиля.

Срок службы изделия — 10 лет, не менее.

Автомобиль рассчитан на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от минус 45 до плюс 40 °С.

На базе автомобиля Урал-5557-40 выпускаются следующие модификации:

– автомобиль-самосвал Урал-55571-40 (рис. 2) с задней разгрузкой, предназначен для перевозки навалочных и насыпных грузов, кроме скального грунта, в условиях промышленного и гражданского строительства. На платформе может быть установлен задний борт;

– шасси Урал-5557-1151-40 под установку различных кузовов и оборудования;

– шасси Урал-55571-1551-40 с двухдверной кабиной увеличенного объема под установку различного оборудования.



Рис. 2. Автомобиль-самосвал Урал-55571-40

Автомобили предназначены для эксплуатации с прицепами, имеющими пневмовыводы по ГОСТ Р 50023-92, электровыводы по ГОСТ 9200-76, пневматический привод тормозной системы по ГОСТ 4364-81, тормозные системы по ГОСТ Р 41.13-99, полную массу в соответствии с технической характеристикой. Самосвальные прицепы должны быть оборудованы гидровыводами под разрывную муфту, поставляемую с тягачом, для соединения с гидросистемой тягача.

Основным прицепом к автомобилю Урал-5557-40 является прицеп ГKB-8551. Автомобили могут работать также с прицепом ГKB-8535.

В случаях использования автомобиля не по назначению, эксплуатации его с нарушениями указаний руководства по эксплуатации, а также внесения каких-либо конструктивных изменений без согласования с ОАО «АЗ «Урал», предприятие-изготовитель рекламаций от потребителей не принимает и претензий не рассматривает.

Маркировка автомобиля и шасси «Урал» включает маркировку автомобиля в целом как транспортного средства, маркировку шасси и кабины как составных частей транспортного средства, маркировку двигателя. Структура маркировки соответствует ГОСТ Р 51980-2002.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Параметры	Урал-5557-40	Шасси Урал-5557-40	Урал-55571-40	Шасси Урал-55571-40
Масса перевозимого груза на автомобиле без надставных бортов и отбойного козырька, кг	10 000 ^{*1} /7000 ^{*2}	—	10 000	—
Масса размещаемого и перевозимого груза на шасси, кг	—	12 000 ^{*1} /9000 ^{*2}	—	12 665
Масса снаряженного автомобиля (шасси) без надставных бортов и отбойного козырька с топливом, маслом и др. жидкостями, кг	9980	8335	10 410	8410
Полная масса автомобиля с грузом, водителем и пассажирами (225 кг), без учета допуска на массу снаряженного автомобиля, кг	20205	21300	20 635	21300
Распределение массы от снаряженного автомобиля (шасси) с дополнительным оборудованием и снаряжением, кг:				
на передний мост	4600	4350	4745	4695
на заднюю тележку	5380	3985	5665	3715
Распределение массы от автомобиля (шасси) полной массой, кг				
на передний мост	4975	5300	5065	5300
на заднюю тележку	15230	16000	15 570	16000
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	11500 ^{*1} /9000 ^{*2}			
Эксплуатационные данные				
Максимальная скорость движения, км/ч, не более:				
при полной массе автомобиля	72			
при полной массе автопоезда	65			
Максимальный подъем, преодолеваемый автомобилем, % (%), не менее:				
при полной массе автомобиля	400 (40)		270 (27)	
при полной массе автопоезда	270 (40)		180 (18)	
Глубина преодолеваемого брода с твердым дном с учетом естественной волны (не от движения автомобиля), м	0,7			

Параметры	Урал-5557-40	Шасси Урал-5557-40	Урал-55571-40	Шасси Урал-55571-40
Контрольный расход топлива, л/100 км пути при скорости:				
40 км/ч		27		29
60 км/ч		37		37
Наименьший радиус поворота автомобиля по оси следа переднего внешнего (относительно центра поворота) колеса, м		10,8		
Тормозной путь при движении со скоростью 60 км/ч при применении рабочей тормозной системы, м, не более:				
при полной массе автомобиля		36,7		
при полной массе автомобиля		38,5		
Модель, тип	Двигатель ЯМЗ-236НЕ2-3, с воспламенением от сжатия, четырехтактный, с турбонадувом, V-образный, шестицилиндровый			
Рабочий объем, л	11,15			
Номинальная мощность, кВт (л.с.), не менее	169(230)			
Максимальный крутящий момент, Нм (кгс м), не менее	882 (90)			
Частота вращения, мин ⁻¹ : при номинальной мощности	2080—2150			
при максимальном крутящем моменте	1100—1300			
Направление вращения коленчатого вала по ГОСТ 22836-77	Правое (если смотреть со стороны вентилятора, то по часовой стрелке)			
<i>Система смазки двигателя</i>	смешанная, под давлением и разбрызгиванием с охлаждением масла в жидкостно-масляном теплообменнике			
<i>Система питания</i> Топливный бак, л	210 (заправочная емкость 204)	300 (заправочная емкость 290)		
<i>Система питания двигателя воздухом</i>	с фильтром очистки воздуха сухого типа со сменным картонным фильтрующим элементом, охлаждением наддувочного воздуха и индикатором засоренности			
<i>Система выпуска газов</i>	с глушителем шума, конец выпускной трубы направлен вправо			

