

3. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА СМК-101

ТИП КРАНА АВТОМОБИЛЬНЫЙ, ПОЛНОПОВОРОТ-
НЫЙ, ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ

ТИП ПРИВОДА: ОТ ДВИГАТЕЛЯ НА ШАССИ АВТОМО-
МЕХАНИЗМА БИЛЯ МАЗ-5334
ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ИНДИВИДУАЛЬНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
МЕХАНИЗМОВ НА ОТ ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТО-
ПОВОРОТНОЙ КА ИЛИ ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА
ПЛАТФОРМЕ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ НАПРЯЖЕНИЕМ

ВЫНОСНЫХ ОПОР ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ

ДОПУСКАЕМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА
НА ВЫСОТЕ 10М, М/С:
ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА 17
ДЛЯ НЕРАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА 40

СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:
ОСНОВНОЕ: РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА ДЛИНОЙ 8,6М
СМЕННОЕ: СТРЕЛА ДЛИНОЙ 11,6М (СТРЕЛА 8,6М
+ ВСТАВКА 3М)
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 14,6М (СТРЕЛА 8,6М
+ ДВЕ ВСТАВКИ ПО 3М)
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 17,6М (СТРЕЛА 8,6М
+ ТРИ ВСТАВКИ ПО 3М)
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 17,6М С ГУСЬКОМ 1,5М

ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ ГИБКАЯ

НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т:
НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ:
С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ 8,6М 10
СО СТРЕЛОЙ 11,6М 6
СО СТРЕЛОЙ 14,6М 5
СО СТРЕЛОЙ 17,6М 3
СО СТРЕЛОЙ 17,6М И ГУСЬКОМ 1,5 2,5

БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР:
С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ 8,6М 2
ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ:
С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ 8,6М В ПОЛОЖЕНИИ
"СТРЕЛА НАЗАД" 2,5

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

ДЛЯ СТРЕЛЫ 8,6М НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ									
ВЫЛЕТ, М	4	5	6	7	8	8,5			
ГРУЗОПОДЪЕМ- НОСТЬ, Т	10	6,8	4,5	3,3	2,4	2,2			
ДЛЯ СТРЕЛЫ 11,6 НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ									
ВЫЛЕТ, М	5	6	7	8	9	10	11		
ГРУЗОПОДЪЕМ- НОСТЬ, Т	6	3,9	2,8	2,2	1,6	1,3	1		
ДЛЯ СТРЕЛЫ 14,6М НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ									
ВЫЛЕТ, М	5	4,5	6	8	12	14			
ГРУЗОПОДЪЕМ- НОСТЬ, Т	5	4,5	4	2,5	1	0,6			
ДЛЯ СТРЕЛЫ 17,6М НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ									
ВЫЛЕТ, М	6,5	7	8	9	10	11	12	13	13,5
ГРУЗОПОДЪЕМ- НОСТЬ, Т	3	2,7	2,2	1,8	1,3	1,0	0,9	0,85	0,8

СМК-101

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ДЛЯ СТРЕЛЫ 17,6М С ГУСЬКОМ 1,5М НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ						
ВЫЛЕТ, М	7,5	-	-	-	-	-
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	2,5	-	-	-	-	-
ДЛЯ СТРЕЛЫ 8,6М БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР						
ВЫЛЕТ, М	4	5	6	7	8	8,5
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	2	1,4	0,8	0,6	0,3	0,2

ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ КРЮКА (ПРИ 50% НОМИНАЛЬНОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ) С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ	3
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	1,95
ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ, НА КОТОРОЙ УСТАНОВЛЕН КРАН, ГРАД.	3
НАКЛОН КРАНА ОТНОСИТЕЛЬНО ГОРИЗОНТА, ГРАД.	3
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ УКЛОН ПУТИ, ГРАД.	25
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА И ОПУСКАНИЯ ГРУЗА, М/МИН. : ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ 8,6М	10
СТРЕЛОЙ 11,6М; 14,6М; 17,6М И 17,6М С ГУСЬКОМ	15
СКОРОСТЬ ПОСАДКИ ГРУЗА, М/МИН.	0,4
СКОРОСТЬ ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА, М/МИН.	15
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН.	0,4 - 1,7

СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч: ТРАНСПОРТНАЯ С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ С ГРУЗОМ 2,5Т НА КРЮКЕ НА ВЫЛЕТЕ 3М, СТРЕЛА НАЗАД	21,2 1,36
---	--------------

ЗОНА РАБОТЫ КРАНА (ПО УГЛУ ПОВОРОТА), ГРАД.	360
--	-----

ОГРАНИЧЕНИЕ ОДНОВРЕМЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИЙ КРАНА:
РАЗРЕШАЕТСЯ СОВМЕЩЕНИЕ ДВУХ ОПЕРАЦИЙ:
ПОВОРОТ С ПОДЪЕМОМ (ОПУСКАНИЕМ) ГРУЗА
ПОВОРОТ С ПОДЪЕМОМ (ОПУСКАНИЕМ) СТРЕЛЫ

ТРЕБОВАНИЯ К ПЛОЩАДКЕ, НА КОТОРОЙ ДОПУСКАЕТСЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ

РОВНАЯ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ И УКЛОНОМ НЕ БОЛЕЕ 3 ГРАД.

ГЕНЕРАТОР:
РОД ТОКА ПЕРЕМЕННЫЙ, ТРЕХФАЗНЫЙ
НАПРЯЖЕНИЕ, В 400
ТОК, А 54

ЧАСТОТА, ГЦ. 50
МОЩНОСТЬ, КВТ 30

НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, КВТ:
ПРИВОДА ГЛАВНОЙ ЛЕБЕДКИ 17,5
ПРИВОДА СТРЕЛОВОЙ ЛЕБЕДКИ 17,5
ПРИВОДА МЕХАНИЗМА ПОВОРОТА 4,1
ПРИВОДА ЛЕБЕДКИ ДЛЯ ПОДТЯГИВАНИЯ 4,2
ПРИВОДА ГИДРОНАСОСА 3,0

СУММАРНАЯ НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, КВТ	46,3
НАГРУЗКА НА ОСИ АВТОМОБИЛЯ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, Т:	
НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ	4,98
НА ЗАДНЮЮ ОСЬ	10,02
НАГРУЗКА НА ВЫНОСНУЮ ОПОРУ (НАИБОЛЬШАЯ), Т	21
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М:	
ПРОДОЛЬНЫЙ	3,85
ПОПЕРЕЧНЫЙ	4,3
НОМЕР КРЮКА ПО ГОСТ 6627-74 И ЕГО ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:	17А 10Т
РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
ДЛИНА	12
ШИРИНА	2,5
ВЫСОТА	3,8
ВЕС КРАНА С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ В,6М, Т	15
ИСПОЛЬЗУЕМОЕ ШАССИ АВТОМОБИЛЯ	МАЗ-5334
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, КВТ	135
БАЗА АВТОМОБИЛЯ, М	3,95
КОЛЕЯ, М	
ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	1,97
ЗАДНИХ КОЛЕС	1,86
РАДИУС ПОВОРОТА ПО НАРУЖНОМУ КОЛЕСУ, М	8,5
СРЕДНИЙ РАСХОД ТОПЛИВА ПРИ РАБОТЕ В КРАНОВОМ РЕЖИМЕ, Л/Ч	6,46

УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

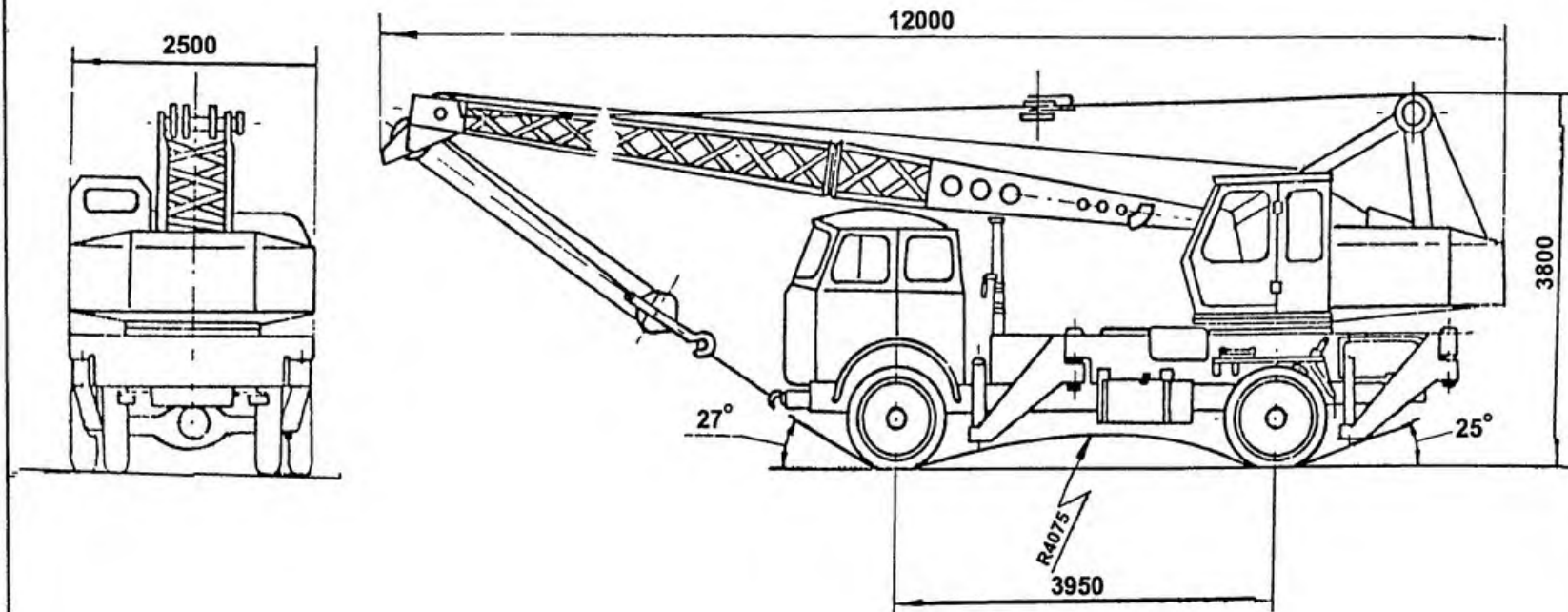
ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА МЕЖДУ ОБЪЕКТАМИ РАБОТ ДОЛЖНО ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ ПО ДОРОГАМ, ДОПУСКАЮЩИМ НАГРУЗКУ ОТ ОСЕЙ КРАНА НЕ МЕНЕЕ 10Т.

КРАН ОСНАЩЕН ЛЕБЕДКОЙ, ПРЕДНАЗНАЧЕННОЙ ДЛЯ ПОДТАСКИВАНИЯ ГРУЗА В ЗОНУ ДЕЙСТВИЯ КРАНА. ЛЕБЕДКА РАЗМЕЩЕНА МЕЖДУ СТОЙКАМИ ПОВОРОТНОЙ РАМЫ.

ПРИ ПОДЪЕМЕ ИЛИ ОПУСКАНИИ ГРУЗА, НАХОДЯЩЕГОСЯ НИЖЕ УРОВНЯ СТОЯНКИ, УБЕДИТЬСЯ В ТОМ, ЧТО НА ГРУЗОВОМ БАРАБАНЕ ОСТАЛОСЬ НЕ МЕНЕЕ 1,5 ВИТКОВ КАНАТА, НЕ СЧИТАЯ КАНАТА ПОД ЗАЖИМНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (СТОПОРНОЙ ПЛАНКОЙ).

