

№ 2

Справочное издание

КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК В 5 ТОМАХ

Томы 1-3. Под общей редакцией канд. экон. наук А.П. Насонова
Том 4. Часть 1. Под общей редакцией д-ра тех. наук
проф. М.И. Гриффа

Том 4

СПЕЦИАЛЬНЫЕ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Часть 1

**Фургоны, самосвалы, цистерны, платформы, тягачи
специальные, прицепы-ропуски
России и СНГ**



6911003

Москва
Автополис-плюс
2004



ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Открытое акционерное общество «Челябинский
 кузнечно-прессовый завод» (ОАО «ЧКПЗ»)
 Россия, 454012, г. Челябинск,
 ул. Феди Горелова, 12.
 Телефон (3612) 53-97-49, факс (3512) 53-95-54.

Прицепы-ропуски**902500, 901300**

Предназначены: 902500 – для перевозки труб диаметром от 530 до 1420 мм по всем видам дорог общей транспортной сети, а также плетей (секций труб) того же диаметра длиной 36 м вне дорог вдоль трассы строительства трубопровода, 901300 – для перевозки леса в хлыстах длиной от 17 до 23 м (в исполнении с рабочим металлическим нескладывающимся дышлом), а также сортифта длиной до 9 м (в исполнении с коротким дышлом) по лесовозным профильным дорогам с гравийным усовершенствованным покрытием, с заходом на временные дороги лесосеки, а также по дорогам общей транспортной сети РФ; изготовлены в исполнении «У» категория размещения 1 по ГОСТ 15150-69 и рассчитаны на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от минус 45 до плюс 45°C и относительной влажности воздуха до 98% при плюс 25°C. Прицепы могут эксплуатироваться в составе автопоезда с тягачом, имеющим специальную сцепную вилку (для 901300) или тягово-сцепное устройство по ГОСТ 2349-75 (для 902500), пневмо- и электропроводы по ГОСТ 4364-81 и ГОСТ 9200-76 соответственно. Основной тягач – типа 4444-01, для 902500 – оснащенный трубовозным коником, трубовозным оборудованием и ограждением с защитным экраном, для 901300 – лесотехническим оборудованием.

Комплектация соответственно: 9025-0000010, 9013-0000010.

Кузов – два коника с четырьмя дискретно перемещающимися по основанию стойками (для 902500), поворотный коник с двумя откидывающимися стойками (для 901300).

Подвеска – балансирующая, безрессорная.

Тормозные системы и привод:

рабочая – привод пневматический; тормозные механизмы всех колес – барабанные;

стояночная – механическая, с ручным приводом, действующим на тормозные механизмы колес задней оси.

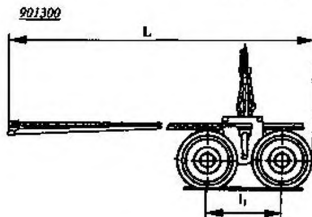
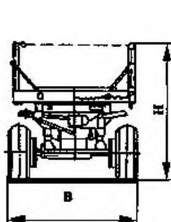
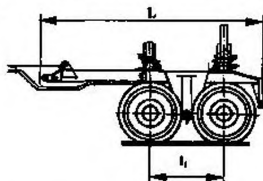
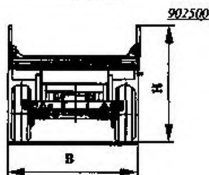
Размер днища – 1200х500-508.

Общие технические характеристики

Модель	902500	901300
Количество осей/колес, ед.	2/4	
Масса, приходящаяся на коник (коники) кг	8100	8200
Масса снаряженного транспортного средства, кг	3400	3300
Полная масса транспортного средства, кг:	11500	
– на сцепное устройство тягача	25	350
– на тележку	11475	11150
Габаритные размеры, мм:		
– длина (L)	4090	11300
– ширина (B)	2500	2500
– высота (H)	2794	3015
База тележки, мм (L ₁)	1400	
Колея колес, мм	2010	

Продолжение таблицы

Модель	902500	901300
Погрузочная высота (под нагрузкой), мм	1700	1640
Максимальная скорость движения в составе автопоезда, км/ч	70	
Дополнительное оборудование транспортного средства	противооткатные упоры, опознавательный знак «Ограничение скорости»	



