

Открытое акционерное общество
Проектно-конструкторский и технологический
институт промышленного строительства
ОАО ПСТИПромстрой

АВТОБЕТОНОНАСОСЫ И АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛИ

КАТАЛОГ

178-01

Главный инженер



А.В. Колобов

Начальник отдела



Б.И. Бычковский

2001

2. АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛИ

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЕЙ

ПОКАЗАТЕЛЬ	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛИ						
	СБ-92 А-1		СБ-92 В-1	СБ-92 В-2	СБ-92 В-4	СБ-159 А	СБ-159Б
1. ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М ³	8	8	8	8	8	8	8
2. ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ, М ³ (ПРИ ОБЪЕМНОЙ МАССЕ СМЕСИ, Т/М ³)	4 (2,25)	4 (2,25)	5 (1,95)	5 (1,95)	4,5 (2)	4...5 (2,2)	4,5...5 (2,1)
3. ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПО БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т	9,65	9,65	9,65	9,65	9,65	9,6...9,65	9,3
4. ВРЕМЯ ПЕРЕМЕШИВАНИЯ, МИН	15...20	15...20	15...20	15...20	6,5...14	15...20	15...20
5. ТЕМП ВЫГРУЗКИ, М ³ /МИН	0,5...2	0,5...2	0,5...2	1	0,5...2	0,5...2	0,5...2
6. ВЫСОТА, М: ЗАГРУЗКИ РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ)	3,55 1,43	3,68 1,65	3,6 2,2	3,62 2,2	3,6 2,2	3,6 2,2	3,6 2,2
7. БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	КАМАЗ-55111	КРАЗ-258Б1	КАМАЗ-55111	КАМАЗ-55111	ЗИЛ-133Д4	КАМАЗ-55111	КАМАЗ-55111
8. МАССА ЗАГРУЖЕННОГО БЕТОНОМ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ, Т	19, 15	19, 15	19, 15	19, 15	18, 625	19, 15	18, 9
9. РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:							
ДЛИНА	7, 5	8, 03	7, 34	7, 5	8, 4	8	7, 6
ШИРИНА	2, 5	2, 65	2, 5	2, 5	2, 5	2, 5	2, 5
ВЫСОТА	3, 6	3, 68	3, 6	3, 62	3, 6	3, 6	3, 6

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЕЙ

ПОКАЗАТЕЛЬ	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛИ						
	СБ-172 -1	СБ - 211	СБ - 214	СБ - 230	СБ - 234	СБ - 239	581470
1. ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М ³	10	14	10	7,5	14	14	12
2. ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ, М ³ (ПРИ ОБЪЕМНОЙ МАССЕ СМЕСИ, Т/М ³)	5,4...5,9 (2...2,15)	8 (2)	5...6 (2...2,4)	4 (1,63)	8 (2,1)	8 (1,8)	7 (1,8)
3. ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПО БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т	11,62	16	12	6,5	14,4	14,4	13,25
4. ВРЕМЯ ПЕРЕМЕШИВАНИЯ, МИН	15...20	15...20	15...20	15...20	15...20	15...20	15...20
5. ТЕМП ВЫГРУЗКИ, М ³ /МИН	0,5...2	0,5...2	0,5...2	0,5...2	0,5...2,0	0,5...2,2	0,5...2,2
6. ВЫСОТА, М: ЗАГРУЗКИ РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ)	3,6 2,2	3,6 1,65	3,6 1,65	3,6 1,43	3,7 2,2	3,7 2,2	3,7 2,2
7. БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	КАМАЗ-55111	КАМАЗ-54112	КАМАЗ-5410	МАЗ-5337	МЗКТ-69237	КАМАЗ-6540	КАМАЗ-53229
8. МАССА ЗАГРУЖЕННОГО БЕТОНОМ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ, Т	22,2	32,59	24,8	16	30	27,6	20
9. РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИНА ШИРИНА ВЫСОТА	7,6 2,5 3,6	11,8 2,5 3,6	10,45 2,5 3,6	7,8 2,5 3,6	9,5 2,5 3,8	9,5 2,5 3,5	9 2,5 3,7

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЕЙ

ПОКАЗАТЕЛЬ	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛИ						
	АБС-03	АБС-4	АБС-5	АБС-6			
1. ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М ³	10	10	10	10	10	10	10
2. ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ, М ³ (ПРИ ОБЪЕМНОЙ МАССЕ СМЕСИ, Т/М ³)	5 и 6 (2,2 и 1,83)	3,6-4 (2,4)	4,9-5 (2,4)	5,7-6 (2,4)	5,2-6 (2,4)	5,1-6 (2,4)	4,9-6 (2,4)
3. ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПО БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т	11	8,64	11,76	13,68	12,48	12,24	11,76
4. ВРЕМЯ ПЕРЕМЕШИВАНИЯ, МИН	25...30	15...20	15...20	До 20	До 20	До 20	До 20
5. ТЕМП ВЫГРУЗКИ, М ³ /МИН	1	1	1	1	1	1	1
6. ВЫСОТА, М:							
6. ЗАГРУЗКИ	3,56	3,5	3,5	3,51	3,64	3,51	3,6
РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ)	1,65	1,65	1,43	1,2	1,22	1,2	1,2
7. БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	КАМАЗ-53213	МАЗ-5337	КАМАЗ-55111-070 55111А,С	КАМАЗ-65115	КРАЗ-65101 207 (101,100, 200,201) КРАЗ-250	КАМАЗ-53229	КАМАЗ-55111-070 55111А,С
8. МАССА ЗАГРУЖЕННОГО БЕТОНОМ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ, Т	22	18	22,5	24,45	24	24	22,5
9. РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:							
9. ДЛИНА	8,99	7,4	7,5	7,5	9,48	8,1	7,5
ШИРИНА	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
ВЫСОТА	3,56	3,6	3,6	3,6	3,64	3,56	3,6

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЕЙ

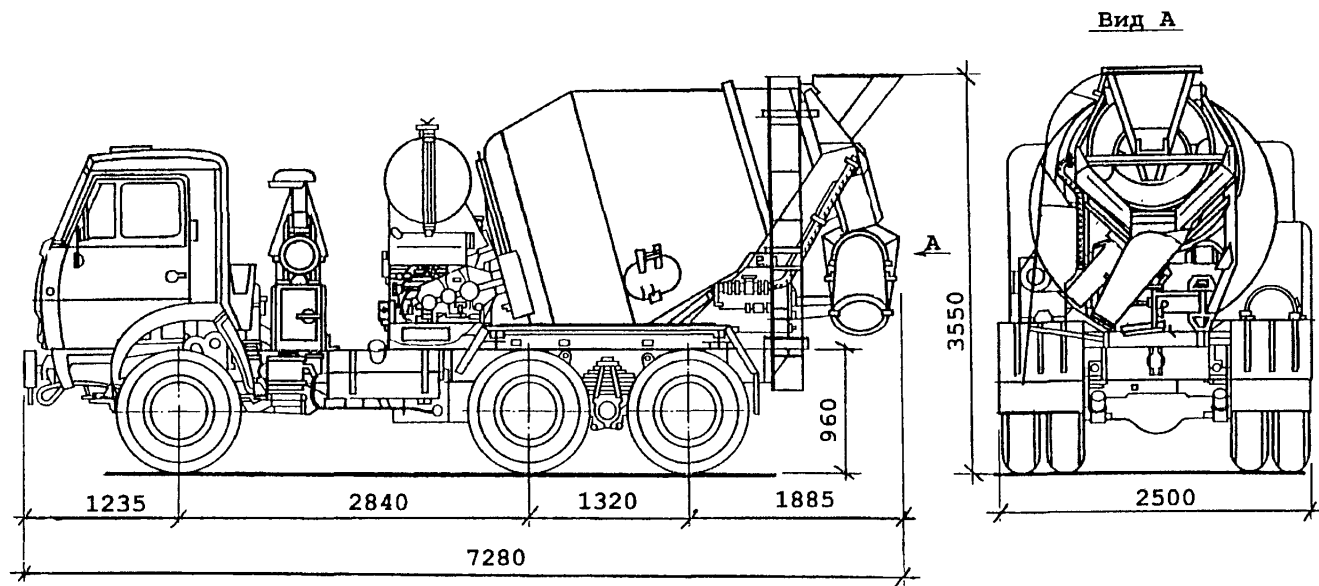
ПОКАЗАТЕЛЬ	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛИ					
	АБС-7			АБС-8	АБС-9	ТАМ260Т26Б-БМ
1. ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М ³	10	10	10	10	10	10,12
2. ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ, М ³ (ПРИ ОБЪЕМНОЙ МАССЕ СМЕСИ, Т/М ³)	5,1 и 7 (2,4)	5 и 7 (2,4)	5,1 и 7 (2,4)	7,9 и 8 (2,4)	7,9 и 9 (2,4)	6 (2,2)
3. ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПО БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т	12,24	12	12,24	18,96	18,96	14
4. ВРЕМЯ ПЕРЕМЕШИВАНИЯ, МИН	До 20	До 20	До 20	До 20	До 20	15...20
5. ТЕМП ВЫГРУЗКИ, М ³ /МИН	1	1 – 2	1 – 2	1 – 2	1 - 2	0,5 - 2
6. ВЫСОТА, М: ЗАГРУЗКИ РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ)	3,77 1,2	3,68 1,2	3,56 1,2	3,96 1,2	3,95 1,22	3,55 1,43
7. БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	КРАЗ-250 КРАЗ-65101-207	МАЗ-63035-040	КАМАЗ-53229	МЗКТ-69237	МЗКТ-69237	ТАМ 260
8. МАССА ЗАГРУЖЕННОГО БЕТОНОМ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ, Т	24	24,7	24	36	36	26
9. РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИНА ШИРИНА ВЫСОТА	9,98 2,5 3,56	8,68 2,5 3,6	8,2 2,5 3,6	9,0 2,5 3,6	9,4 2,5 3,6	8,05 2,5 3,55

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ СБ-92А-1

ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М ³	8	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ СМЕСИ, М: АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-55111	3,55
		АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КРАЗ-258Б1	3,68
ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ С ОБЪЕМНОЙ МАССОЙ 2,25 Т/М ³ , М ³	4	ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ), М: АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-55111	1,43
		АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КРАЗ-258Б1	1,65
ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПО БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т	9	НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПОЛНОЙ НАГРУЗКЕ НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ УЧАСТКЕ ПРЯМОЙ ДОРОГИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, КМ/Ч	60
ВРЕМЯ ПЕРЕМЕШИВАНИЯ, МИН	15...20	МАССА, Т: ПОРОЖНЕГО АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ:	
ТЕМП ВЫГРУЗКИ ГОТОВОЙ СМЕСИ, М ³ /МИН	0,5...2	НА ШАССИ КАМАЗ-55111	10,2
		НА ШАССИ КРАЗ-258Б1	12,9
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА (ВРАЩЕНИЕ РЕВЕРСИВНОЕ), МИН ⁻¹	0...20	ЗАГРУЖЕННОГО АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ:	
		НА ШАССИ КАМАЗ-55111	19,2
		НА ШАССИ КРАЗ-258Б1	21,9
ВМЕСТИМОСТЬ БАКА ДЛЯ ВОДЫ, Л	400 или 750	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ ЗАГРУЖЕННОГО БЕТОНОМ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ, Т:	
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА, °С	0...+40	НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ: АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-55111	4,5
		АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КРАЗ-258Б1	5,1
ПОДВИЖНОСТЬ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ	5...6	НА ЗАДНЮЮ ТЕЛЕЖКУ: АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-55111	14,7
		АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КРАЗ-258Б1	16,8
ОБЪЕМНАЯ МАССА БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т/М ³	1,6...2,25	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
БАЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ	КАМАЗ-55111; КРАЗ-258Б1	ДЛИНА: АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-55111	7,28
		АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КРАЗ-258Б1	8,03
ПРИВОД СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА	ГИДРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ОТ АВТОНОМНОГО ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ	ШИРИНА: АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-55111	2,5
		АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КРАЗ-258Б1	2,65