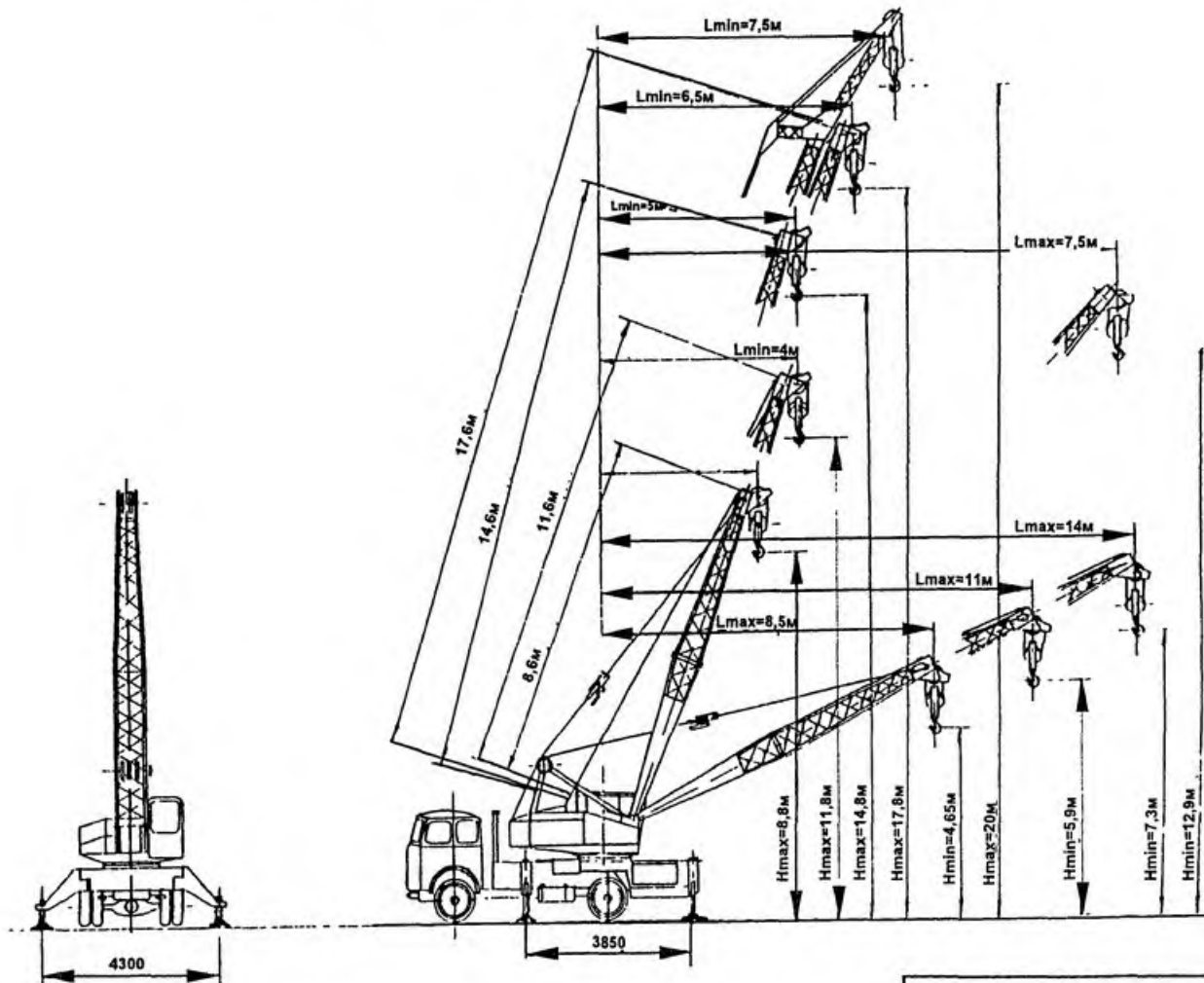
ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАБОТАТЬ В ЗАКРЫТЫХ НЕВЕНТИЛИРУЕМЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ С ПРИВОДОМ ОТ ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ.