Параметры	Урал-5557-40	Шасси Урал-5557-40	Урал-55571-40	Шасси Урал-55571-40
Система охлаждения	жидкостная, закрытого типа, с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости. Радиатор трубчатого-ленточный			
Сцепление	Трансмиссия			
Коробка передач	ЯМЗ-182, фрикционное, сухое, однодисковое, с дифрагментной пружиной вытяжного типа, с гидравлическим приводом и пневмогидравлическим усилителем (ПГУ)			
передаточные числа	первая — 5,22; вторая — 2,90; третья — 1,52; четвертая — 1,00; пятая — 0,664; задний ход — 5,22			
Раздаточная коробка	механическая, двухступенчатая, с межосевым цилиндрическим блокируемым дифференциалом, распределяющим момент между передним мостом и тележкой задних мостов в отношении 1:2 и постоянно включенным приводом на передний мост			
передаточные числа	высшая передача — 1,21 низшая передача — 2,15			
Карданная передача	открытая с четырьмя валами, с шарнирами на игольчатых подшипниках			
Мосты	ведущие, картер моста комбинированный, состоит из литой средней части и запрессованных в нее кожухов полуосей. Передний мост управляемый, с шарнирами равных угловых скоростей дискового типа			
Главная передача	двойная, проходного типа, состоит из пары конических шестерен со спиральным зубом и пары цилиндрических косозубых шестерен. Главные передачи всех мостов автомобиля взаимозаменяемы.			
передаточное число	Дифференциал — симметричный, конический, с четырьмя сателлитами. Полуоси — полностью разгружены, соединение со ступицей — шлицевое 7,32			
Ходовая часть				
Рама	штампованная, клепаная			
Буксирные приборы	спереди два жестких буксирных крюка, сзади тягово-сцепное устройство двухстороннего действия			
Подвеска автомобиля:				
передняя	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, работающих совместно с двумя гидравлическими амортизаторами двухстороннего действия			
задняя	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах, усиленная листами рессор прямоугольного профиля толщиной 14 мм			
Колеса	514-400 (400Г-508) дисковые разъемные, с полутлубоким ободом, с тороидальными посадочными полками, с центрированием по фаскам крепежных отверстий			

Параметры	Урал-5557-40	Шасси Урал-5557-40	Урал-55571-40	Шасси Урал-55571-40
Шины	500/70-20, 500/70-508, модели ИД-П284, 156F (HC16), пневматические, камерные, широкопрофильные, с рисунком протектора повышенной проходимости, с регулируемым давлением, максимальная допускаемая нагрузка 39,23 кН(4000кгс)			
Номинальное давление воздуха в шинах, МПа (кгс/см ²):				
передних колес	0,34(3,5)			
задних колес	0,52(5,3)			
Пределы регулирования	от 0,10 (1,0) до номинального			
Тип передачи	Рулевое управление механический, с гидравлическим усилительным механизмом			
Рулевой механизм передаточное число	двухзаходный червяк и боковой зубчатый сектор 21,5 <i>На автомобиле может быть установлен рулевой механизм типа «винт-шариковая гайка –рейка –сектор» в комплектке с карданным валом. Передаточное число – 23,55</i>			
Усилительный механизм	гидравлический, двухстороннего действия, с клапаном управления золотникового типа, установленным на картере рулевого механизма			
Насос усилительного механизма	лопастной, двойного действия, роторного типа, привод от коленчатого вала двигателя			
Установка передних управляемых колес	развал колес — 1°, поперечный наклон шкворня — 6°, схождение колес по ободу — 1-3 мм			
Рабочая тормозная система	Тормозные системы двухконтурная, со смешанным (пневмогидравлическим) приводом, разделенными по пневматической и гидравлической частям на: первый контур — передний мост, второй контур — задняя тележка. Колесные тормозные механизмы барабанного типа			
Аварийная тормозная система	один из контуров рабочей тормозной системы			
Стояночная тормозная система	механическая, с пневмоприводом к крану управления стояночным тормозом прицепа. Тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки			
Вспомогательная тормозная система	тормоз-замедлитель моторного типа, компрессионный, устанавливается в системе выпуска газов. Привод пневматический с одновременным отключением подачи топлива в двигатель			