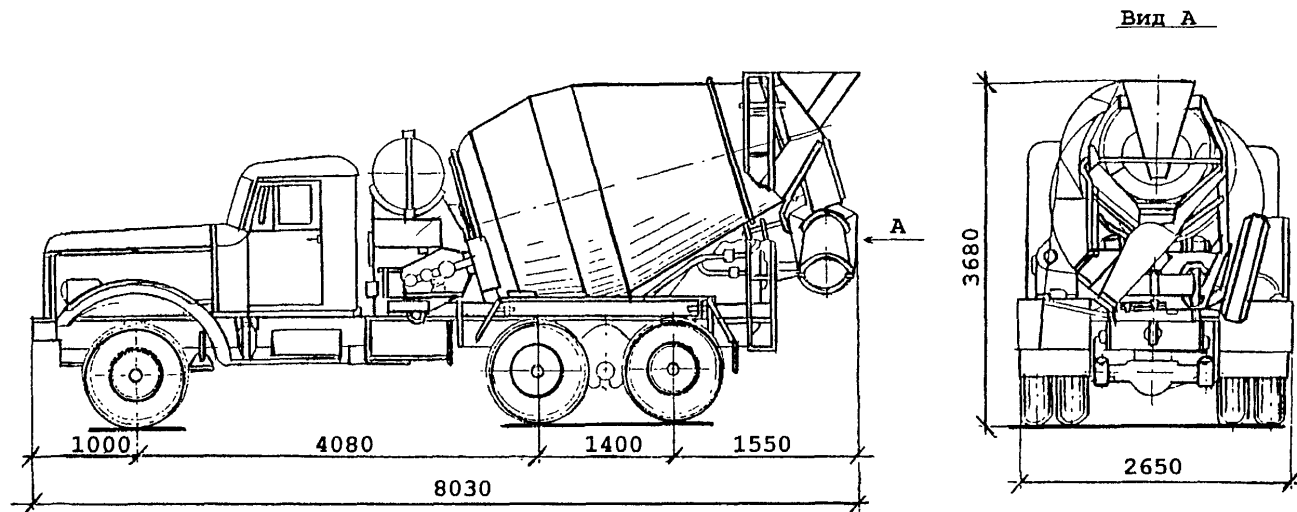
СБ – 92 А-1

ВЫСОТА:	
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-55111	3,55
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КРАЗ-258Б1	3,68
БАЗА, М:	
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-55111	3,5
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КРАЗ-258Б1	4,78
КОЛЕЯ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ КОЛЕС, М:	
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-55111	2,019 и 1,87
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КРАЗ-258Б1	1,97 и 1,92
ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ НАИМЕНЬШИЙ, ММ:	
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-55111	280
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КРАЗ-258Б1	290
НАИМЕНЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА ПО ОСИ СЛЕДА ВНЕШНЕГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА, М:	
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-55111	8
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КРАЗ-258Б1	12,3



Автобетоносмеситель СБ-92А-1 на шасси КамАЗ-55111

СБ - 92 А-1



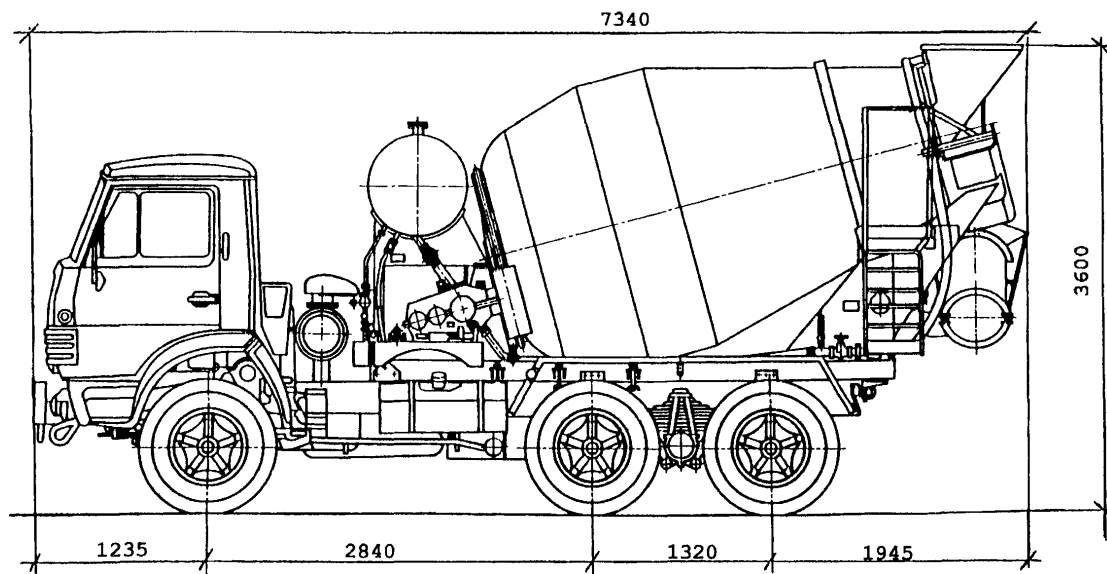
Автобетоносмеситель СБ-92А-1 на шасси КрАЗ-258Б1

СБ – 92 А-1

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ СБ-92В-1

ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М ³	8	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ СМЕСИ, М	3,6
ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ С ОБЪЕМНОЙ МАССОЙ 1,95 Т/М ³ , М ³	5	ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ), М	2,2
ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПО БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т	9,65	НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПОЛНОЙ НАГРУЗКЕ НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ УЧАСТКЕ ПРЯМОЙ ДОРОГИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, КМ/Ч	60
ВРЕМЯ ПЕРЕМЕШИВАНИЯ, МИН	15...20	МАССА, Т:	
ТЕМП ВЫГРУЗКИ ГОТОВОЙ СМЕСИ, М ³ /МИН	0,5...2	ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ	3,45
		СНАРЯЖЕННОГО АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ	9,5
		ЗАГРУЖЕННОГО АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ	19,15
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА (ВРАЩЕНИЕ РЕВЕРСИВНОЕ), МИН ⁻¹	0...20	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ ЗАГРУЖЕННОГО БЕТОНОМ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ, Т:	
		НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ	4,47
		НА ЗАДНЮЮ ТЕЛЕЖКУ	14,68
ВМЕСТИМОСТЬ БАКА ДЛЯ ВОДЫ, Л	400	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
		ДЛИНА	7,34
		ШИРИНА	2,5
		ВЫСОТА	3,6
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА, °С	0...+40	БАЗА, М	3,5
ПОДВИЖНОСТЬ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ	5...6	КОЛЕЯ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ КОЛЕС, М	2,019
ОБЪЕМНАЯ МАССА БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т/М ³	1,6...2,2	ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ НАИМЕНЬШИЙ, ММ	и 1,87
БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	КАМАЗ-55111	НАИМЕНЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА ПО ОСИ СЛЕДА ВНЕШНЕГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА, М	280
ПРИВОД СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА	МЕХАНИЧЕСКИЙ ОТ АВТОНОМНОГО ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ		8

