

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ОТКРЫТОГО ТИПА  
ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИЙ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ  
ИНСТИТУТ ПРОМЫШЛЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА  
ПКТИПРОМСТРОИ

СТРЕЛОВЫЕ САМОХОДНЫЕ КРАНЫ  
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОСКВА-1996

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЬНЫХ КРАНОВ.

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ НА ВЫ- НОСНЫХ ОПО- РАХ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА, М		ГЛУ- БИНА ОПУС- КА- НИЯ КРЮ- КА, М	РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИ- МЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИ- БОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИ- МЕНЬ- ШИИ	НАИ- БОЛЬ- ШИИ	НА НАИ- МЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИ- БОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ		ДЛИНА	ШИРИ- НА	ВЫСО- ТА
14.	КС-4571										
	СТРЕЛА 9,75М	16	3,7	3,8	8,45	10,4	5,6	3	11,57	2,67	3,35
	СТРЕЛА 15,75М	8,5	1,1	4,8	14,5	15,8	2		-	-	-
	СТРЕЛА 21,75	5	0,3	6,2	20,5	22	1,5		-	-	-
	СТРЕЛА 21,5 С УДЛИНИТЕЛЕМ	2,5	0,08	8,2	24	27	12,2		-	-	-
	СТРЕЛА 21,75 С ГУСЬКОМ 6М	1,5	0,08	10,8	24	25,1	10,7		-	-	-
15.	КС-4572										
	СТРЕЛА 9,7М	16	3,15	2,3	8,4	10,3	3,6	12	12	2,97	3,5
	СТРЕЛА 15,7М	8,5	0,95	6,5	16,4	16	3,6		-	-	-
	СТРЕЛА 21,7М	5	0,5	6,5	18,4	22	10,2		-	-	-
	СТРЕЛА 21,7 И ГУСЕК 6М ( $\alpha=180^\circ$ )	2	0,3	8,8	17	26,2	22		-	-	-
	СТРЕЛА 21,7 И ГУСЕК 6М ( $\alpha=150^\circ$ )	1,3	0,3	10,7	17	25,3	21,5		-	-	-
16.	КС- 4562										
	ВЫДВИЖНАЯ СТРЕЛА 8,13М	6,5	1,8	4	8	8	4,6	3	12	2,5	3,8
	ВЫДВИЖНАЯ И РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 10М	20	3	3,5	10	10,3	4,8		14	-	-
	ВЫДВИЖНАЯ И РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 14М	14	3	4,6	12	14,1	9		17,5	-	-
	РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 18М	9,1	1,85	5	16	18,5	10,3		20,3	-	-
	РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 22М	7,4	1,6	6,2	18,5	22,2	14,8		23	-	-
	РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 22М С ГУСЬКОМ:										
	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	6,5	1,1	6,2	18,5	22,3	14,8				
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	2,1	1,28	10,2	19	25,4	20,4		27	-	-	
	РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 26М	6,5	1,35	6,7	19	26,2	20,1		-	-	-

16. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ  
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-4562

ТИП КРАНА АВТОМОБИЛЬНЫЙ, ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ  
ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ

ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т 20

ТИП ПРИВОДА:  
МЕХАНИЗМА ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО  
ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ КРАЗ-250

МЕХАНИЗМОВ, РАСПО- ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОТ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕ-  
ЛОЖЕННЫХ НА ПОВО- РАТОРНОЙ СТАНЦИИ, РАСПОЛОЖЕН-  
РОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ НОЙ НА ШАССИ, ИЛИ ОТ СЕТИ  
ПЕРЕМЕННОГО ТОКА  
ВЫНОСНЫХ ОПОР ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ

ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА НА ВЫСОТЕ 10М, М/С:  
ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА 15  
ДЛЯ НЕРАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА 33

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:  
ВЫДВИЖНАЯ СТРЕЛА (ДВУХСЕКЦИОННАЯ  
КОРОБЧАТАЯ) В, 13...14М  
ИЛИ  
РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 10М  
ВСТАВКИ СТРЕЛЫ (ПЯТЬ ШТУК) ПО 4М  
ГУСЕК ДЛИНОЙ 5М