Параметры	Урал-5557-40	Шасси Урал-5557-40	Урал-55571-40	Шасси Урал-55571-40
Схема проводки	Система электрооборудования однопроводная, отрицательные клеммы источников тока соединены с «массой» автомобиля. Номинальное напряжение 24 В			
Генератор	Г-273В1 или 1322.3771, водостойкий, переменного тока, мощностью 1000 Вт, со встроенным регулятором напряжения			
Аккумуляторные батареи	две 6СТ-190 (6СТ-190А, или 6СТ-190ТР, или 6СТ-190ТМ) *3			
Выключатель аккумуляторных батарей	1402.3737, с дистанционным управлением из кабины			
Стартер	25.3708-01 или 2562. 3708-20 мощностью 8,2 кВт (11,5 л.с.), с электромагнитным тяговым реле с дистанционным управлением			
Фара	401.3711 (671.3711) *4			
Фонари боковых указателей поворота и знаки автопоезда	пять, УП101-Б1 (511-3726010) *4			
Задние фонари	два, ФП133-АБ, (7462.3716 — правый, 7472.3716 — левый) *3 с функциями заднего габаритного огня, указателя поворота, заднего контурного (габаритного) огня, стоп-сигнала, огня заднего хода, заднего противотуманного фонаря, светоотражающего устройства и бокового габаритного фонаря			
Передние фонари	два, ПФ133-АБ, (ПФ130Б или ПФ130АБ-01) *4 двухсекционные, с лампами габаритного огня и указателя поворота			
Фонарь освещения номерного знака	два, ФП134Б или ФП131АБ*4			
Кабина	Кабина трехместная, оборудована отопителем			
Платформа	Самосвальная установка			
	металлическая, с легко разъемными элементами крепления к надрамнику, страховочным упором, двухсторонней боковой разгрузкой и автоматическим открыванием запоров осевых бортов		металлическая, самосвальная с задней разгрузкой, ковшового типа, без заднего борта, с обогревом выпускными газами	

Параметры	Урал-5557-40	Шасси Урал-5557-40	Урал-55571-40	Шасси Урал-55571-40
Максимальный угол подъема платформы без груза относительно надрамника (регулируемый)	45° + 1°	—	55° + 1°	—
Максимальный угол разгрузки полностью груженой платформы вправо, влево или назад относительно горизонтальной опорной поверхности, не менее	50°	—	60°	—
Внутренние размеры платформы (без надставных бортов), мм	4500x2284x x850		3920x2348x x900	
Объем платформы, м ³ : с основными бортами	8,8	—	7,0 ⁵	—
с основными и надставными бортами и отбойным козырьком	17,5	—	—	—
Надрамник	сварной, с элементами крепления механизма опрокидывания платформы			
Управление самосвальной установкой	дистанционное, пневматическое, из кабины водителя			
Гидрооборудование	с приводом от коробки передач, обеспечивает поочередную разгрузку платформы тягача и прицепа и закрывание бортов платформы тягача и прицепа			
	гидроцилиндр подъема платформы телескопический, ограничительный клапан, гидроцилиндр закрывания боковых бортов поршневого типа, масляный насос НШЗ2У-3-Л, масляный бак с фильтром, краны управления		гидроцилиндр подъема платформы телескопический, ограничительный клапан, масляный насос НШЗ2У-3-Л, масляный бак с фильтром, краны управления	

Параметры	Урал-5557-40	Шасси Урал-5557-40	Урал-55571-40	Шасси Урал-55571-40
Коробка отбора мощности ³	шестеренчатая, одноступенчатая, с приводом от коробки передач. Передаточное число с учетом коробки передач — 0,946			
Коробка дополни- тельного отбора мощно- сти ³	механическая с пневматическим приводом управления, включается через скользящую муфту от первичного вала раздаточной коробки. Обеспечивается отбор до 40% от мощности двигателя. Допускается отбор мощности в дви- жении с соответствующим снижением тягово-динамических качеств.			
¹ Масса при эксплуатации по дорогам 1-4 категории. ² Масса при эксплуатации по дорогам 5 категории. ³ Устанавливается по требованию. ⁴ Изделия в негерметичном исполнении. ⁵ Объем платформы производства Нефтекамского автомобильного завода (АО «НЕФАЗ») составляет 6,2 м ³ .				