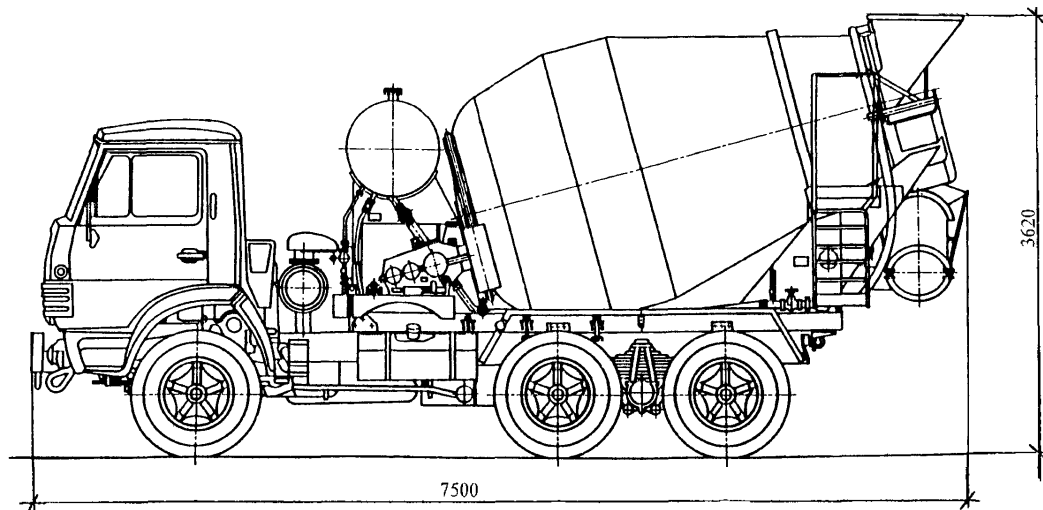
СБ-92 В-1



Автомобетонсмеситель СБ-92В-1 на шасси КамАЗ-55111

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ СБ-92В-2

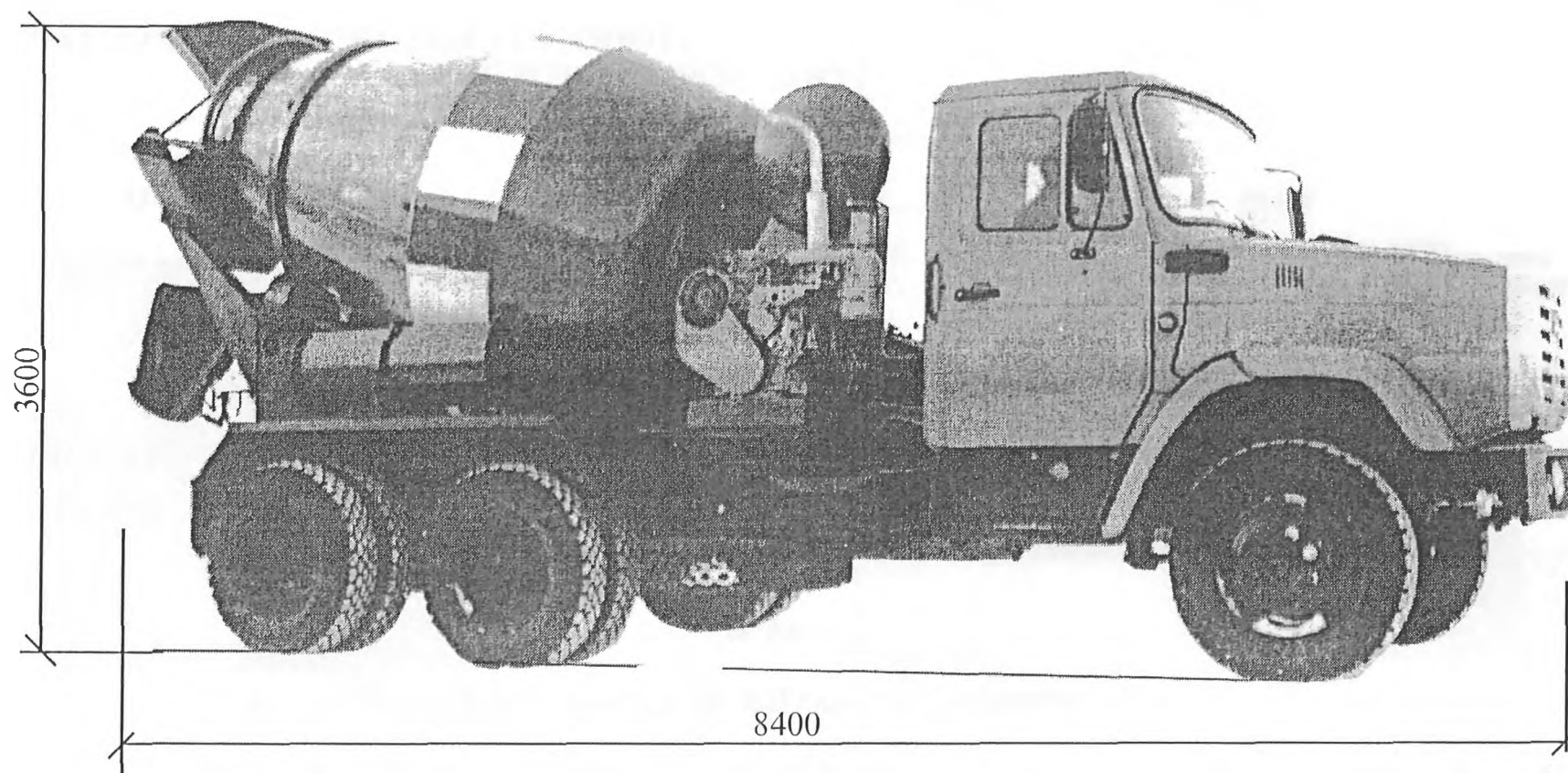
ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М ³	8	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ СМЕСИ, М	3,62
ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ (С ОБЪЕМНОЙ МАССОЙ 1,95 Т/М ³), М ³	5	ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ), М	2,2
ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПО БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т	9,65	НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПОЛНОЙ НАГРУЗКЕ НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ УЧАСТКЕ ПРЯМОЙ ДОРОГИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, КМ/Ч	60
ВРЕМЯ ПЕРЕМЕШИВАНИЯ, МИН	15...20	МАССА, Т:	
ТЕМП ВЫГРУЗКИ ГОТОВОЙ СМЕСИ, М ³ /МИН	0,5...2	ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ	3,45
ВМЕСТИМОСТЬ БАКА ДЛЯ ВОДЫ, Л	400 или 450	СНАРЯЖЕННОГО АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ	9,5
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА (ВРАЩЕНИЕ РЕВЕРСИВНОЕ), МИН ⁻¹	0...20	ЗАГРУЖЕННОГО АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ	19,15
ОБЪЕМНАЯ МАССА БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т/М ³	1,6...2,2	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ ЗАГРУЖЕННОГО БЕТОНОМ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ, Т:	
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА, °С	0...+40	НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ	4,47
ПОДВИЖНОСТЬ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ	5...6	НА ЗАДНЮЮ ТЕЛЕЖКУ	14,68
БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	КАМАЗ-55111	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
КОЛЕЯ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ КОЛЕС, М	2,019 и 1,87	ДЛИНА	7,5
		ШИРИНА	2,5
		ВЫСОТА	3,62
ПРИВОД СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА	ГИДРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ОТ АВТОНОМНОГО ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ	БАЗА, М	3,5
		ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ НАИМЕНЬШИЙ, ММ	280
		НАИМЕНЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА ПО ОСИ СЛЕДА ВНЕШНЕГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА, М	8



Автобетоносмеситель СБ-92В-2 на шасси КамАЗ-55111

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ СБ-92В-4

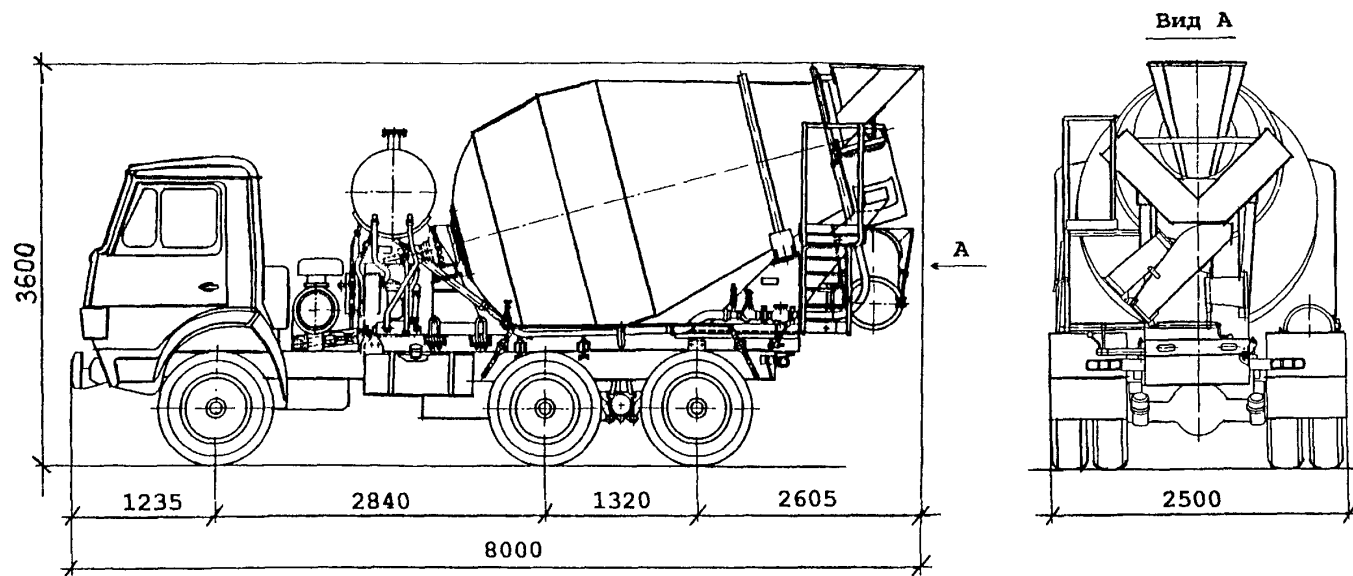
ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М ³	8	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ СМЕСИ, М	3,6
ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ С ОБЪЕМНОЙ МАССОЙ 2 Т/М ³ , М ³	4,5	ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ), М	2,2
ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПО БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т	9,65	НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПОЛНОЙ НАГРУЗКЕ НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ УЧАСТКЕ ПРЯМОЙ ДОРОГИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, КМ/Ч	100
ВРЕМЯ ПЕРЕМЕШИВАНИЯ, МИН	6,5...14	МАССА, Т:	
ТЕМП ВЫГРУЗКИ ГОТОВОЙ СМЕСИ, М ³ /МИН	0,5...2	ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ	3,6
		СНАРЯЖЕННОГО АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ	9,5
		ЗАГРУЖЕННОГО АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ	18,625
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА (ВРАЩЕНИЕ ГРАВИТАЦИОННОЕ, РЕВЕРСИВНОЕ), МИН ⁻¹	0...20	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ ЗАГРУЖЕННОГО БЕТОНОМ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ, Т:	
		НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ	4,47
		НА ЗАДНЮЮ ТЕЛЕЖКУ	14,68
ВМЕСТИМОСТЬ БАКА ДЛЯ ВОДЫ, Л	400	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА, °С	-20...+45	ДЛИНА	8,4
		ШИРИНА	2,5
		ВЫСОТА	3,6
ПОДВИЖНОСТЬ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ	5...6	БАЗА, М	3,5
ОБЪЕМНАЯ МАССА БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т/М ³	2	ДВИГАТЕЛЬ БЕТОНОСМЕСИТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ	Д-144-66
БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	ЗИЛ-133 Д4	ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, кВт	36,8
ПРИВОД СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА	ОТ АВТОНОМНОГО ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ		



Автобетоносмеситель СБ-92В-4 на шасси ЗИЛ-133 Д4

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ СБ-159 А

ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М ³	8	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ СМЕСИ, М	3,6
ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ (С ОБЪЕМНОЙ МАССОЙ 2,2 Т/М ³), М ³	4...5	ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ), М	2,2
ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПО БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т	9,6...9,65	НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПОЛНОЙ НАГРУЗКЕ НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ УЧАСТКЕ ПРЯМОЙ ДОРОГИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, КМ/Ч	60
ВРЕМЯ ПЕРЕМЕШИВАНИЯ, МИН	15...20	МАССА, Т:	
ТЕМП ВЫГРУЗКИ ГОТОВОЙ СМЕСИ, М ³ /МИН	0,5...2	ПОРОЖНЕГО АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ	9,5...9,55
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА (ВРАЩЕНИЕ РЕВЕРСИВНОЕ), МИН ⁻¹	0...20	ЗАГРУЖЕННОГО АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ	19,15
ВМЕСТИМОСТЬ БАКА ДЛЯ ВОДЫ, Л	400...900	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ ЗАГРУЖЕННОГО БЕТОНОМ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ, Т:	
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА, °С	0...+40	НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ	4,47
ПОДВИЖНОСТЬ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ	5...6	НА ЗАДНЮЮ ТЕЛЕЖКУ	14,68
ОБЪЕМНАЯ МАССА БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т/М ³	1,6...2,2	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	КАМАЗ-55111	ДЛИНА	8
ПРИВОД СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА	ГИДРОМЕХАНИЧЕСКИЙ	ШИРИНА	2,5
		ВЫСОТА	3,6
		БАЗА, М	3,5
		КОЛЕЯ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ КОЛЕС, М	2,019 и 1,87
		ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ НАИМЕНЬШИЙ, ММ	280
		НАИМЕНЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА ПО ОСИ СЛЕДА ВНЕШНЕГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА, М	8