Прицеп-сортировоз

831900

Предназначен для перевозки леса в сортиментах длиной от 2 до 8 м по лесовозным профильным дорогам с гравийным усовершенствованным покрытием, с заходом на временные дороги лесосеки, а также по дорогам общей транспортной сети РФ, изготовлен в исполнении «У» категория размещения 1 по ГОСТ 15150-69 и рассчитан на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от минус 45 до плюс 40°C и относительной влажности воздуха до 98% при плюс 25°C. Прицеп может эксплуатироваться в составе автопоезда с автомобилем-тягачом, имеющим тягово-сцепное устройство по ГОСТ 2349-75, пневмо- и электровыводы по ГОСТ 4364-81, ГОСТ 9200-76. Основной тягач – автомобиль специальный мод. 5356.

Комплектация 8319-0000010.

Кузов – платформа с четырьмя конниками.

Подвеска – рессорная, на основных и дополнительных полупэллиптических рессорах.

Тормозные системы и привод:

рабочая – двухпроводная, привод пневматический; тормозные механизмы всех колес – барабанные;

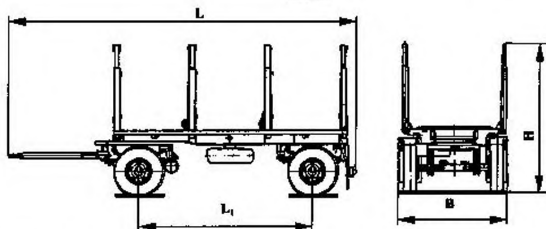
стояночная – механическая, с ручным винтовым приводом, действующим на колдки рабочего тормоза колес задней оси.

Размер шин – 1200х500-508.

Общие технические характеристики

Модель	831900
Количество осей/колес, ед.	2/4+1
Масса перевозимого груза, кг	7100
Масса снаряженного транспортного средства, кг	4400
Полная масса транспортного средства, кг:	11500
– на переднюю ось	5750
Габаритные размеры, мм:	
– длина (L)	7800
– ширина (B)	2500
– высота (H)	3440
База, мм (L ₁)	3900
Колеса колес, мм	2010
Погрузочная высота (под выгрузкой), мм	1435
Максимальная скорость движения в составе автопоезда, км/ч	70
Дополнительное оборудование транспортного средства	противооткатные упоры, опознавательный знак «Ограничение скорости»

831900



**Автомобиль-тягач,
автомобиль-тягач трубовозный**

**4444-0000010-03,
4444-0000010-04**

Автомобиль-тягач (4444-0000010-03) и автомобиль-тягач трубовозный (4444-0000010-04) предназначены: для транспортирования длинномерных грузов: 4444-0000010-03 – для перевозки лесоматериалов в сортиментах и хлыстах длиной до 23 м, 4444-0000010-04 – для перевозки труб диаметром от 530 мм до 1420 мм длиной 12 м в составе автопоезда с прицепом-ропуском, изготовлены в климатическом исполнении "У" категория размещения 1 по ГОСТ 15150-69, рассчитаны на эксплуатацию по всем видам дорог общей транспортной сети РФ при температуре окружающего воздуха от минус 45 до плюс 40°С и относительной влажности воздуха до 98% при плюс 25°С. Автомобили могут использоваться с прицепами-ропусками, имеющими специальное

сцепное устройство, пневмовыводы и пневматический привод по ГОСТ 4364-81, электропроводы по ГОСТ 9200-76, тормозные системы по ГОСТ Р 41.13-99.

Схема компоновки транспортного средства – капотная; расположение двигателя – переднее продольное.

Кузов – площадка с лесовозным (для 4444-0000010-03), трубковозным (для 4444-0000010-04) конником и ограждением кабины.

Базовое шасси – Урал-55571-40.

Кабина – цельнометаллическая, трехместная, двухдверная.

Двигатель (тип, марка) – четырехтактный дизель, с турбо-наддувом, ЯМЗ-236НЕ2, максимальная мощность (кВт/мин^{-1}) и максимальный крутящий момент ($\text{Н}\cdot\text{м/мин}^{-1}$) двигателя соответственно: 169/2100 и 882/1100...1300.

Коробка передач – механическая, пятиступенчатая.

Главная передача – двойная, коническо-цилиндрическая, передаточное число главной передачи 7,32.

Подвеска:

передняя – зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами;

задняя – зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на продольных полуэллиптических рессорах.