В приложениях 1-11 приведены данные для контроля и регулировок, моменты за- тязки резьбовых соединений, характеристика автомобильных ламп, перечень шоферского инструмента и принадлежностей, подшипники качения и др.

Габаритные размеры автомобилей показаны на рис. 5-8. Размеры, отмеченные звез- дочкой, даны для автомобилей при полной массе, отмеченные двумя звездочками означают допустимое приближение устанавливаемого оборудования к кабине и раме в зоне колес. Остальные размеры для автомобилей в снаряженном состоянии.

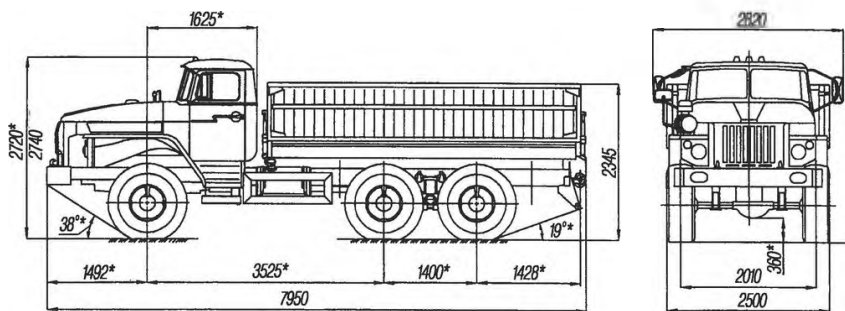


Рис. 5. Габаритные размеры автомобиля-самосвала Урал-5557-40.

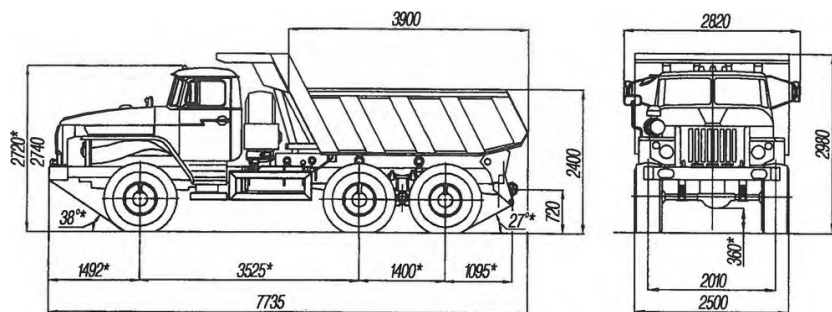


Рис. 6. Габаритные размеры автомобиля-самосвала Урал-55571-40.

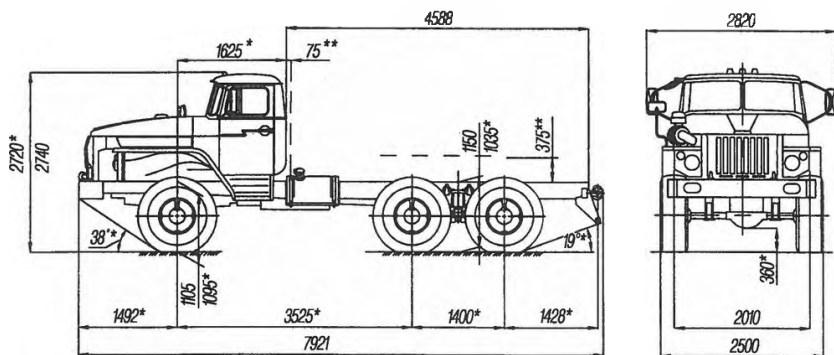


Рис. 7. Габаритные размеры шасси автомобиля-самосвала Урал-5557-40.

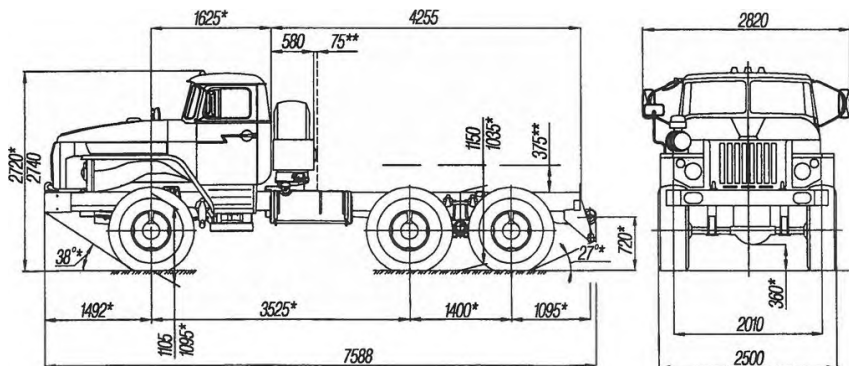


Рис. 8. Габаритные размеры шасси автомобиля-самосвала Урал-55571-40.

МЕХАНИЗМЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

Механизмы управления и контрольно-измерительные приборы, расположенные в кабине водителя, показаны на рис. 9–14.

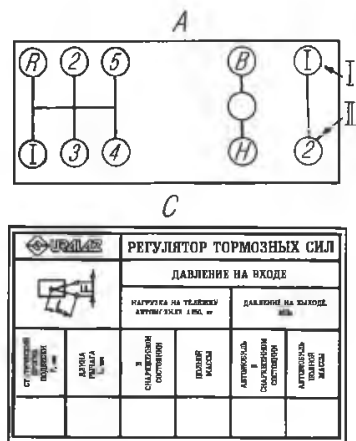


Рис. 9. Таблички, помещенные внутри кабины автомобиля:

А — табличка коробки передач и раздаточной коробки размещена внутри кабины на панели передка с правой стороны; 1, 2, 3, 4, 5 — передачи коробки передач; R — задний ход коробки передач; В — включена высшая передача раздаточной коробки; Н — включена низшая передача раздаточной коробки; I — дифференциал разблокирован; II — дифференциал заблокирован;

С — табличка регулятора тормозных сил (РТС) размещена на внутренней панели левой двери кабины

Включать коробку передач, раздаточную коробку и блокировку дифференциала, а также коробку отбора мощности, коробку дополнительного отбора мощности согласно табличкам внутри кабины и в соответствии с указаниями раздела «Вождение автомобиля».

При нажатии на кнопку 15 (рис. 10) включается вспомогательный тормоз, при снятии ноги с кнопки торможение прекращается. При перемещении рычага 19 стояночного тормоза вверх автомобиль затормаживается и включается тормозная система прицепа.

Перемещением рукоятки 21 регулируется подача наружного воздуха. При верхнем положении рычага 5 воздух поступает через дефлекторы на обдув стекол, при нижнем — для обогрева ног водителя и пассажиров. В верхнем положении рычага 6 внутренний люк открыт, в нижнем — закрыт.

Для останова двигателя вытянуть ручку 8 на себя до упора. При перемещении ручки переключателя 25 по часовой стрелке включаются сигнализаторы правого поворота, при перемещении против часовой стрелки — сигнализаторы левого поворота.

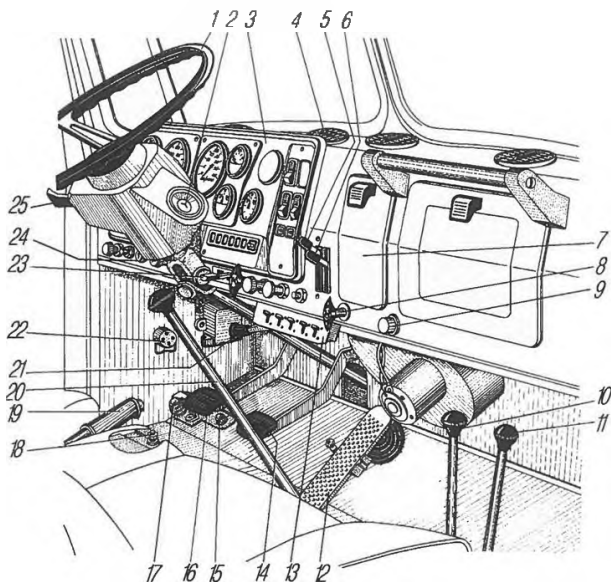


Рис. 10. Механизмы управления автомобилем:

1 — колесо рулевое; 2 — выключатель стартера и приборов*; 3 — щиток приборов; 4 — дефлектор; 5 — рычаг привода заслонки распределителя воздухообогрева; 6 — рычаг привода внутреннего люка; 7 — крышка люка блока предохранителей; 8 — ручка тяги ручного останова двигателя; 9 — кнопка крана отключения тормозов прицепа; 10 — рычаг переключения передач раздаточной коробки; 11 — рычаг блокировки дифференциала раздаточной коробки; 12 — педаль управления подачей топлива; 13 — щиток управления самосвальной установкой; 14 — педаль тормоза; 15 — кнопка пневматического крана управления вспомогательным тормозом; 16 — педаль сцепления; 17 — переключатель света фар ножной; 18 — выключатель звукового сигнала; 19 — рычаг стояночного тормоза; 20 — рычаг переключения передач; 21 — рукоятка привода наружного люка; 22 — розетка переносной лампы; 23 — рычаг крана управления давлением; 24 — выключатель стартера и приборов; 25 — переключатель указателей поворота

При нажатии на переключатель 17 переключается свет фар (дальний — ближний и наоборот).