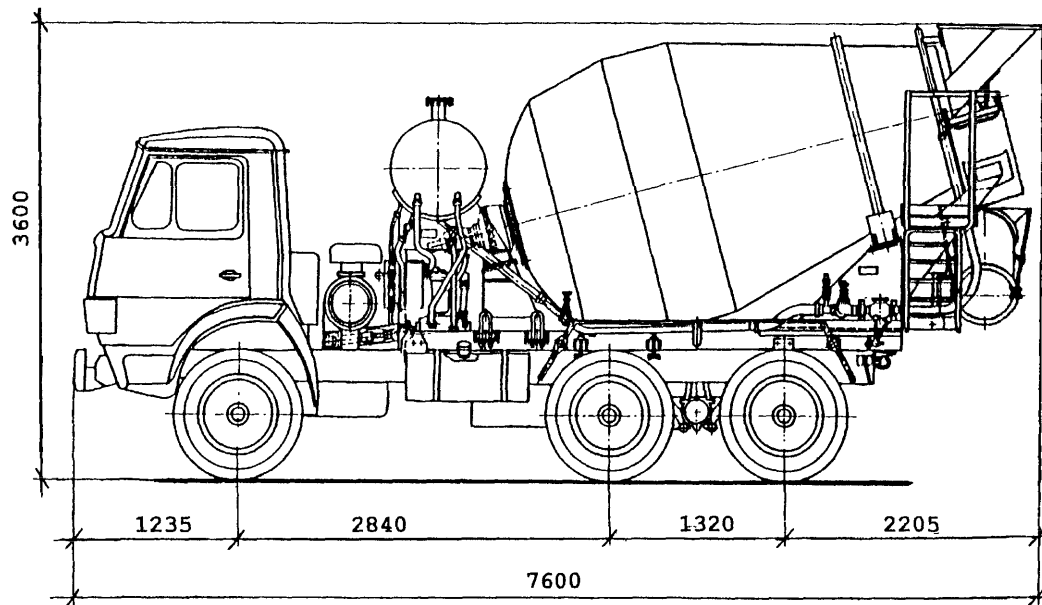


Автобетоносмеситель СБ-159А на шасси КамАЗ-55111

СБ-159 А

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ СБ-159 Б

ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М ³	8	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ СМЕСИ, М:	3,6
ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ С ОБЪЕМНОЙ МАССОЙ 2,1 Т/М ³ , М ³	4,5...5	ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ), М:	2,2
ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПО БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т	9,3	НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПОЛНОЙ НАГРУЗКЕ НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ УЧАСТКЕ ПРЯМОЙ ДОРОГИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, КМ/Ч	60
ВРЕМЯ ПЕРЕМЕШИВАНИЯ, МИН	15...20	МАССА, Т:	
ТЕМП ВЫГРУЗКИ ГОТОВОЙ СМЕСИ, М ³ /МИН	0,5...2	ПОРОЖНЕГО АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ	9,6
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА (ВРАЩЕНИЕ РЕВЕРСИВНОЕ), МИН ⁻¹	0...20	ЗАГРУЖЕННОГО АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ	18,9
ВМЕСТИМОСТЬ БАКА ДЛЯ ВОДЫ, Л	400...900	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ ЗАГРУЖЕННОГО БЕТОНОМ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ, Т:	
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА, °С	-20...+40	НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ	4,35
ПОДВИЖНОСТЬ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ	5...6	НА ЗАДНЮЮ ТЕЛЕЖКУ	14,55
ОБЪЕМНАЯ МАССА БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т/М ³	1,6...2,2	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	КАМАЗ-55111	ДЛИНА	7,6
ПРИВОД СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА	ГИДРОМЕХАНИЧЕСКИЙ	ШИРИНА	2,5
		ВЫСОТА	3,6
		БАЗА, М	3,5
		КОЛЕЯ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ КОЛЕС, М	2,019 и 1,87
		ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ НАИМЕНЬШИЙ, ММ	280
		НАИМЕНЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА ПО ОСИ СЛЕДА ВНЕШНЕГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА, М	8

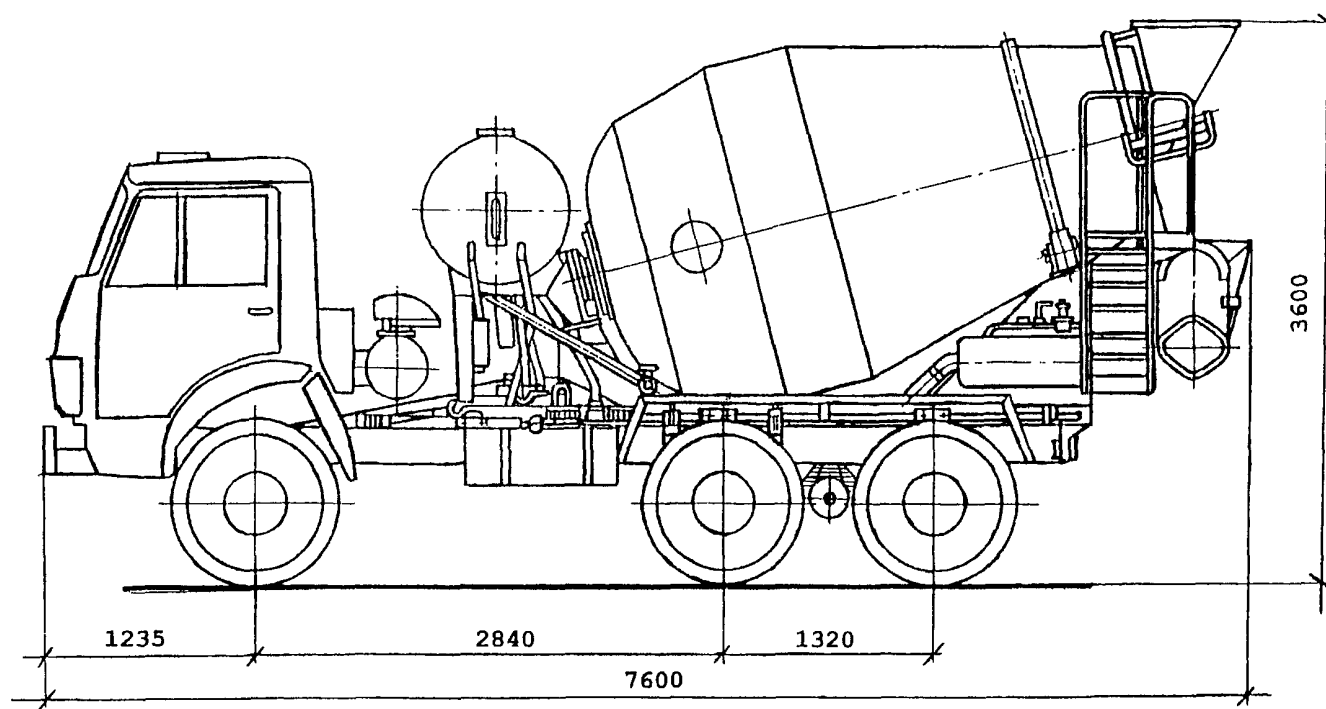


Автобетоносмеситель СБ-159Б на шасси КамАЗ-55111

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ СБ-172-1*

ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М ³	10	ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА, °С	-20...+40
ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ С ОБЪЕМНОЙ МАССОЙ 2...2,15 Т/М ³ , М ³	5,4...5,9	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ СМЕСИ, М	3,6
		ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ), М	2,2
ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПО БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т	11,62	НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПОЛНОЙ НАГРУЗКЕ НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ УЧАСТКЕ ПРЯМОЙ ДОРОГИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, КМ/Ч	60
ВРЕМЯ ПЕРЕМЕШИВАНИЯ, МИН	15...20	МАССА, Т:	
ТЕМП ВЫГРУЗКИ ГОТОВОЙ СМЕСИ, М ³ /МИН	0,5...2	ПОРОЖНЕГО АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ	10,58
		ЗАГРУЖЕННОГО АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ	22,2
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА (ВРАЩЕНИЕ РЕВЕРСИВНОЕ), МИН ⁻¹	0...18	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ ЗАГРУЖЕННОГО БЕТОНОМ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ, Т:	
		НА ПЕРЕДнюю ОСЬ	5,5
		НА ЗАДнюю ТЕЛЕЖКУ	16,7
ВМЕСТИМОСТЬ БАКА ДЛЯ ВОДЫ, Л	450	БАЗА, М	3,5
ПОДВИЖНОСТЬ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ	5...6	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
ОБЪЕМНАЯ МАССА БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т/М ³	1,6...2,2	ДЛИНА	7,6
		ШИРИНА	2,5
		ВЫСОТА	3,6
БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	КАМАЗ-55111	КОЛЕЯ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ КОЛЕС, М	2,019 и 1,87
ПРИВОД СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА	ГИДРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ОТ АВТОНОМНОГО ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ	ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ НАИМЕНЬШИЙ, ММ	280
* ПО КОНСТРУКТИВНОМУ ИСПОЛНЕНИЮ ДАННЫЙ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ ПОЛНОСТЬЮ СООТВЕТСТВУЕТ ЕВРОПЕЙСКИМ СТАНДАРТАМ, КОНСТРУКЦИЯ ЕГО СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА УНИФИЦИРОВАНА С КОНСТРУКЦИЕЙ ЕВРОПЕЙСКИХ ФИРМ		НАИМЕНЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА ПО ОСИ СЛЕДА ВНЕШНЕГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА, М	8