ТИП ПОДВЕСКИ СТРЕЛЫ ГИБКАЯ

НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ КРЮКА  
(С 50% ГРУЗА), М 3

ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М 2,87

ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ, НА КОТОРОЙ  
УСТАНАВЛИВАЕТСЯ КРАН, ГРАД.:  
ПРИ РАБОТЕ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ 3  
ПРИ РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР 1,5

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪ- ЕМА КРЮКА, М	ЗОНА РАБОТЫ КРАНА, ГРАД.	
ВЫДВИЖНАЯ СТРЕЛА В, 13 М., КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ				
4	6,5	8	240	
5	5,25	7,5		
6	4	6,9		
7	3	6		
8	1,8	4,6		
ВЫДВИЖНАЯ СТРЕЛА В, 13 М., КРАН БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР				
4	4	7,9		240
4,5	3,3	7,65		
5	2,5	7,4		
6	2	6,8		
7	1,5	5,9		
8	1	4,5		
ВЫДВИЖНАЯ И РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 10М. КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ				
3,5	20	10,3	240	
4	20	10		
5	14,5	9,6		
6	11,2	9,2		
7	8,8	8,5		
8	7	7,7		
9	5	6,5		
10	3	4,8		
ВЫДВИЖНАЯ И РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 10М. КРАН БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР				
3,5	7	10,3		240
4	6,5	10		
5	5	9,6		
6	3,7	9,2		
7	3	8,5		

КС-4562

## ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪ- ЕМА КРЮКА, М	ЗОНА РАБОТЫ КРАНА, ГРАД.
8	2,4	7,7	
9	1,7	6,5	240
10	1	4,8	
ВЫДВИЖНАЯ И РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 14М. КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ			
4,6	14	14,1	
5	12	13,85	
6	10	13,6	240
7	7,7	13,15	
8	6,3	12,65	
9	5,2	12	
10	4,2	11,2	
11	3,6	10,2	240
12	3	9	
РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 18М., КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ			
5	9,1	18,5	
6,1	6,5	18,1	
8	5	17,4	240
12,7	3,1	14,4	
16	1,85	10,3	
РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 22М., КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ			
6,2	7,4	22,2	
8	4,9	21,6	
8,9	4,2	21,2	240
15	1,9	17,4	
18,5	1,6	14,8	
РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 22М С ГУСЬКОМ. КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ ОПОРАХ ГЛАВНЫМ ПОДЪЕМ			
6,2	6,5	22,3	
7,5	5	21,8	
8,9	2,86	21,2	240
17,7	1,2	15,4	
18,5	1,1	14,8	

## ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪ- ЕМА КРЮКА, М	ЗОНА РАБОТЫ КРАНА, ГРАД.
РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 22М С ГУСЬКОМ. КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМ ПОДЪЕМ.			
10,2	2,1	25,4	
10,8	1,85	25,1	
13	1,75	24	240
15,7	1,5	22,4	
19	1,28	20,4	
РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 26М., КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ			
6,7	6,5	26,2	
12	2,6	24,1	240
19	1,35	20,1	
РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 26М.С ГУСЬКОМ КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ ГЛАВНЫМ ПОДЪЕМ			
6,7	6	26,2	
8,9	2,82	25,5	
13,6	1,44	23,3	240
19	0,5	20,1	
РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 26М С ГУСЬКОМ КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМ ПОДЪЕМ			
10,5	2	30,6	
12	1,5	30,1	
18,1	0,99	25,5	240
20	0,9	24	
РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 30М., КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ			
8	4	29,47	
8,6	3,1	29,2	
10	2,5	28,6	240
12,7	1,6	27,3	
20	0,96	21,9	
25	0,5	17,2	

## ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪ- ЕМА КРЮКА, М	ЗОНА РАБОТЫ КРАНА, ГРАД.
РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА ЗОМ.С ГУСЬКОМ КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ			
8	3,2	29,47	240
9	2,3	29	
10	1,9	28,6	
12,7	1	27,3	
16	0,8	25,2	
19	0,5	22,8	
РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА ЗОМ С ГУСЬКОМ КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ			
11	1,5	33,47	240
15	1	31,7	
18,7	0,8	28,8	
25	0,5	22,5	

СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА - ОПУСКАНИЯ И ПОСАДКИ ГРУЗА, М/МИН

КРАТ- НОСТЬ ПОЛИС- ПАСТА	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ		ВСПОМОГАТЕЛЬ- НЫЙ ПОДЪЕМ
	НОМИНАЛЬНАЯ	ПОСАДКИ	НОМИНАЛЬНАЯ
5	3,96...7,15	0,0218-0,96	—
2	4,8...14,4	—	9,0...10,8
6*	3,96...6,5	—	—

\* ПРИ УСТАНОВКЕ ГЕНЕРАТОРА ЕССЕ В2-4У2

ВЫЛЕТ (ДЛЯ РЕШЕТЧАТОЙ СТРЕЛЫ 10М), М	3,5-10
НАИБОЛЬШИЙ УГОЛ ПОДЪЕМА СТРЕЛЫ, ГРАД.	76
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА (ОСНОВНАЯ СТРЕЛА), М	10,3
СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА, М/МИН	4,39
ВРЕМЯ ПОЛНОГО ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА (ДЛЯ ОСНОВНОЙ СТРЕЛЫ), С:	
ОТ МАКСИМАЛЬНОГО ДО МИНИМАЛЬНОГО	120
ОТ МИНИМАЛЬНОГО ДО МАКСИМАЛЬНОГО	120
НОМИНАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ ВЫДВИЖЕНИЯ (ВТЯГИВАНИЯ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ, М/МИН	8
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	
С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ	0,3...1,5
С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ (ДЛЯ СТРЕЛ 26 М И 30 М)	0,3...0,65
СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч:	
РАБОЧАЯ С ГРУЗОМ, НЕ БОЛЕЕ	5
РАБОЧАЯ БЕЗ ГРУЗА	0...5
ТРАНСПОРТНАЯ СВОИМ ХОДОМ	75
ТРАНСПОРТНАЯ НАИБОЛЬШАЯ НА БУКСИРЕ	20
ЗОНА РАБОТЫ КРАНА (УГОЛ ПОВОРОТА), ГРАД:	
БЕЗ ГРУЗА	360
С ГРУЗОМ	240
ОГРАНИЧЕНИЕ ИЛИ ВОЗМОЖНОСТЬ ОДНОВРЕМЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ ОПЕРАЦИЙ:	
ЗАПРЕЩАЕТСЯ СОВМЕЩЕНИЕ БОЛЕЕ ДВУХ ОПЕРАЦИЙ.	

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ УКЛОН ПУТИ, ГРАД. 0...18

КС-4562

ТРЕБОВАНИЯ К ПЛОЩАДКЕ, ПО КОТОРОЙ ДОПУСКАЕТСЯ  
ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ:

ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ (УДЕЛЬНОЕ), Т 4,23  
УКЛОН, ГРАД. 3

РОД ТОКА И НАПРЯЖЕНИЯ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ:  
РОД ТОКА ПЕРЕМЕННЫЙ, ТРЕХФАЗОВЫМ  
НАПРЯЖЕНИЕ, В 400±5

НАГРУЗКА ОТ КОЛЕСА И ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ В РАБОЧЕМ  
ПОЛОЖЕНИИ НА ОСНОВАНИЕ:

НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА ХОДОВОГО КОЛЕСА (ПРИ  
РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР), Т 2,163

НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ, Т:

ПЕРЕДНЕЙ 27,4  
ЗАДНЕЙ 23,7

НАГРУЗКА ОСИ ШАССИ В ТРАНСПОРТНОМ  
ПОЛОЖЕНИИ НА ОСНОВАНИЕ, Т:

ОСНОВНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ: КРАН В СБОРЕ С ДВУХ-  
СЕКЦИОННОЙ ВЫДВИЖНОЙ СТРЕЛОЙ:

ОБЩАЯ 25,15  
ПЕРЕДНЕЙ ОСИ 5,93  
ЗАДНЕЙ ОСИ 19,22

РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М

ПРОДОЛЬНЫЙ 3,86  
ПОПЕРЕЧНЫЙ 4,8

НОМЕР КРЯКА ПО ГОСТ 6627-74 И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:

ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ 19А-1; 20Т  
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ 12А; 5Т

РАЗМЕРЫ КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М

ДЛИНА 11,95  
ШИРИНА 2,5  
ВЫСОТА 3,8

ВЕС КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, Т 25,15

ТИП ШАССИ КРАЗ-250

ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДИЗЕЛЬ ЯМЗ-238

НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ, КВТ (Л.С.) 176,64 (240)

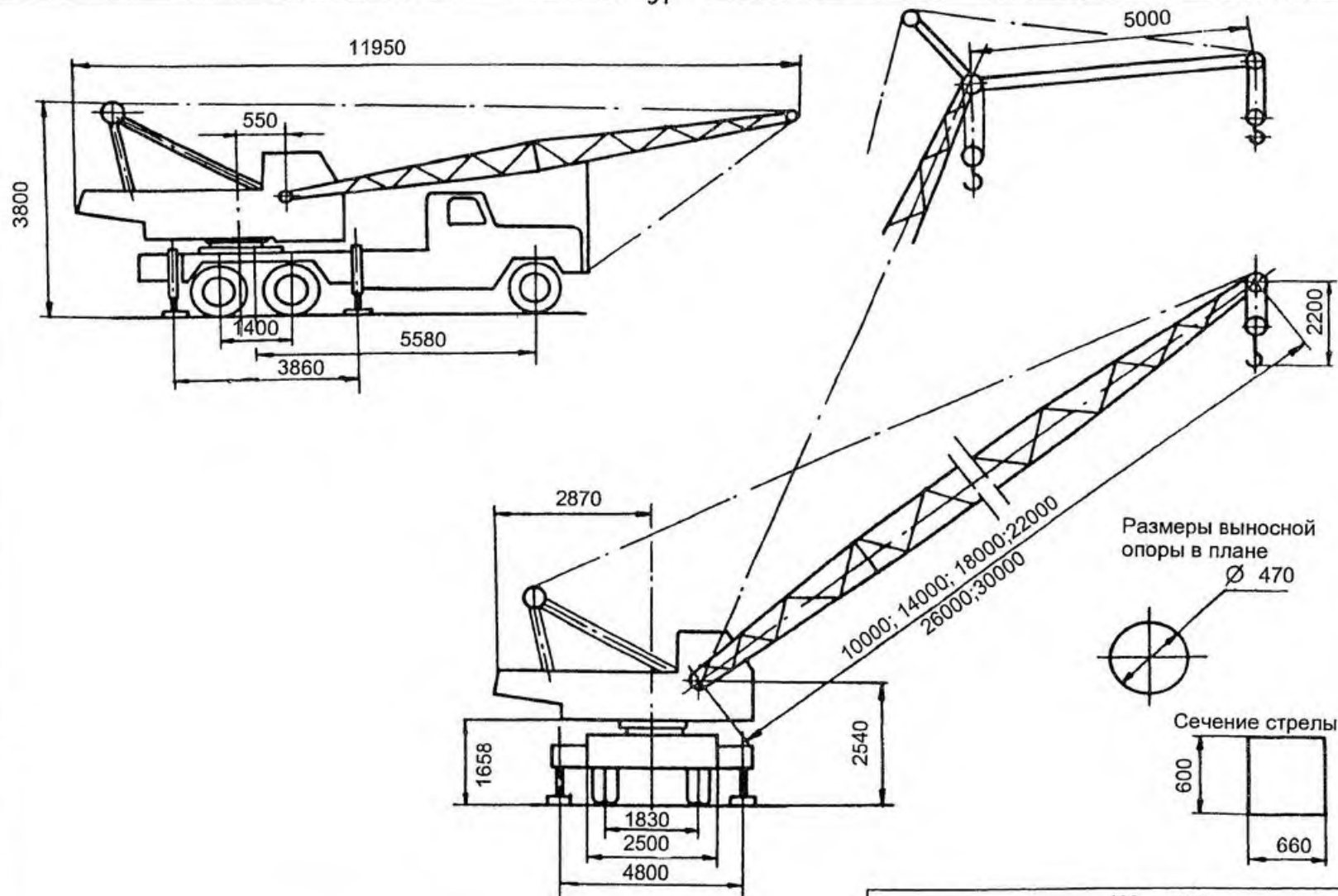
КОЛЕЯ, М

ПЕРЕДНИХ КОЛЕС 1,97  
ЗАДНИХ КОЛЕС 1,83

РАДИУС ПОВОРОТА ПО НАРУЖНОМУ КОЛЕСУ, М 12

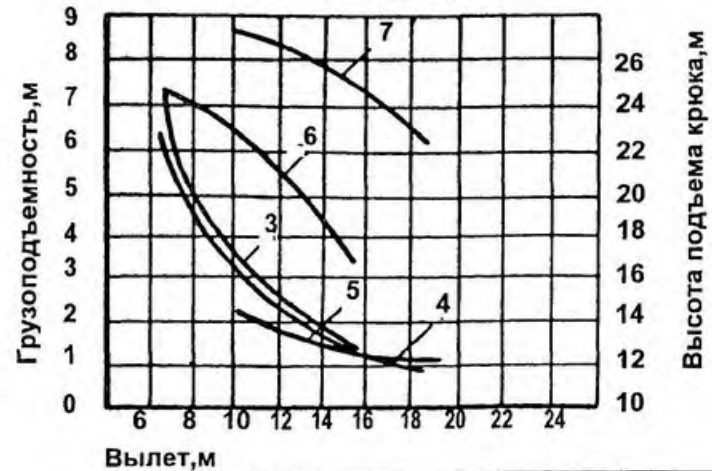
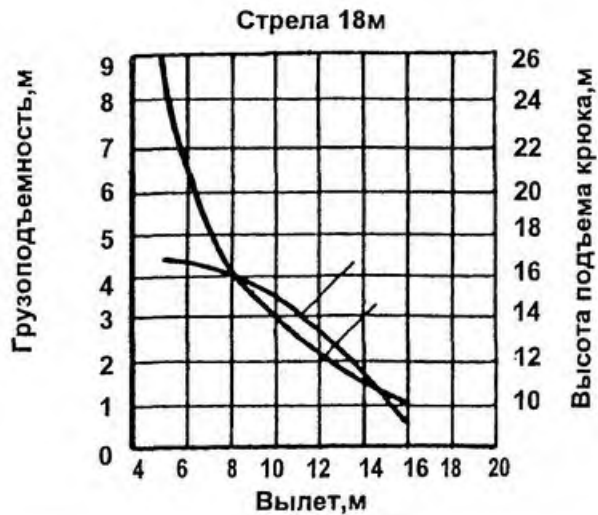
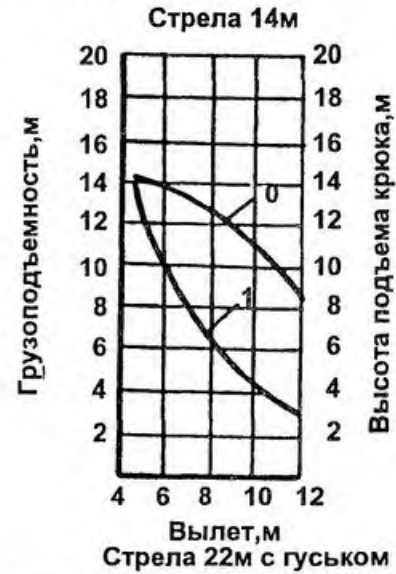
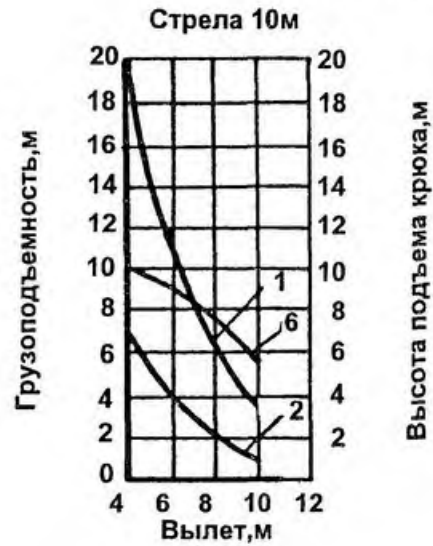
РАСХОД ТОПЛИВА, Л/Ч 9,8

УДЕЛЬНЫЙ РАСХОД ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ НА  
ЧАС РАБОТЫ КРАНА, КВТ.Ч/Ч 7,28



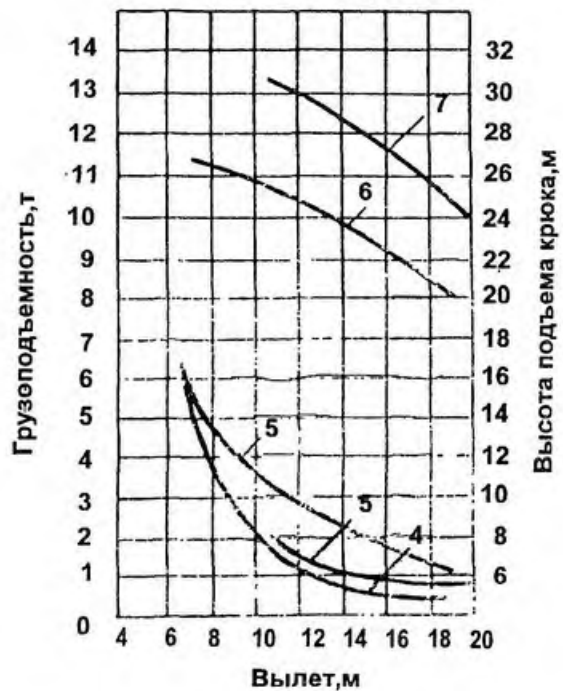
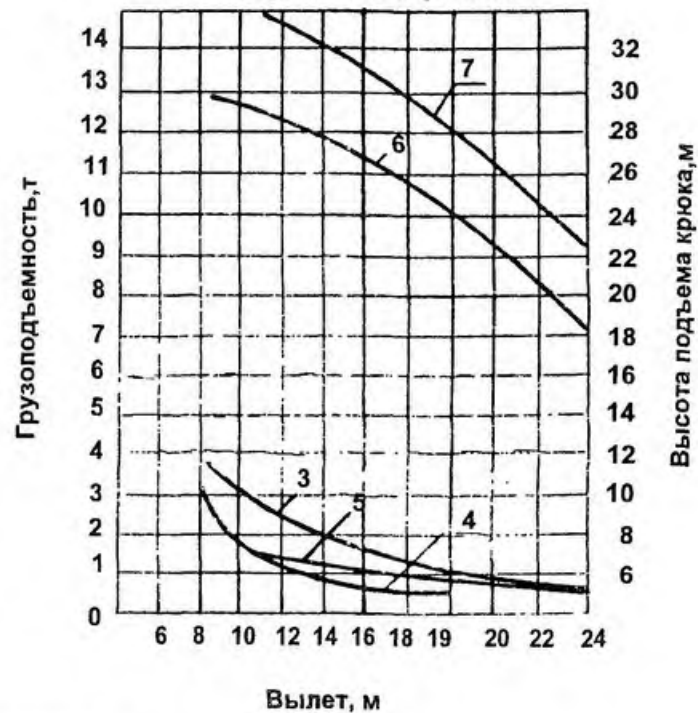
KC - 4562

## Графики грузоподъемности и высоты подъема крюка





Стрела 26м с гуськом

Графики грузоподъемности и высоты подъема крюка  
Стрела 30м с гуськом

Грузоподъемность:  
 1,3,4 - на опорах (3 - без гуська)  
 2 - без опор  
 5 - вспомогательного подъема  
 Высота подъема:  
 6 - главного подъема  
 7 - вспомогательного подъема