Указатель 12 (рис. 11) показывает величину уровня топлива в топливном баке. В шкалу указателя встроен сигнализатор 11, загорающийся при уменьшении объема топлива до 60 л.

На автомобилях, оборудованных централизованной системой регулирования давления воздуха в шинах, внутри кабины на панели передка с левой стороны установлена табличка системы накачки шин по выбору давления воздуха в шинах и скорости движения в зависимости от вида дорог.

* Для автомобилей, поставляемых НХ (вместо поз. 24).

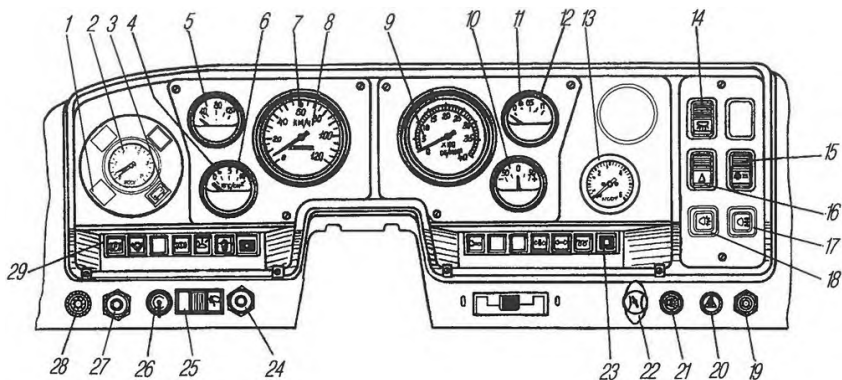


Рис. 11. Панель приборов:

1 — сигнализатор засоренности воздушного фильтра; 2 — манометр двухстрелочный; 3 — сигнализатор зарядки АКБ (при установке генератора 1322.3771); 4 — сигнализатор аварийного падения давления масла; 5 — указатель температуры охлаждающей жидкости; 6 — указатель давления масла; 7 — сигнализатор дальнего света фар; 8 — спидометр; 9 — тахометр; 10 — указатель тока; 11 — сигнализатор резерва топлива; 12 — указатель уровня топлива; 13 — манометр шинный; 14 — выключатель плафона кабины; 15 — переключатель отопителя кабины; 16 — выключатель фонарей знака автопоезда; 17 — выключатель фары освещения разгрузочной площадки; 18 — выключатель света задней противотуманной фары; 19 — кнопка включения ЭФУ; 20 — выключатель световой аварийной сигнализации; 21 — переключатель света фар центральный; 22 — ручка тяги ручного управления подачей топлива; 23, 29 — блоки контрольных ламп правый и левый; 24 — кнопка выключения аккумуляторных батарей; 25 — переключатель стеклоочистителя; 26 — выключатель стартера и приборов (устанавливается для МО и при отсутствии противоугонного устройства); 27 — кнопка омывателя ветрового стекла; 28 — выключатель подсветки приборов реостатный

Рычаг крана управления давлением воздуха в шинах имеет три положения:

— левое — накачка шин;

— среднее — нейтральное, манометр 13 показывает фактическое давление воздуха в шинах;

— правое — выпуск воздуха из шин.

Для включения или выключения аккумуляторных батарей автомобиля на — жать на кнопку 24, расположенную на панели приборов.

Предпусковой подогреватель двигателя управляется с пульта, расположенного на левой боковине радиатора под капотом.

Аварийная сигнализация включается нажатием на кнопку 20, при этом начинают мигать все указатели поворотов и лампа в самой кнопке.

Постоянная частота вращения коленчатого вала устанавливается вытя — гиванием ручки 22 на себя; во избежание поломки привода рекомендуется

предварительно нажать на педаль управления подачей топлива. Частота вращения коленчатого вала контролируется тахометром 9. При отсутствии показаний тахометра включить любую нагрузку (отопитель, подсветку приборов и т.д.); при этом тахометр начнет показывать величину оборотов коленчатого вала.

Работа системы энергоснабжения контролируется указателем тока 10. Положение стрелки между отметками «0» и «-» указывает на разряд аккумулятора – торной батареи, а положение между «0» и «+» на заряд. Давление воздуха в пневмоприводе тормозов автомобиля контролируется двухстрелочным манометром 2; для контроля давления в каждом из контуров пневмопривода имеются клапанные выводы, к которым присоединяются переносные манометры.