СБ – 172-1

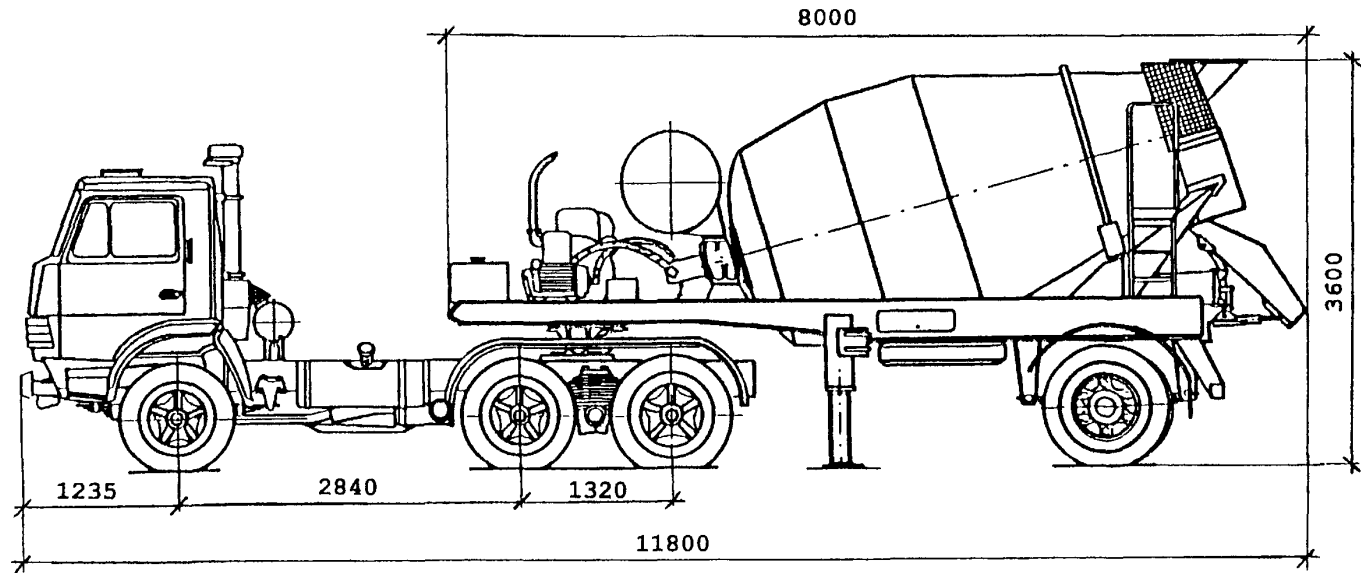


Автобетоносмеситель СБ-172-1 на шасси КамАЗ-55111

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ СБ-211

ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М ³	14	НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПОЛНОЙ НАГРУЗКЕ НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ УЧАСТКЕ ПРЯМОЙ ДОРОГИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, КМ/Ч	60
ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ С ОБЪЕМНОЙ МАССОЙ 2 Т/М ³ , М ³	8	МАССА, Т:	
		ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ (БЕЗ ПОЛУПРИЦЕПА)	6,2
		ПОРОЖНЕГО БЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ (БЕЗ ТЯГАЧА)	9,59
ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПО БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т	16	ЗАГРУЖЕННОГО БЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ (БЕЗ ТЯГАЧА)	25,59
		СЕДЕЛЬНОГО ТЯГАЧА	7
		ЗАГРУЖЕННОГО АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ ОБЩАЯ	32,59
ВРЕМЯ ПЕРЕМЕШИВАНИЯ, МИН	15...20		
ТЕМП ВЫГРУЗКИ ГОТОВОЙ СМЕСИ, М ³ /МИН	0,5...2	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ ЗАГРУЖЕННОГО БЕТОНОМ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ, Т:	
ВМЕСТИМОСТЬ БАКА ДЛЯ ВОДЫ, Л	450	НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ ТЯГАЧА	3,52
		НА ЗАДНЮЮ ТЕЛЕЖКУ ТЯГАЧА	12,3
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА (ВРАЩЕНИЕ РЕВЕРСИВНОЕ), МИН ⁻¹	0...12	НА ЗАДНЮЮ ОСЬ ПОЛУПРИЦЕПА	16,77
ОБЪЕМНАЯ МАССА БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т/М ³	1,6...2,2	БАЗА, М	3,5
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА, °С	-20...+40	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
		ДЛИНА:	
		АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ БЕЗ ТЯГАЧА	8
		АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ С ТЯГАЧОМ	11,8
ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ СМЕСИ, М	3,6	ШИРИНА	2,5
		ВЫСОТА	3,6
ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ), М	1,65	КОЛЕЯ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ КОЛЕС, М	2,026 и 1,856
ПОДВИЖНОСТЬ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ	5...6	ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ НАИМЕНЬШИЙ, ММ	280
БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	КАМАЗ-54112	НАИМЕНЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА ПО ОСИ СЛЕДА ВНЕШНЕГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА, М	8
ПРИВОД СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА	ГИДРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ОТ АВТОНОМНОГО ДВИГАТЕЛЯ		

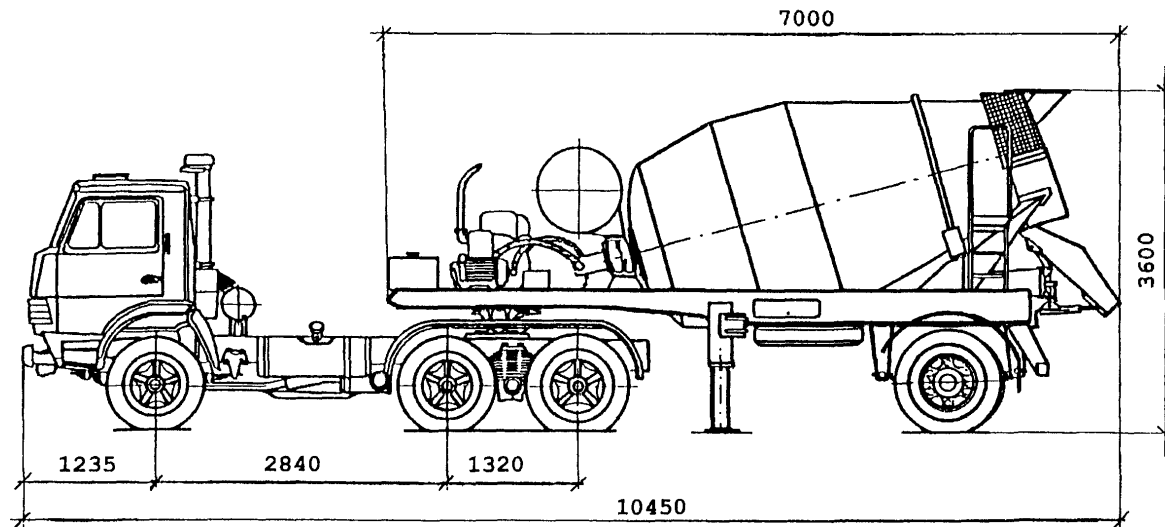
СБ – 211



Автобетоносмеситель СБ-211 на шасси КамАЗ-54112

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ СБ-214

ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М ³	10	НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПОЛНОЙ НАГРУЗКЕ НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ УЧАСТКЕ ПРЯМОЙ ДОРОГИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, КМ/Ч	60
ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ С ОБЪЕМНОЙ МАССОЙ 2...2,4 Т/М ³ , М ³	5...6	МАССА, Т:	
		ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ (БЕЗ ПОЛУПРИЦЕПА)	2,8
ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПО БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т	12	ПОРОЖНЕГО БЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ (БЕЗ ТЯГАЧА)	6
		ЗАГРУЖЕННОГО БЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ (БЕЗ ТЯГАЧА)	18
		СЕДЕЛЬНОГО ТЯГАЧА	6,8
ВРЕМЯ ПЕРЕМЕШИВАНИЯ, МИН	15...20	ЗАГРУЖЕННОГО АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ ОБЩАЯ	24,8
ТЕМП ВЫГРУЗКИ ГОТОВОЙ СМЕСИ, М ³ /МИН	0,5...2	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ ЗАГРУЖЕННОГО БЕТОНОМ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ, Т:	
ВМЕСТИМОСТЬ БАКА ДЛЯ ВОДЫ, Л	450	НА ПЕРЕДнюю ОСЬ ТЯГАЧА	3,5
		НА ЗАДнюю ТЕЛЕЖКУ ТЯГАЧА	11,3
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА (ВРАЩЕНИЕ РЕВЕРСИВНОЕ), МИН ⁻¹	0...18	НА ЗАДнюю ОСЬ ПОЛУПРИЦЕПА	10
		РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
ОБЪЕМНАЯ МАССА БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т/М ³	1,6...2,4	ДЛИНА:	
		АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ БЕЗ ТЯГАЧА	7
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА, °С	-20...+40	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ С ТЯГАЧОМ	10,45
		ШИРИНА	2,5
ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ СМЕСИ, М	3,6	ВЫСОТА	3,6
ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ), М	1,65	ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ НАИМЕНЬШИЙ, ММ	280
ПОДВИЖНОСТЬ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ	5...6	БАЗА, М	3,5
БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	КАМАЗ-5410	КОЛЕЯ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ КОЛЕС, М	2,026 и 1,856
ПРИВОД СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА	ГИДРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ОТ АВТОНОМНОГО ДВИГАТЕЛЯ	НАИМЕНЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА ПО ОСИ СЛЕДА ВНЕШНЕГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА, М	7,7

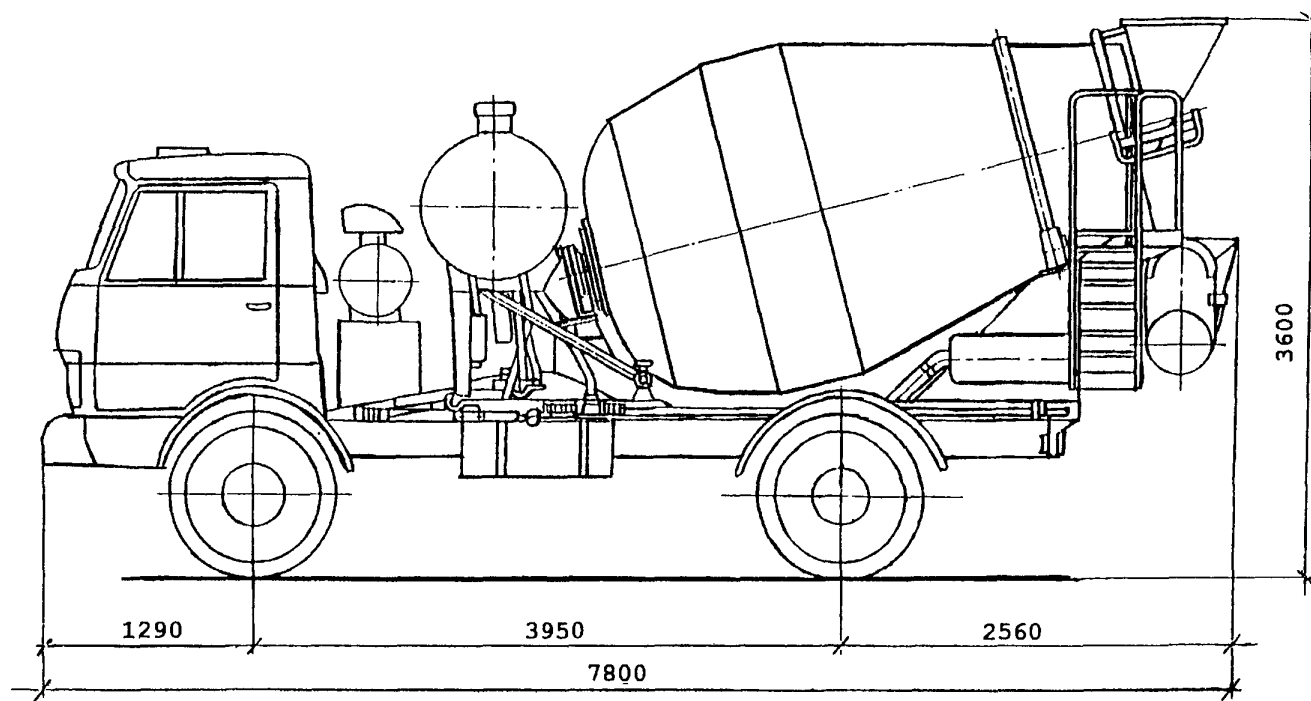


Автобетоносмеситель СБ-214 на шасси КамАЗ-5410

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ СБ-230

ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М ³	7,5	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ СМЕСИ, М:	3,6
ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ С ОБЪЕМНОЙ МАССОЙ 1,63 Т/М ³ , М ³	4	ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ), М:	1,43
ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПО БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т	6,5	НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПОЛНОЙ НАГРУЗКЕ НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ УЧАСТКЕ ПРЯМОЙ ДОРОГИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, КМ/Ч	60
ВРЕМЯ ПЕРЕМЕШИВАНИЯ, МИН	15...20	МАССА, Т:	
ТЕМП ВЫГРУЗКИ ГОТОВОЙ СМЕСИ, М ³ /МИН	0,5...2	ПОРОЖНЕГО АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ	9,5
		ЗАГРУЖЕННОГО АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ	16
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА (ВРАЩЕНИЕ РЕВЕРСИВНОЕ), МИН ⁻¹	0...18	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ ЗАГРУЖЕННОГО БЕТОНОМ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ, Т:	
		НА ПЕРЕДнюю Ось	6
		НА ЗАДНИЙ МОСТ	10
ВМЕСТИМОСТЬ БАКА ДЛЯ ВОДЫ, Л	450	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА, °С	-20...+40	ДЛИНА	7,8
ПОДВИЖНОСТЬ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ	5...6	ШИРИНА	2,5
		ВЫСОТА	3,6
ОБЪЕМНАЯ МАССА БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т/М ³	1,6...2,2	КОЛЕЯ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ КОЛЕС, М	2,032 и 1,792
БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	МАЗ-5337	ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ НАИМЕНЬШИЙ, ММ	270
БАЗА, М	3,95	НАИМЕНЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА ПО ОСИ СЛЕДА ВНЕШНЕГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА, М	9,1
ПРИВОД СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА	ГИДРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ОТ АВТОНОМНОГО ДВИГАТЕЛЯ		