Тормозные системы и привод:

рабочая – пневмогидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные;

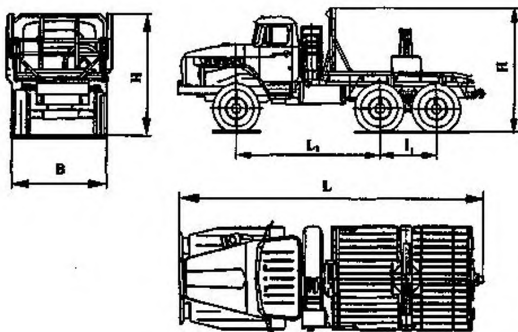
стояночная – с механическим приводом, заблокированным с краном управления тормозами прицепа, тормозной механизм барабанного типа, установленный на выходном валу раздаточной коробки.

Размер шин – 1200х500-508.

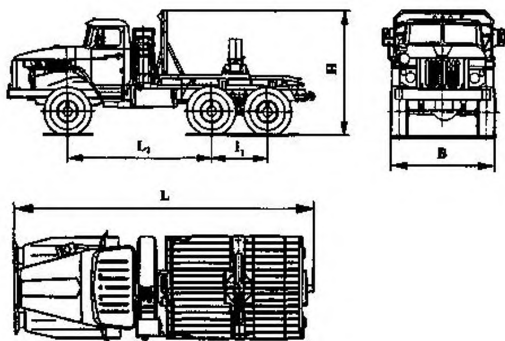
Общие технические характеристики

Модель	4444-0000010-03	4444-0000010-04
Шасси	Урал-55571-40	
Колесная формула	6х6	
Грузоподъемность, кг	7270	7800
Масса снаряженного транспортного средства, кг	10030	9500
Полная масса транспортного средства, кг:	17300	
– на переднюю ось	5300	
– на заднюю тележку	12000	
Допустимая полная масса прицепа, кг	12000	
Полная масса автомобиля, кг	29300	
Габаритные размеры, мм:		
– длина (L)	7400	7606
– ширина (B)	2500	
– высота (H)	2980	2915
Базис, мм (L ₀ +t ₁)	3525+1400	
Колеса передних / задних колес, мм	2010 / 2010	
Максимальная скорость, км	80	
Вместимость топливного бака, л	300	
Расход топлива, л/100 км	36	
Внешний габаритный радиус поворота, м	11,6	
Дополнительное оборудование транспортного средства	предпусковой подогреватель, централизованная система контроля и регулирования давления воздуха в шинах, лебедка	

4444-0000010-03



4444-0000010-04



Автомобили-тягачи

444401, 444404

Предназначены для перевозки длинномерных грузов в составе автопоезда с прицепом-ропуском по дорогам всех технических категорий общей транспортной сети РФ и СНГ, рассчитаны на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°C и относительной влажности воздуха до 80% при 20°C. Изделия по устойчивости к воздействию климатических факторов внешней среды изготавливаются в климатическом исполнении "У" категория размещения I по ГОСТ 15150-69.

Комплектация соответственно: 4444-0000010-01, 4444-0000010-04.

Схема компоновки транспортного средства – капотная; расположение двигателя – переднее продольное.

Кузов – платформа с предохранительным щитом и коником.

Базовое шасси – Урал-43204-1153-31 (для 444401), Урал-55571-1151-40 (для 444404).

Кабина – цельнометаллическая, двухдверная, трехместная.

Двигатель – четырехтактный дизель с турбонаддувом, ЯМЗ-238М2 (для 444401), четырехтактный дизель, ЯМЗ-36НЕ2 (для 444404); максимальная мощность (кВт/мин⁻¹) и максимальный крутящий момент (Н·м/мин⁻¹) двигателя соответственно: 176/2100 и 883/1250...1450, 169/2100 и 882/1100-1300.

Коробка передач – механическая, пятнступенчатая.

Главная передача – двойная, коническо-цилиндрическая, передаточное число главной передачи 6,7 или 7,32.

Подвеска:

передняя – зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами;

задняя – зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на продольных полуэллиптических рессорах.