На автомобилях, поставляемых НХ, выключатель стартера и приборов расположен на рулевой колонке и имеет четыре положения ключа:

0 – выключено, положение фиксированное, ключ не вынимается;

I – включены приборы, положение фиксированное, ключ не вынимается;

II – включен стартер, возвращение в положение I автоматическое, ключ не вынимается;

III – стоянка, положение фиксированное, ключ вынимается при неработающем двигателе и выключенных аккумуляторных батареях.

Выключатель стартера и приборов состоит из контактной и замковой частей. Замковая часть имеет противоугонное и блокировочное устройство, исключающее возможность повторного включения стартера.

Принцип действия противоугонного устройства заключается в том, что после вынимания ключа из замка выдвигается запорный стержень, который входит в паз вала рулевого управления и запирает вал.

Внимание! После того, как ключ вынут из замка, необходимо убедиться в блокировке рулевого управления поворотом рулевого колеса влево, вправо. В случае повышенного усилия при повороте ключа из положения «Стоянка» следует качнуть рулевое колесо влево, вправо.

При установке ключа выключателя стартера и приборов в положение III подается питание к катушке электромагнита электропневмоклапана, сердечник электромагнита, перемещаясь, приводит в действие систему клапанов в пневматической части, и воздух из крестовины разбора воздуха тормозной системы подается в пневмоцилиндр останова двигателя, тем самым отключая подачу топлива в цилиндры двигателя.

Маркировка клемм на выключателе стартера и приборов: голубой — 15/2, голубой с черным — 15/1, желтый — P, красный — 50, коричневый — 30/1, розовый — 30, черный — INT.

На автомобилях, поставляемых МО, ключ выключателя 26 стартера и приборов, расположенный на панели приборов имеет три положения:

0 — вертикальное: все выключено, ключ можно вынуть;

I — среднее: ключ повернут по ходу часовой стрелки до первого фиксированного положения — включены приборы;

II — крайнее: ключ повернут по ходу часовой стрелки до упора — включены приборы и стартер.

При включении выключателя 26 стартера и приборов загорается сигнализатор 4 (красного цвета) аварийного падения давления масла, который гаснет после пуска двигателя при повышении вращения коленчатого вала выше минимального.

Освещенность шкалы приборов регулируется вращением ручки выключателя 28.

Необходимость обслуживания картонного фильтрующего элемента воздушного фильтра определяется показанием сигнализатора засоренности 3, установленного на панели приборов.

При увеличении сопротивления масляного фильтра (засорение фильтрующего элемента, повышенная вязкость масла при низкой температуре) сигнализатор 5 (рис. 12) загорается красным светом. Свечение его допустимо только при пуске и прогреве двигателя. Сигнализатор 2 загорается красным светом при аварийном повышении температуры охлаждающей жидкости свыше 90 °С. Допускается кратковременная (не более 10 мин) работа двигателя при температуре до 95 °С.

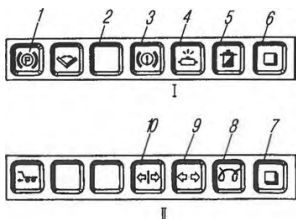


Рис. 12. Блоки контрольных ламп:

I — левый; II — правый; сигнализаторы: 1 — стояночного тормоза; 2 — аварийного повышения температуры охлаждающей жидкости; 3 — неисправности тормозов; 4 — минимального давления воздуха в пневмосистеме; 5 — засорения маслофильтра; 6, 7 — кнопки проверки исправности сигнализаторов; 8 — включения ЭФУ; 9 — указателей поворота автомобиля; 10 — указателей поворота прицепа

Электрофакельное устройство работает при постоянно нажатой кнопке 19. Загорание сигнализатора 8 указывает на готовность ЭФУ к пуску двигателя. При нажатии на кнопки 6, 7 загораются все исправные сигнализаторы левого или

правого блоков. Сигнализатор 9 загорается прерывистым зеленым светом при включении указателей правого или левого поворотов автомобиля, сигнализатор 10 загорается при включении указателей правого или левого поворотов прицепа. Эти сигнализаторы также служат для контроля за исправностью ламп указателей поворота.

При падении давления воздуха в баллонах ниже 450 кПа (4,5 кгс/см²) сигнализатор 4 загорается красным светом и включается звуковой сигнал.

При увеличенных зазорах между колодками и барабанами тормозов, а также при неисправностях гидравлической части привода при нажатии на педаль тормоза сигнализатор 3 загорается красным светом и гаснет после устранения неисправности.

Сигнализатор 1 загорается прерывистым красным светом при включении стояночного тормоза.