СБ – 230



Автомобетонсмеситель СБ-230 на шасси МАЗ-5337

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ СБ-234

ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М ³	14	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ СМЕСИ, М:	3,7
ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ С ОБЪЕМНОЙ МАССОЙ 1,8 Т/М ³ , М ³	8	ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ), М:	0,05...2,2
ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПО БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т	14,4	НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПОЛНОЙ НАГРУЗКЕ НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ УЧАСТКЕ ПРЯМОЙ ДОРОГИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, КМ/Ч	60
ВРЕМЯ ПЕРЕМЕШИВАНИЯ, МИН	15...20	МАССА, Т:	
ТЕМП ВЫГРУЗКИ ГОТОВОЙ СМЕСИ, М ³ /МИН	0,5...2,2	ТЕХНИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ	4,6
		ПОРОЖНЕГО АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ	15,6
		ЗАГРУЖЕННОГО АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ	30
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА (ВРАЩЕНИЕ РЕВЕРСИВНОЕ), МИН ⁻¹	0...12	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
		ДЛИНА	9,5
		ШИРИНА	2,5
		ВЫСОТА	3,8
ВМЕСТИМОСТЬ БАКА ДЛЯ ВОДЫ, Л	450	ДВИГАТЕЛЬ БЕТОНОСМЕСИТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ	Д-145Т
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА, °С	-20...+40	УПРАВЛЯЕМЫЕ ОСИ БАЗОВОГО ШАССИ	ДВЕ ПЕРЕДНИЕ
ПОДВИЖНОСТЬ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ	5...6		
ОБЪЕМНАЯ МАССА БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т/М ³	1,6...2,2		
БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	МЗКТ-69237		
ПРИВОД СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА	ГИДРОМЕХАНИЧЕСКИЙ		



Автобетоносмеситель СБ-234 на шасси МЗКТ-69237

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ СБ-239

ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М ³	14	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ СМЕСИ, М:	3,7
ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ С ОБЪЕМНОЙ МАССОЙ 1,8 Т/М ³ , М ³	8	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ), М:	0,05...2,2
ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПО БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т	14,4	НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПОЛНОЙ НАГРУЗКЕ НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ УЧАСТКЕ ПРЯМОЙ ДОРОГИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, КМ/Ч	60
ВРЕМЯ ПЕРЕМЕШИВАНИЯ, МИН	15...20	МАССА, Т:	
ТЕМП ВЫГРУЗКИ ГОТОВОЙ СМЕСИ, М ³ /МИН	0,5...2,2	ТЕХНИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ	4,6
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА (ВРАЩЕНИЕ РЕВЕРСИВНОЕ), МИН ⁻¹	0...12	ПОРОЖНЕГО АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ	12,61
ВМЕСТИМОСТЬ БАКА ДЛЯ ВОДЫ, Л	450	ЗАГРУЖЕННОГО АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ	27,6
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА, °С	-20...+40	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
ПОДВИЖНОСТЬ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ	5...6	ДЛИНА	9,5
ОБЪЕМНАЯ МАССА БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т/М ³	1,6...2,2	ШИРИНА	2,5
БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	КАМАЗ-6540	ВЫСОТА	3,5
ПРИВОД СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА	ГИДРОМЕХАНИЧЕСКИЙ	ДВИГАТЕЛЬ БЕТОНОСМЕСИТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ	Д-145Т



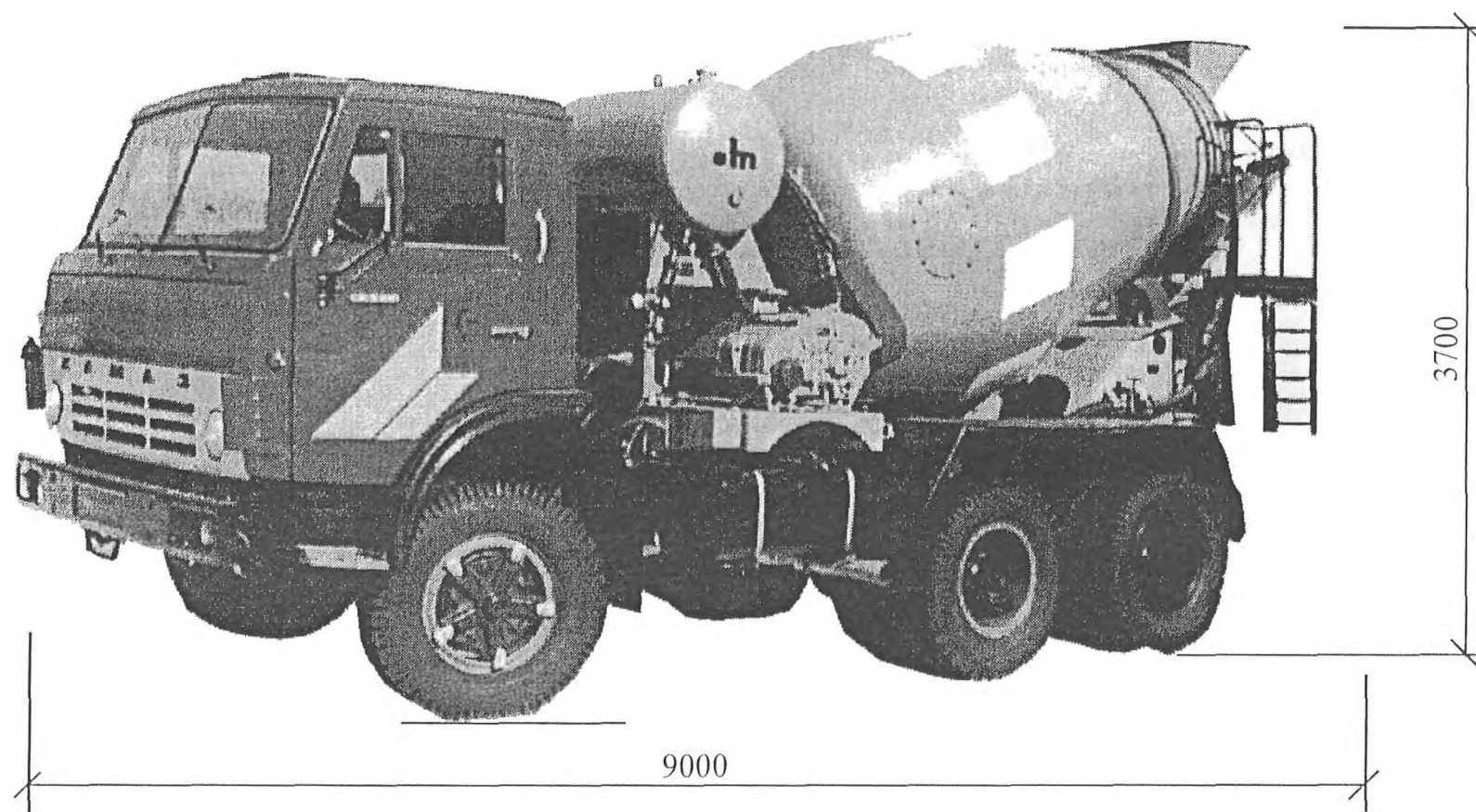
Автобетоносмеситель СБ-239 на шасси МЗКТ-69237

СБ – 239

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ 581470

ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М ³	12	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ СМЕСИ, М: АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-53229	3,7
ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ С ОБЪЕМНОЙ МАССОЙ 1,8 Т/М ³ , М ³	7	ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ), М: АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-53229 и МАЗ-63035	0,05...2,2
ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПО БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т	13,25	НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПОЛНОЙ НАГРУЗКЕ НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ УЧАСТКЕ ПРЯМОЙ ДОРОГИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, КМ/Ч	60
ВРЕМЯ ПЕРЕМЕШИВАНИЯ, МИН	15...20	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ НА ДОРОГУ ОТ ПОЛНОЙ МАССЫ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ, Т:	
ТЕМП ВЫГРУЗКИ ГОТОВОЙ СМЕСИ, М ³ /МИН	0,5...2,2	ЧЕРЕЗ ШИНЫ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	6,7
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА (ВРАЩЕНИЕ РЕВЕРСИВНОЕ), МИН ⁻¹	0...12	ЧЕРЕЗ ШИНЫ КОЛЕС ТЕЛЕЖКИ	20
ВМЕСТИМОСТЬ БАКА ДЛЯ ВОДЫ, Л	450	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА, °С	-20...+40	ДЛИНА	9
ПОДВИЖНОСТЬ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ	5...6	ШИРИНА	2,5
ОБЪЕМНАЯ МАССА БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т/М ³	1,6...2,2	ВЫСОТА	3,7
БАЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ	КАМАЗ-53229 и МАЗ-63035-100	ДВИГАТЕЛЬ БЕТОНОСМЕСИТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ	Д-145Т
ПРИВОД СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА	ГИДРОМЕХАНИЧЕСКАЯ ПЕРЕДАЧА		

581470



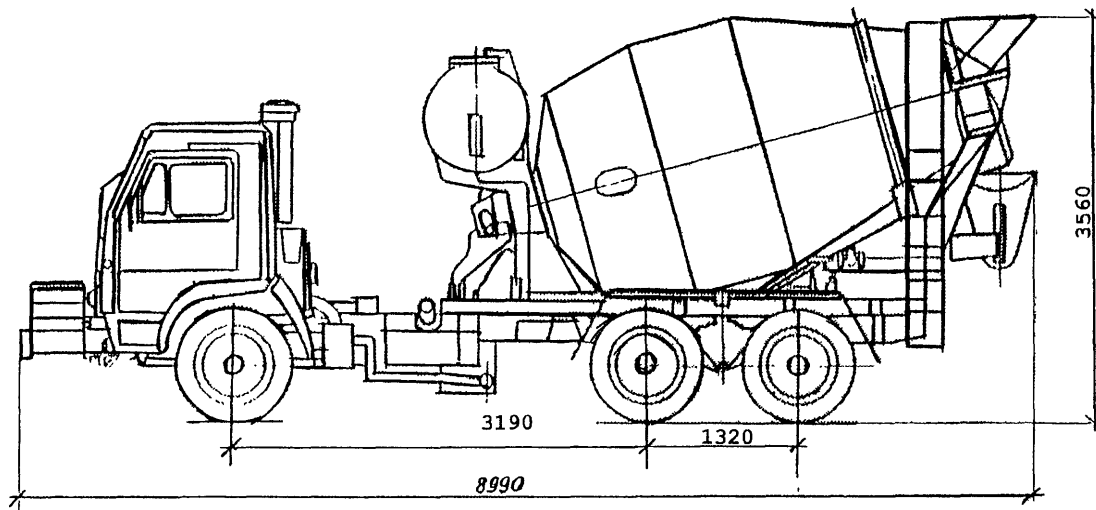
Автобетоносмеситель 581470 на шасси КамАЗ-53229