Тормозные системы и привод:

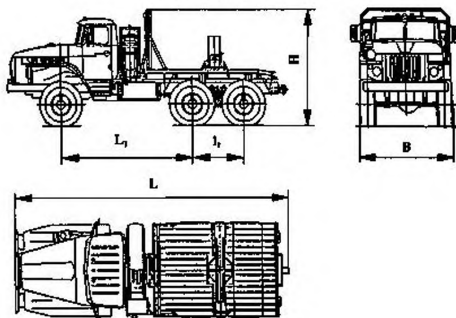
рабочая – пневмогидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные;

стояночная – с механическим приводом, заблокированным с краем управления тормозами прицепа, тормозной механизм барабанного типа.

Общие технические характеристики

Модель	444401	444404
Шасси	Урал-43204-1153-31	Урал-55571-1151-40
Колесная формула	6x6	
Грузоподъемность, кг	6445	7800
Масса снаряженного транспортного средства, кг	9150	9500
Полная масса транспортного средства, кг:	15595	17300
– на переднюю ось	4915	5300
– на заднюю тележку	10680	12000
Допустимая полная масса прицепа, кг	12000	12000
Полная масса автопоезда, кг	27595	29300
Габаритные размеры, мм:		
– длина (L)	7606	
– ширина (B)	2500	
– высота (H)	2915	
База, мм (L+I ₁)	3525+1400	
Колес передних / задних колес, мм	2010/2010	
Максимальная скорость, км/ч	70	80
Вместимость топливного бака, л	200+60	300
Расход топлива, л	35	36
Внешний габаритный радиус поворота, м	11,4	11,6
Дополнительное оборудование транспортного средства	противосолнечные козырьки, предпусковой подогреватель, отопитель кабины, центральная система контроля и регулирования давления воздуха в шинах	

444401; 444404



ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Общество с ограниченной ответственностью
«Тавдинский механический завод» (ООО «ТМЗ»)
Россия, 623955, Свердловская обл., г. Тавда,
ул. Фрунзе, 2а.
Телефон (3466) 2-20-38, факс (3466) 2-35-64.

Автомобиль-тягач трубалесовозный, 601900,
автомобиль-тягач трубоплетевозный 602100

Автомобиль-тягач трубалесовозный (601900) и автомобиль-тягач трубоплетевозный (602100) предназначены: 601900 – для перевозки с самостоятельной погрузкой и разгрузкой труб различного диаметра длиной 12 м и ошлиндрованных бревен, 602100 – для перевозки труб диаметром до 1420 мм, длиной 12 м и леса в хлыстах длиной 17 – 23 м в составе автопоезда с прицепом-ропуском по дорогам всех технических категорий общей транспортной сети РФ с кратковременным заходом на временные дороги, рассчитаны на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от минус 45 до 40°C. Изделия по устойчивости к воздействию климатических факторов внешней среды изготавливаются в климатическом исполнении “У” категория размещения I по ГОСТ 15150-69 и могут использоваться с прицепами-ропусками, имеющими специальное сцепное устройство по ГОСТ 2349-75, пневмовыводы и пневматический привод по ГОСТ 4364-81, электровыводы по ГОСТ 9200-76, тормозные системы по ГОСТ Р 41.13-99. Штатный прицеп-ропусок 9851-012-01 (для 60900), 8803-010 (для 602100).

Комплектация соответственно: 6019-0000010, 6021-0000010.

Схема компоновки транспортного средства – калотная, расположение двигателя переднее продольное.

Кузов (загрузочное пространство) – надрамник с ограждением кабины, для 601900 с поворотным конником, состоящим из основания и двух стоек, для 602100 со специальным конником, состоящим из основания, мачтовой и откидной стоек с механизмом погрузки-разгрузки (электротали) и настилом.

Базовое шасси – Урал-43204-1152-31 (для 601900), Урал-43204-1153-31 (для 602100).

Кабина – цельнометаллическая, двухдверная, трехместная.

Двигатель (тип, марка) – четырехтактный дизель, ЯМЗ-238М2, максимальная мощность (кВт/мин⁻¹) и максимальный крутящий момент (Н·м/мин⁻¹) двигателя 176/2100 и 883/1250...1450.

Коробка передач – механическая, пятиступенчатая.

Главная передача – двойная, коническо-цилиндрическая, передаточное число главной передачи 6,7 или 7,32.

Подвеска:

передняя – зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами;

задняя – зависимая, балансирующая, на продольных полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами.