Панель выключателей автомобиля Урал-55571-40 показана на рис. 13:

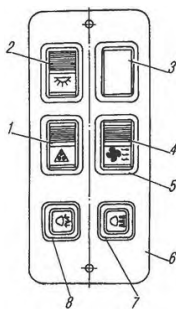


Рис. 13. Панель выключателей автомобилей Урал-55571-40: 1 – выключатель фонарей знака автопоезда; 2 – выключатель плафона кабины; 3 – заглушка; 4 – переключатель отопителя кабины; 5 – рамка выключателей; 6 – панель щитка выключателей; 7 – выключатель фары освещения разгрузочной площадки; 8 – выключатель света задней противотуманной фары

Щиток управления самосвальной установкой показан на рис. 14. При движении автомобиля исходное положение всех рычагов верхнее (выключено).

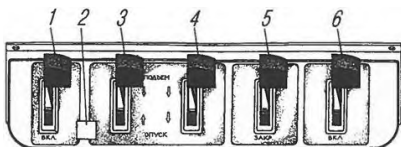


Рис. 14. Щиток управления самосвальной установкой:

1 – рычаг крана включения масляного насоса; 2 – сигнализатор включения масляного насоса. При включении насоса загорается зеленый свет; 3,4 – рычаги кранов подъема и опускания платформы; 5 – рычаг крана включения закрывания бортов автомобиля или прицепа; 6 – рычаг крана включения прицепа

Ручной топливopодкачивающий насос установлен на правой боковине оперения. Для заполнения системы питания топливом и удаления из нее воздуха при неработающем двигателе отвернуть ручку 1 (рис. 15) против часовой стрелки до освобождения ручки из фиксированного положения и совершать возвратно-поступательное движение вверх-вниз. Закачав топливо вручную, утопить ручку и зафиксировать ее поворотом по ходу часовой стрелки до упора.

Соединительная головка (рис. 16) предназначена для соединения пневмосистемы автомобиля с пневмосистемой прицепа.

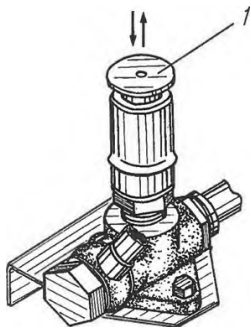


Рис. 15. Насос ручной топливopодкачивающий:
1 – ручка насоса

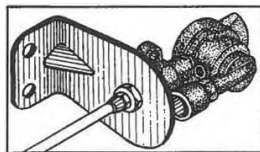


Рис. 16. Головка соединительная

Клапан отбора воздуха установлен под капотом на панели кабины. Для отбора воздуха отвернуть колпачок 1 (рис. 17) клапана, навернуть на корпус клапана накидную гайку шланга, имеющегося в комплекте инструмента.

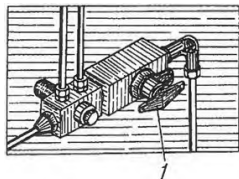


Рис. 17. Клапан отбора воздуха:
1 – колпачок

Буксирный клапан (рис. 18), установленный на правом кронштейне переднего буфера, предназначен для снабжения воздухом тормозной системы автомобиля при буксировании его с неисправным двигателем.

Для присоединения тягача к воздушной магистрали автомобиля отворачивают пробку 1 буксирного клапана. Подсоединяют воздушный шланг с соединительной головкой, имеющийся в комплекте ЗИП, к питающей магистрали автомобиля-тягача (красная соединительная головка) и буксирному клапану буксируемого автомобиля.

Выключатель аккумуляторных батарей (рис. 19) расположен на кронштейне аккумуляторного контейнера. При отказе дистанционной системы управления выключатель можно выключить или включить нажатием на кнопку под резиновым чехлом.

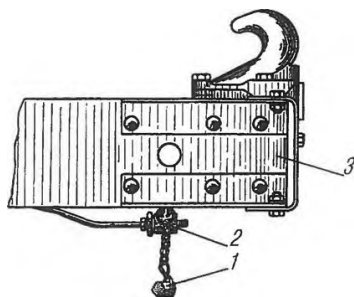


Рис. 18. Клапан буксирный:
1 — пробка; 2 — клапан; 3 — лонжерон правый



Рис. 19. Выключатель аккумуляторных батарей

Розетка внешнего запуска расположена на кронштейне аккумуляторного контейнера. Используя вилку, прикладываемую к каждому автомобилю, при необходимости можно пустить двигатель от внешнего источника постоянного тока.

Гидровыводы (рис. 20) для присоединения гидросистемы прицепа расположены в задней части автомобиля под платформой. Через гидровывод 1 осуществляется подъем платформы прицепа, через гидровывод 2 — закрывание ее бортов.