581470

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ АБС-03

ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М ³	10	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ СМЕСИ, М	3,56
ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ С ОБЪЕМНОЙ МАССОЙ 2,2 и 1,85 Т/М ³ , М ³	5 и 6	ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ), М	1,65
ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПО БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т	11	НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПОЛНОЙ НАГРУЗКЕ НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ УЧАСТКЕ ПРЯМОЙ ДОРОГИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, КМ/Ч	60
ВРЕМЯ ПЕРЕМЕШИВАНИЯ, МИН	25...30	МАССА АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ, Т:	
ТЕМП ВЫГРУЗКИ ГОТОВОЙ СМЕСИ, МИН	до 8	ПОРОЖНЕГО	11
		ЗАГРУЖЕННОГО	22
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА (ВРАЩЕНИЕ РЕВЕРСИВНОЕ), МИН ⁻¹	0...20	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
		ДЛИНА	8,99
		ШИРИНА	2,5
ВМЕСТИМОСТЬ БАКА ДЛЯ ВОДЫ, Л	450...900	ВЫСОТА	3,56
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА, °С	-20...+40	БАЗА, М	3,85
ПОДВИЖНОСТЬ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ	5...6	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ НА ДОРОГУ ОТ ПОЛНОЙ МАССЫ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ, Т:	
		НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ	6,16
		НА ЗАДНЮЮ ТЕЛЕЖКУ	15,84
ОБЪЕМНАЯ МАССА БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т/М ³	1,6...2,2	КОЛЕЯ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ КОЛЕС, М	2,01 и 1,85
БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	КАМАЗ-53213	ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ НАИМЕНЬШИЙ, ММ	285
ПРИВОД СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА	ГИДРОМЕХАНИЧЕСКАЯ ПЕРЕДАЧА ОТ ДВИГАТЕЛЯ БАЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ	НАИМЕНЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА ПО ОСИ СЛЕДА ВНЕШНЕГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА, М	8,5
РАЗМЕРЫ ЗАГРУЗОЧНОЙ ВОРОНКИ В ПЛАНЕ, М	0,75 × 0,81		

АБС-03

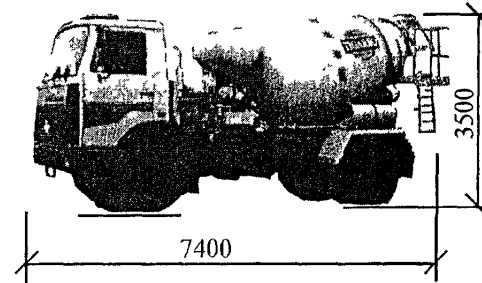


Автобетономеситель АБС-03 на шасси КамАЗ-53213

АБС-03

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ АБС-4

ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М ³	10	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ СМЕСИ, М	3,5
ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ С ОБЪЕМНОЙ МАССОЙ 2,4 Т/М ³ , М ³	3,6 и 4	ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ), М	1,65
ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПО БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т	8,64	ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ ДЛЯ ПРИВОДА СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, кВт	24-26
ВРЕМЯ ПЕРЕМЕШИВАНИЯ, ОБ/МИН	15 ..20	НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПОЛНОЙ НАГРУЗКЕ НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ УЧАСТКЕ ПРЯМОЙ ДОРОГИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, КМ/Ч	60
ТЕМП ВЫГРУЗКИ ГОТОВОЙ СМЕСИ, М ³ /МИН	1	МАССА , Т	
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА (ВРАЩЕНИЕ РЕВЕРСИВНОЕ), МИН ⁻¹	0...20	НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ЗАГРУЖЕННОГО АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ	2,7 18
ВМЕСТИМОСТЬ БАКА ДЛЯ ВОДЫ, Л	450.. 900	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М.	
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА, °С	-20...+40	ДЛИНА	7,4
ПОДВИЖНОСТЬ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА) , СМ	5...6	ШИРИНА	2,5
ОБЪЕМНАЯ МАССА БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т/М ³	1,6...2,2	ВЫСОТА	3,6
БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	МАЗ-5337		
ПРИВОД СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ		

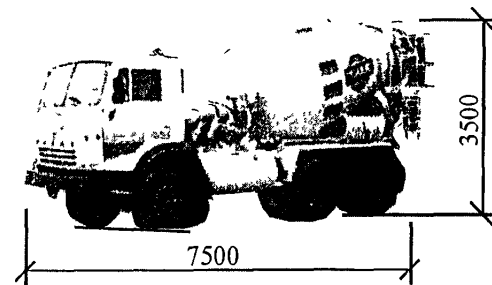


Автобетоносмеситель АБС-4 на шасси МАЗ-5337

АБС-4

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ АБС-5

ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М ³	10	ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ ДЛЯ ПРИВОДА СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, кВт	30-36
ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ С ОБЪЕМНОЙ МАССОЙ 2,4 Т/М ³ , М ³	4,9 и 5	НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПОЛНОЙ НАГРУЗКЕ НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ УЧАСТКЕ ПРЯМОЙ ДОРОГИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, КМ/Ч	60
ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПО БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т	11,76	МАССА, Т:	
ВРЕМЯ ПЕРЕМЕШИВАНИЯ, ОБ/ МИН	15...20	НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ	2,9-3,3
ТЕМП ВЫГРУЗКИ ГОТОВОЙ СМЕСИ, М ³ / МИН	1	ЗАГРУЖЕННОГО АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ	22,5
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА (ВРАЩЕНИЕ РЕВЕРСИВНОЕ), МИН ⁻¹	0...20	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
ВМЕСТИМОСТЬ БАКА ДЛЯ ВОДЫ, Л	450...900	ДЛИНА	7,5
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА, °С	-20...+40	ШИРИНА	2,5
ПОДВИЖНОСТЬ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ	5...6	ВЫСОТА	3,6
ОБЪЕМНАЯ МАССА БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т/М ³	1,6...2,2		
БАЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ	КАМАЗ-55111-070; 55111А,С		
ПРИВОД СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ		
ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ СМЕСИ, М:	3,5		
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ НА ШАССИ МАЗ-5337			
ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ), М:	1,43		



Автобетоносмеситель АБС-5 на шасси КамАЗ-55111

АБС-5

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ АБС-6

ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М ³	10	ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ (С ОБЪЕМНОЙ МАССОЙ 2,4 Т/М ³), М ³ :	
ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПО БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т: АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ		АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-55111	4,9-6
НА ШАССИ КАМАЗ-55111	1,76	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-53229	5,1-6
НА ШАССИ КАМАЗ-53229	12,24	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КРАЗ-65101, 250	5,2-6
НА ШАССИ КРАЗ-65101, КРАЗ-250	12,48	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-65115	5,7-6
НА ШАССИ КАМАЗ-65115	13,68	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ СМЕСИ, М:	
ВРЕМЯ ПЕРЕМЕШИВАНИЯ, МИН	15...20	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-55111	3,60
ТЕМП ВЫГРУЗКИ ГОТОВОЙ СМЕСИ, М ³ /МИН	1	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-53229	3,51
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА (ВРАЩЕНИЕ РЕВЕРСИВНОЕ), МИН ⁻¹	0...20	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КРАЗ-65101, 250	3,64
ВМЕСТИМОСТЬ БАКА ДЛЯ ВОДЫ, Л	400 или 750	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-65115	3,51
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА, °С	0...+40	ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ), М:	
ПОДВИЖНОСТЬ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ	5...6	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-55111	1,2
ОБЪЕМНАЯ МАССА БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т/М ³	1,6...2,25	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-53229	1,2
БАЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ	КАМАЗ-55111-070; -55111А,С; -53229; -65115; КРАЗ-65101 207 (100, 101, 200, 201); КРАЗ-250	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КРАЗ-65101, 250	1,22
ПРИВОД СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ОТ АВТОНОМНОГО ДВИГАТЕЛЯ	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-65115	1,2
		НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПОЛНОЙ НАГРУЗКЕ НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ УЧАСТКЕ ПРЯМОЙ ДОРОГИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, КМ/Ч	60
		ПОЛНАЯ МАССА, Т: НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ: ЗАГРУЖЕННОГО:	3,0
		АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-55111	22,5
		АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-53229	24,0
		АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КРАЗ-65101, 250	24,0
		АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-65115	24,45
			АБС – 6

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ АВС – 6

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ ЗАГРУЖЕННОГО БЕТОНОМ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ, Т:

НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ	5,5-6
НА ЗАДНЮЮ ТЕЛЕЖКУ	18,5-20

РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:

ДЛИНА:

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-55111	7,5
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-53229	8,1
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КРАЗ-65101, 250	9,48
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-65115	7,5

ШИРИНА:

2,5

ВЫСОТА:

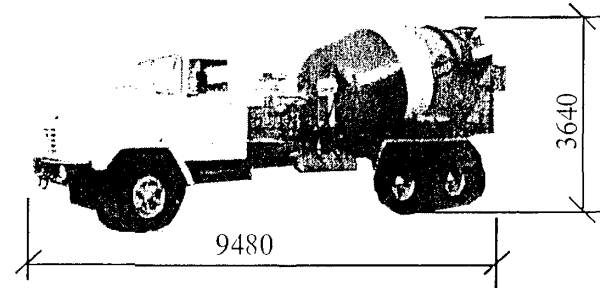
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-55111	3,6
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-53229	3,56
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КРАЗ-65101, 250	3,64
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-65115	3,6

ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ НАИМЕНЬШИЙ, ММ

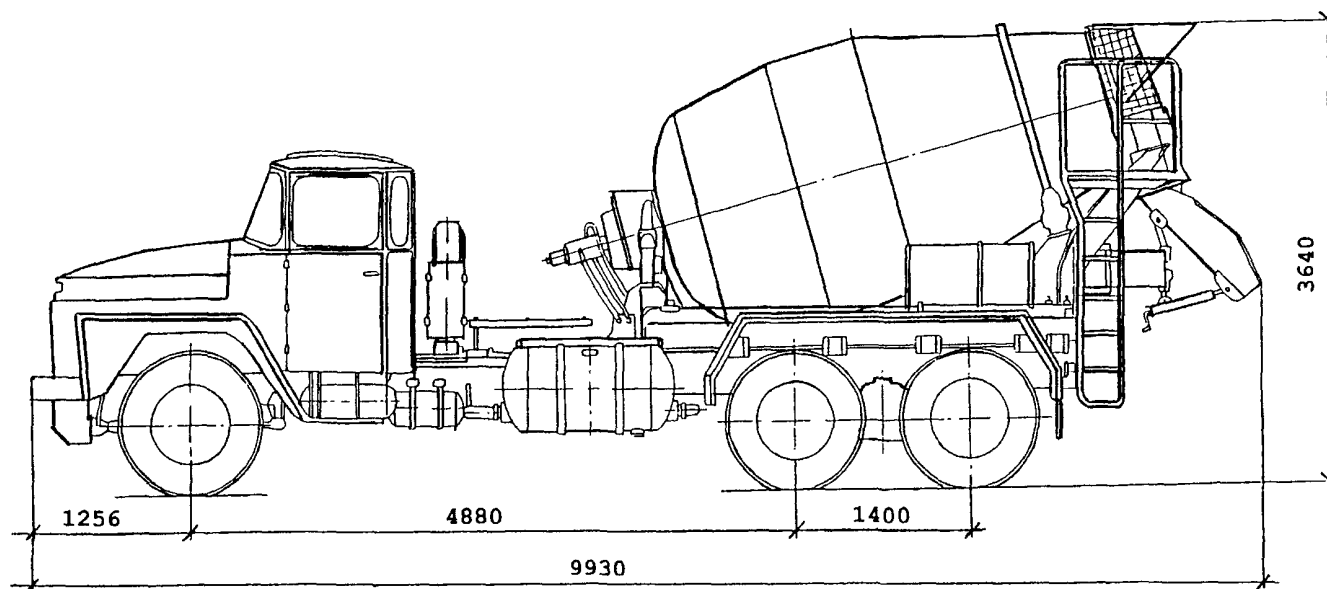
270

ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ ДЛЯ ПРИВОДА СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, кВт:

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-55111	36
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-53229	36
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КРАЗ-65101, -250	40-42
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-65115	36



Автобетоносмеситель АВС-6 на шасси КРАЗ-65101



Автобетоносмеситель АБС-6 на шасси КрАЗ-250

АБС-6

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ АБС-7

ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М ³	10	ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ	
ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПО БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т: АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ		(С ОБЪЕМНОЙ МАССОЙ 2,4 Т/М ³), М ³ :	
НА ШАССИ КАМАЗ-53229	12,24	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-53229	5,1-7
НА ШАССИ МАЗ-63035-040	12	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ МАЗ-63035-040	5-7
НА ШАССИ КРАЗ-65101, КРАЗ-250	12,24	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КРАЗ-65101, 250	5,1-7
ВРЕМЯ ПЕРЕМЕШИВАНИЯ, МИН	до 20	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ СМЕСИ, М:	
ТЕМП ВЫГРУЗКИ ГОТОВОЙ СМЕСИ, М ³ /МИН	1-2	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-53229	3,56
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА (ВРАЩЕНИЕ РЕВЕРСИВНОЕ), МИН ⁻¹	0...20	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ МАЗ-63035-040	3,68
ВМЕСТИМОСТЬ БАКА ДЛЯ ВОДЫ, Л	400 или 750	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КРАЗ-65101, 250	3,77
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА, °С	0...+40	ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ), М:	1,2
ПОДВИЖНОСТЬ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ	5...6	НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПОЛНОЙ НАГРУЗКЕ НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ УЧАСТКЕ ПРЯМОЙ ДОРОГИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, КМ/Ч	60
ОБЪЕМНАЯ МАССА БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т/М ³	1,6...2,25	ПОЛНАЯ МАССА, Т:	
БАЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ	КАМАЗ-53229; КРАЗ-65101 207; КРАЗ-250 МАЗ-63035-040	НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ЗАГРУЖЕННОГО:	3,25
ПРИВОД СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ОТ АВТОНОМНОГО ДВИГАТЕЛЯ	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-53229	24
		АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ МАЗ-63035-040	24,7
		АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КРАЗ-65101, 250	24
		РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ ЗАГРУЖЕННОГО БЕТОНОМ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ, Т:	
		НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ:	5,5-6
		НА ЗАДНЮЮ ТЕЛЕЖКУ	18,5-20
		ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ НАИМЕНЬШИЙ, ММ	270

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ АВС – 7

РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:

ДЛИНА:

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-53229 8,2

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ МАЗ-63035-040 8,68

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КРАЗ-65101, 250 9,98

ШИРИНА

2,5

ВЫСОТА:

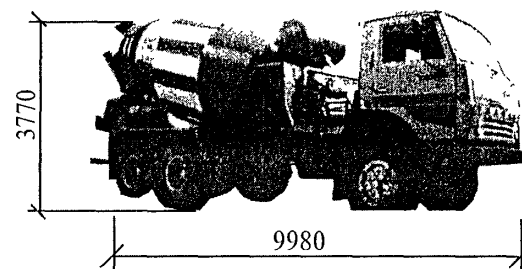
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-53229 3,6

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ МАЗ-63035-040 3,6

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КРАЗ-65101, 250 3,56

ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ ДЛЯ ПРИВОДА СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, кВт

44

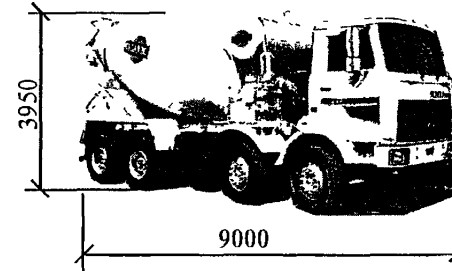


Автобетоносмеситель АВС-7 на шасси КрАЗ-65101

АВС – 7

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ АБС-8

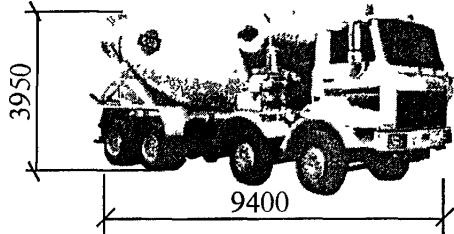
ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М ³	10	ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ ДЛЯ ПРИВОДА СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, кВт	58
ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ С ОБЪЕМНОЙ МАССОЙ 2,4 Т/М ³ , М ³	7,9 и 8	НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПОЛНОЙ НАГРУЗКЕ НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ УЧАСТКЕ ПРЯМОЙ ДОРОГИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, КМ/Ч	60
ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПО БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т	18,96	МАССА, Т: НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ЗАГРУЖЕННОГО АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ	4,7
ВРЕМЯ ПЕРЕМЕШИВАНИЯ, ОБ/ МИН	до 20		36
ТЕМП ВЫГРУЗКИ ГОТОВОЙ СМЕСИ, М ³ / МИН	1-2	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИНА ШИРИНА ВЫСОТА	9
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА (ВРАЩЕНИЕ РЕВЕРСИВНОЕ), МИН ⁻¹	0...20		2,5
ВМЕСТИМОСТЬ БАКА ДЛЯ ВОДЫ, Л	450...900		3,6
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА, °С	-20...+40		
ПОДВИЖНОСТЬ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ	5...6		
ОБЪЕМНАЯ МАССА БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т/М ³	1,6...2,2		
БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	МЗКТ – 69237		
ПРИВОД СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА	АВТОНОМНЫЙ ПРИВОД		
ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ СМЕСИ, М	3,95		
ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ), М	1,2		



Автобетоносмеситель АБС-8 на шасси МЗКТ-69237

АБС-8

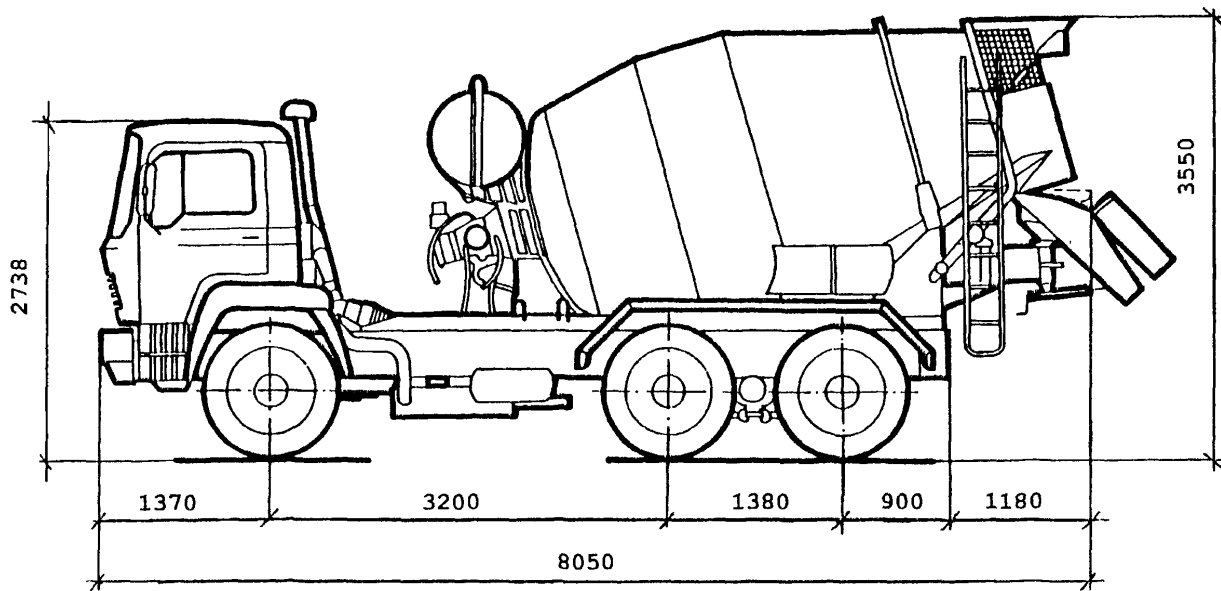
ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ АБС-9

ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М ³	10	НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПОЛНОЙ НАГРУЗКЕ НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ УЧАСТКЕ ПРЯМОЙ ДОРОГИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, КМ/Ч	60
ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ С ОБЪЕМНОЙ МАССОЙ 2,4 Т/М ³ , М ³	7,9 и 9		
ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПО БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т	18,96	МАССА, Т:	
ВРЕМЯ ПЕРЕМЕШИВАНИЯ, ОБ/МИН	до 20	НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ	4,9
ТЕМП ВЫГРУЗКИ ГОТОВОЙ СМЕСИ, М ³ /МИН	1-2	ЗАГРУЖЕННОГО АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ	36
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА (ВРАЩЕНИЕ РЕВЕРСИВНОЕ), МИН ⁻¹	0...20	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
ВМЕСТИМОСТЬ БАКА ДЛЯ ВОДЫ, Л	450...900	ДЛИНА	9,4
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА, °С	-20...+40	ШИРИНА	2,5
ПОДВИЖНОСТЬ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ	5...6	ВЫСОТА	3,6
ОБЪЕМНАЯ МАССА БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т/М ³	1,6...2,2		
БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	МЗКТ – 69237		
ПРИВОД СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА	АВТОНОМНЫЙ ПРИВОД	Автобетоносмеситель АБС-9 на шасси МЗКТ-69237	
ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ СМЕСИ, М	3,95	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 30px; margin-left: auto; margin-right: auto; text-align: center;">АБС-9</div>	
ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ), М	1,2		
ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ ДЛЯ ПРИВОДА СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, кВт	70		

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ ТАМ260Т26Б-БМ*

ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М ³	10, 12	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ СМЕСИ, М	3,55
ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ С ОБЪЕМНОЙ МАССОЙ 2,2 Т/М ³ , М ³	6	ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ), М:	1,43
ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПО БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т	14	НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПОЛНОЙ НАГРУЗКЕ НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ УЧАСТКЕ ПРЯМОЙ ДОРОГИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, КМ/Ч	84
ВРЕМЯ ПЕРЕМЕШИВАНИЯ, ОБ/ МИН	15...20	МАССА, Т: ПОРОЖНЕГО ЗАГРУЖЕННОГО АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ	12
ТЕМП ВЫГРУЗКИ ГОТОВОЙ СМЕСИ, М ³ / МИН	0,5 – 2		26
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА (ВРАЩЕНИЕ РЕВЕРСИВНОЕ), МИН ⁻¹	0...14	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
ВМЕСТИМОСТЬ БАКА ДЛЯ ВОДЫ, Л	400, 650...1000	ДЛИНА	8,05
		ШИРИНА	2,5
		ВЫСОТА	3,55
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА, °С	0...+40	БАЗА, М	3,89
ПОДВИЖНОСТЬ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ	5...6	НАИМЕНЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА, М	16,2
ОБЪЕМНАЯ МАССА БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т/М ³	1,6...2,2	НАИБОЛЬШИЙ ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ ПОДЪЕМ ПРИ ПОЛНОЙ МАССЕ 26 Т, %	38
БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	ТАМ – 260		
ПРИВОД СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА	АВТОНОМНЫЙ ПРИВОД	* - АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ ОСНАЩЕН СМЕСИТЕЛЬНОМ БАРАБАНОМ МОДЕЛИ АМ 6 СХ	

ТАМ260Т26Б-БМ



Автобетоносмеситель ТАМ 260Т26Б-БМ

ТАМ260Т26Б-БМ