Тормозные системы и привод:

рабочая – пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанные;

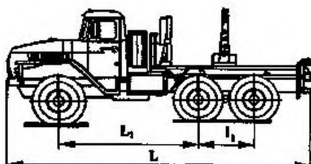
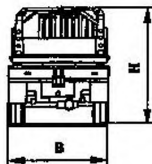
стояночная – с механическим приводом, заблокированным с храним управлением тормозами прицепа, тормозной механизм барабанного типа.

Размер шин – 1200х500-508.

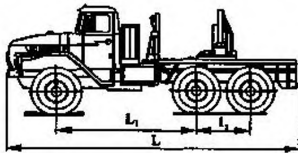
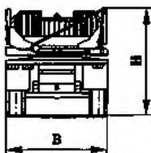
Общие технические характеристики

Модель	601900	602100
Шасси	Урал-43204-1152-31	Урал-43204-1153-31
Колесная формула	6x6	
Грузоподъемность, кг	6300	6000
Масса снаряженного транспортного средства, кг	9500	8800
Полная масса транспортного средства, кг:		
- на переднюю ось	15800	14800
- на заднюю тележку	4400	4900
	11400	9900
Допустимая полная масса прицепа, кг	11500	11500
Полная масса автомобиля, кг	27300	26300
Габаритные размеры, мм:		
- длина (L)	7349	
- ширина (B)	2500	
- высота (H)	2992	2870
База, мм (L ₁ +L ₂)	3525+1400	
Колеса передних/задних колес, мм	2010/2010	
Погрузочная высота, мм	1860	1820
Максимальная скорость, км/ч	70	60
Емкость топливного бака, л	200+60	
Расход топлива, л/100 км	35	
Внешний габаритный радиус поворота, м	11,4	
Технологическое оборудование транспортного средства	тягово-сцепная вилка, шайф, соединяющий тягач с прицепом-реолуском	
Дополнительное оборудование транспортного средства	предусловий подогреватель двигателя, отопитель кабины, противоскользящие козырьки, центральная система контроля и регулирования давления воздуха в шинах, лебедка, опознавательный знак «Ограничение скорости»	

601900



602100



ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Закрытое акционерное общество «УралАЗспецтехника» (ЗАО «УралАЗспецтехника»).
Россия, 456300, Челябинская обл., г. Миасс,
Динамовское шоссе, 7.
Телефон (35-135) 6-27-57, факс (35135) 6-27-57.

Автомобиль-тягач лесовозный,	5960-0000010,
автомобиль-тягач трубоплетевоз-	5960-0000010-02,
ный, автомобиль-тягач трубовозный	5960-0000010-03

Предназначены: 5960-0000010 – для перевозки леса в хлыстах длиной до 23 м и в сортиментах (в исполнении 5969-0000010-01 выполняется с площадкой для монтажа крана-манипулятора для самопогрузки), 5960-0000010-02 – для перевозки плетей труб диаметром от 530 мм до 1420 мм длиной 12 м, а также плетей (секций труб) длиной до 36 м того же диаметра, 5960-0000010-03 – для перевозки труб указанного выше диаметра и труб малого диаметра длиной 12 м, увязанных в пакеты, по всем видам дорог и местности с кратковременным заходом на временные дороги и вне дорог вдоль трассы строительства трубопровода. Автомобили могут использоваться в составе автопоезда с прицепами-ропусками, имеющими следнальное тгово-сцепное устройство (сцепную вилку), пневмовыводы и пневматический привод по ГОСТ 4364-81, электровыводы по ГОСТ 9200-76, тормозные системы по ГОСТ Р 41.13-99. Штатный прицеп-ропуск 8973-0000010 (для 5960-0000010, 5960-0000010-03), 89731-0000010 (для 5960-0000010-02).

Схема компоновки транспортного средства – каютная, расположение двигателя переднее продольное.

Кузов (загрузочное пространство) – рама с поворотным конником, состоящим из основания и двух откидных стоек, с ограждением кабины и металлическим настилом из профильного проката (для 5960-0000010), монтажная площадка, на которой установлены ограждение кабины и поворотный конник с дискретно перемещаемыми по основанию стойками (для 5960-0000010-02, 5960-0000010-03).

Базовое шасси – Урал-43204-1151-31 (для 5960-0000010), Урал-43204-1153-31 (для 5960-0000010-02, 5960-0000010-03).