Общий вид крана



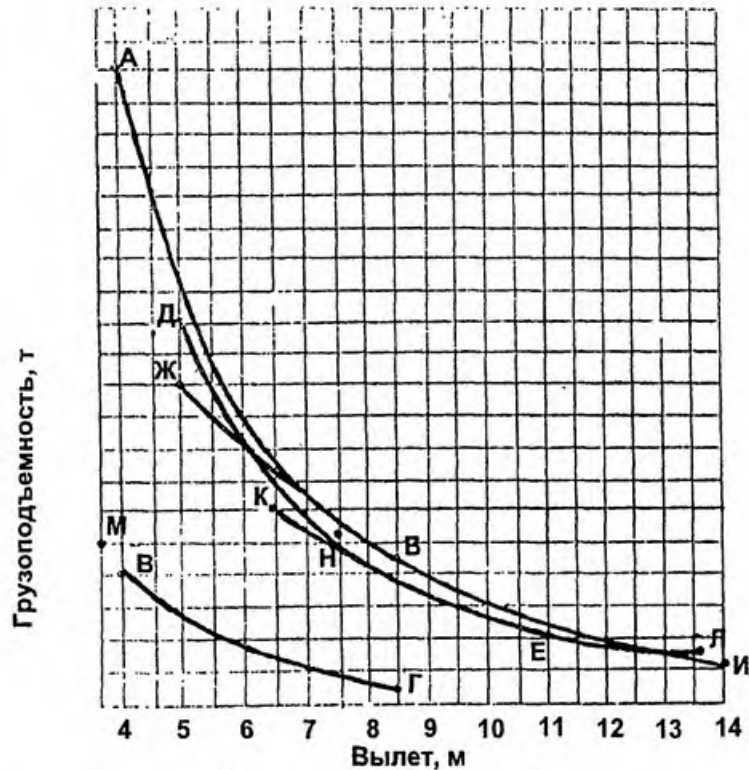
CMK - 101

Общий вид крана СМК-101 с набором рабочего оборудования



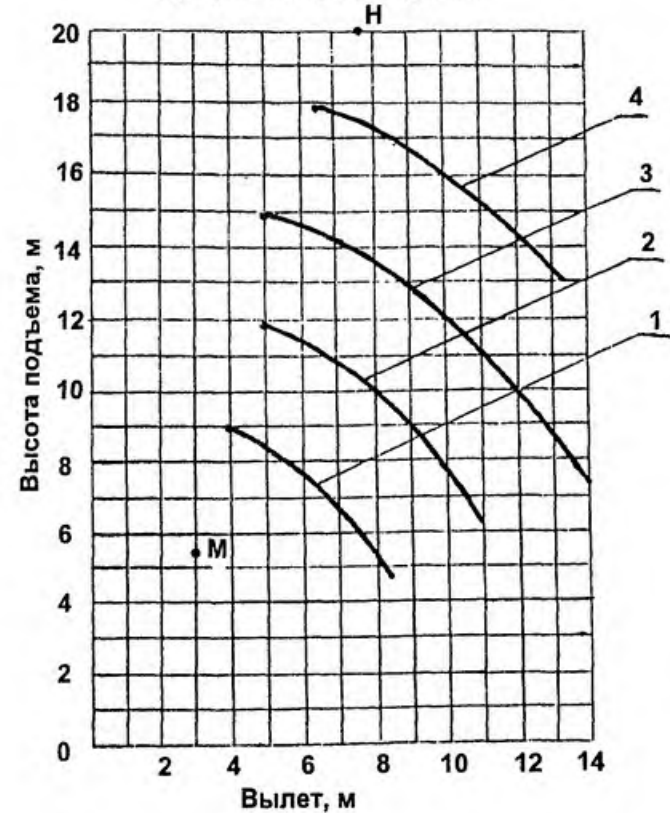
СМК - 101

График грузоподъемности



- А - Б - грузовая характеристика для стрелы 8,6 м на опорах
 В - Г ---"--- 8,6 м без опор
 Д - Е ---"--- 11,6 м на опорах
 Ж - И ---"--- 14,6 м ---"---
 К - Л ---"--- 17,6 м ---"---
 М - грузоподъемность при передвижении с грузом на крюке "стрела назад"
 Н - грузоподъемность со стрелой 17,6 м с гуськом

График высоты подъема



- 1 - стрела 8,6 м 3 - стрела 14,6 м
 2 - стрела 11,6 м 4 - стрела 17,6 м
 М - стрела 8,6 м при перемещении с грузом
 Н - стрела 17,6 м с гуськом