Кабина – цельнометаллическая, двухдверная, трехместная.

Двигатель (тип, марка) – четырехтактный дизель, ЯМЗ-238М2, максимальная мощность (кВт/мин⁻¹) и максимальный крутящий момент (Н·м/мин⁻¹) двигателя 176/2100 и 883/1250...1450.

Коробка передач – механическая, пятиступенчатая.

Главная передача – двойная, коническо-цилиндрическая, передаточное число главной передачи 6,7 или 7,32.

Подвеска:

передняя – зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами;

задняя – зависимая, балансирующая, на продольных полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами.

Тормозные системы и привод:

рабочая – пневмогидравлической, двухконтурной привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанные;

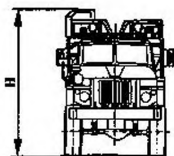
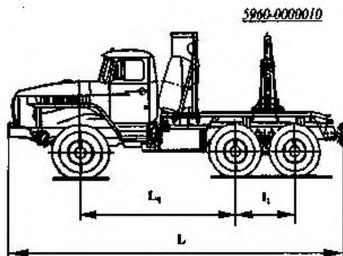
стояночная – с механическим приводом, заблокированным с краном управления тормозами прицепа, тормозной механизм барабанного типа.

Размер шин – 1200х500-508.

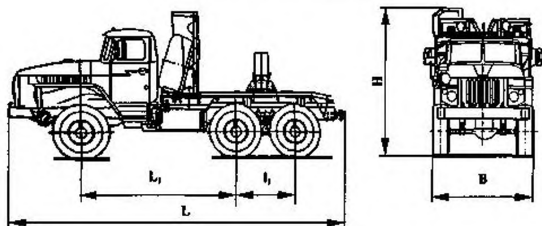
Общие технические характеристики

Модель	5960-0000010	5960-0000010-02	5960-0000010-03
Шасси	Урал-43204-1151-31	Урал-43204-1153-31	
Колесная формула	6x6		
Грузоподъемность (автопоезда), кг	15400	14000/7000*	12000/6000*
Масса груза, приходящаяся на коник тягача, кг	6500	6000/3000*	
Масса снаряженного транспортного средства, кг	9515	9875	
Полная масса транспортного средства, кг:			
– на переднюю ось	16240	16100/13100*	
– на заднюю тележку	4840	5110/4160*	
– на заднюю тележку	11400	10990/8940*	
Допустимая полная масса прицепа, кг	11500	11800	12400
Полная масса автопоезда, кг	27740	27900/20900*	28500/21500*
Габаритные размеры, мм:			
– длина (L)	7390	7606	7390
– ширина (B)		2500	
– высота (H)		3195	
База, мм (L+I ₁)		3525+1400	
Колея передних/задних колес, мм		2010/2010	
Погрузочная высота, мм	1750	1820	
Максимальная скорость, км/ч	75	70	
Вместимость топливного бака, л	290	200+60	
Расход топлива, л/100 км		35	
Внешний габаритный радиус поворота, м		11,4	
Технологическое оборудование транспортного средства	средства увязки груза, держатель запасного колеса, две поворотные фары		
Дополнительное оборудование транспортного средства	предпусковой подогреватель двигателя, отопитель кабины, противоскользящие козырьки, центральная система контроля и регулирования давления воздуха в шинах, лебедка		

*В числителе приведены параметры для дорог I – IV категорий, в знаменателе – для дорог V категории и по бездорожью.



5960-0000010-02; 5960-0000010-03



Прицеп-ропуск лесовозный, 897300,
прицеп-ропуск трубоплетевозный 897310

Предназначены: 897300 – для перевозки леса в хлыстах и сортиментов длиной от 17 до 23 м по лесовозным профилированным дорогам с гравийным и усовершенствованным покрытием с заходом на временные дороги лесосек, а также по дорогам общей транспортной сети; 897310 – для перевозки труб диаметром от 530 до 1420 мм длиной 12 м по всем видам дорог общей транспортной сети, а также плетей (секций труб) указанного диаметра длиной до 36 м вне дорог вдоль трассы строительства трубопровода; изготовлены в климатическом исполнении "У" категория размещения I по ГОСТ 15150-69 и рассчитаны на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от минус 45 до плюс 40°C и относительной влажности воздуха до 98% при плюс 25°C. Прицепы могут эксплуатироваться в составе автопоезда с тягачом лесовозным (трубоплетевозным), имеющим специальное тягово-сцепное устройство, пневмо- и электропроводы по ГОСТ 4364-81 и ГОСТ 9200-76 соответственно. Основной тягач 5960-0000010 (для 897300), 5960-0000010-02 (для 897310).

Комплектация соответственно: 8973-0000010, 89731-0000010.

Кузов – поворотный коник с откидными стойками (для 897300), два коника с четырьмя перемещаемыми по основанию стойками (для 897310).

Подвеска – рессорно-балансирующая, с реактивными штангами.

Тормозные системы и привод:

рабочая – двухпроводная, привод пневматический; тормозные механизмы всех колес – барабанные;

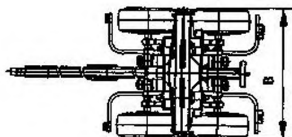
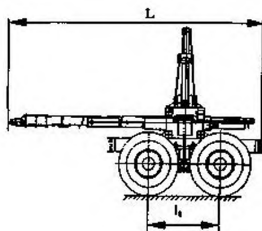
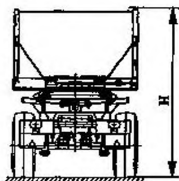
стояночная – механическая, с ручным приводом, действующим на тормозные механизмы колес задней оси тележки.

Размер шин – 1200x500-508.

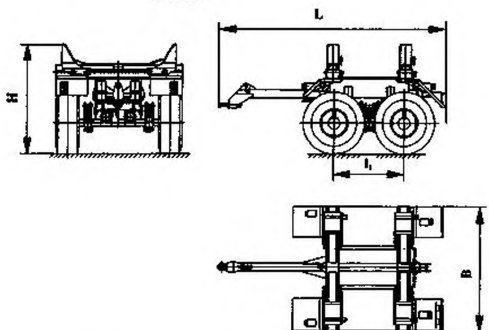
Общие технические характеристики

Модель	897300	89731
Количество осей/колес, ед.	2/4	
Масса, приходящаяся на коник (конки) прицепа-ропушка, кг	7100	7300
Масса снаряженного транспортного средства, кг	4400	4100
Полная масса транспортного средства, кг:	11500	11400
– на сцепное устройство тягача	200	-
– на тележку	11300	11400
Габаритные размеры, мм:		
– длина (L)	11300	4825
– ширина (B)	2500	2492
– высота (H)	3160	2215
База тележки, мм (l ₁)	1400	
Колея колес, мм	2010	
Погрузочная высота (под нагрузкой), мм	1920	1790
Максимальная скорость движения в составе автопоезда, км/ч	70	
Дополнительное оборудование транспортного средства	противоукатные упоры	

897300



897310



Автомобиль-тягач трубоплетевоз-ный, автомобиль-тягач трубовозный

59601-0000010,

59601-0000010-01

Предназначены: 59601-0000010 – для перевозки плетей (секций труб) длиной до 36 м диаметром от 530 мм до 1420 мм, 59601-0000010-01 – для перевозки труб указанного выше диаметра и труб малого диаметра длиной 12 м, увязанных в пакеты, по всем видам дорог и местности с кратковременным заходом на временные дороги и вне дорог вдоль трассы строительства трубопровода. Автомобили могут использоваться в составе автопоезда с прицепами-ропусками, имеющими специальное тягово-сцепное устройство (сцепную вилку), пневмовыводы и пневматический привод по ГОСТ 4364-81, электровыводы по ГОСТ 9200-76, тормозные системы по ГОСТ Р 41.13-99.

Схема компоновки транспортного средства – кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное.

Кузов – платформа с ограждением и поворотным конишком.

Базовое шасси – КамАЗ-43114-02.

Кабина – двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед.

Двигатель (тип, марка) – четырехтактный дизель с турбонаддувом, КамАЗ-740.11-240, максимальная мощность (кВт/мин^{-1}) и максимальный крутящий момент ($\text{Н}\cdot\text{м/мин}^{-1}$) двигателя 169/2200 и 814/1200-1600.

Коробка передач – механическая, пятиступенчатая.

Главная передача – двухступенчатый редуктор, передаточное число главной передачи 5,94; 6,53; 7,22.

Подвеска:

передняя – на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами;