

Автомобиль Урал-5557 6x6.1

Сельскохозяйственный самосвал-тягач выпускается Уральским автозаводом (г.Миасс) с 1984 г. Кузов — цельнометаллический, с двухсторонней боковой разгрузкой, автоматическим открыванием запоров основных бортов, подъемом бортов гидравлическими цилиндрами, уплотнителями бортов, надставными бортами с автоматическим открыванием и закрыванием и отбойным козырьком. Предусмотрена установка тента для укрытия грузов.

Кабина — трехместная расположена за двигателем, сиденье водителя регулируется по длине, высоте и наклону спинки. Основные прицепы — ГKB-8551 и СЗАП-8551-01. Автомобиль может также работать с прицепом ГKB-8535-01.

Модификации — шасси автомобиля под монтаж различных кузовов и оборудования для перевозки и разбрасывания минеральных удобрений, а также экспортные исполнения для стран с умеренным и тропическим климатом.

Грузоподъемность, кг:

без надставных бортов	7000
с надставными бортами	6745

Снаряженная масса (без надставных бортов), кг

9075

В том числе:

на переднюю ось	3961
на тележку	5114

Полная масса, кг

16 300

В том числе:

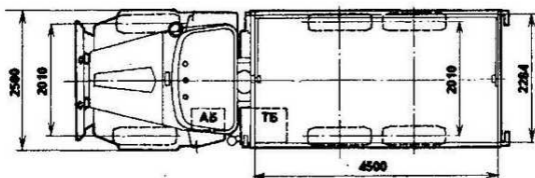
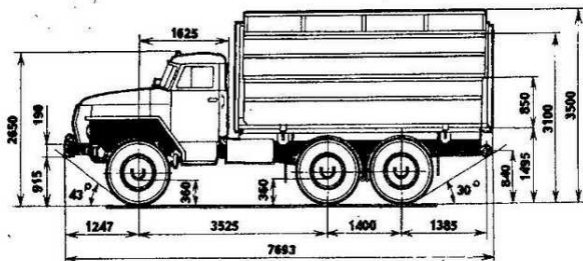
на переднюю ось	4306
на тележку	11 994

Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг

11 500

Допустимая полная масса автопоезда, кг

27 800



Автомобиль Урал-5557 6×6.1

Макс. скорость автомобиля, км/ч	75
То же, автопоезда	70
Время разгона автомобиля до 60 км/ч, с	40
Выбег автомобиля с 50 км/ч, м	580
Макс. преодолеваемый подъем автомобиля, %	50
То же, автопоезда	27
Тормозной путь автомобиля с 40 км/ч, м	17;2
То же, автопоезда	18,4
Контрольный расход топлива автомобиля, л/100 км при скорости 60 км/ч	35,0
Глубина преодолеваемого брода с твердым дном при давлении воздуха в шинах 3,5 кгс/см ² , м	0,7
Радиус поворота, м:	
по внешнему колесу	10,8
габаритный	11,4
Объем кузова, м ³ :	
с основными бортами	8,8
с основными и надставными бортами и козырьком	17,5
Площадь платформы, м ²	10,3
Время подъема груженой платформы, с	15
Время опускания платформы, с	20
Габаритная высота при опрокинутой на 50° платформе, мм	4350
Увеличение габаритной ширины в сторону разгрузки при опрокидывании платформы на 50°, мм	1340

Двигатель. Мод: КамАЗ-740.10. Основные данные см. Автомобиль КамАЗ-5320. Для разогрева двигателя на автомобиле устанавливается подогреватель ПЖД-30А, теплопроизводительностью 26000 ккал/ч.

Трансмиссия. Передат. число (общее) главной передачи ведущих мостов — 8,05.

Колеса и шины. Колеса — дисковые. Обод 400Г-508. Шины — широкопрофильные, с регулируемым давлением 1200×500-508 мод. ИД-П284. Допускается установка шин модели И-247Б. Пределы регулирования давления воздуха в шинах 3,5-1,5 кгс/см², допускается кратковременное снижение давления до 1,0 кгс/см² для преодоления труднопроходимых участков. Число колес — 6+1, запасное колесо места крепления не имеет.

Гидрооборудование самосвала. Включает трехступенчатый телескопический гидроцилиндр, распределитель подъема платформы, гидроцилиндр подъема бортов, распределитель подъема бортов, масляный бак, гидровыводы для прицепа. Управление гидроприводом — дистанционное, электропневматическое. Масляный бак гидросистемы — 46 л, масло И-12А.

Топливный бак — 200 л, диз.топливо.

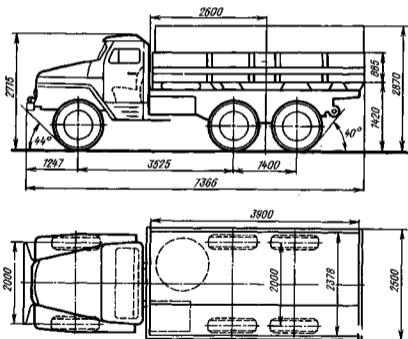
Остальные данные см. Автомобиль Урал-4320-01.

Автомобиль Урал-4320 (6X6)

Выпускается Уральским автомобильным заводом с 1977 г. Кузов — цельнометаллический с задним открывающимся бортом, откидными скамейками, дугами и тентом. Кабина — трехместная, цельнометаллическая. Автомобиль оборудован специальными шинами с регулируемым давлением.

Грузоподъемность, кг	5000	
Допустимая масса буксируемого прицепа, кг	7000	
Собственная масса, кг	8020	(8440)*
В том числе на переднюю ось	4020	(3930)
» тележку	4000	(4510)
Полная масса, кг	13245	(13665)
В том числе на переднюю ось	4300	(4220)
» тележку	8945	(9445)
Дорожные просветы под передней, средней и задней осями, мм	400	
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешнего переднего колеса	10,8	
наружный габаритный	11,4	
Максимальная скорость, км/ч	85	

* В скобках приведены данные для автомобиля с лебедкой.



Автомобиль Урал-4320

Гормозной путь со скорости 40 км/ч, м
 Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км
 Двигатель

15

26

КамАЗ-740-III, дизельный, четырёхтактный, восьмцилиндровый, V-образный

Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120×120
Рабочий объем, л	10,85
Степень сжатия	17
Порядок работы цилиндров	1—5—4—2—6—3—7—8
Максимальная мощность, л.с. (кВт)	210 (154,4) при 2600 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгс·м (Н·м)	65 (637,4) при 1400—1700 об/мин
ТНВД	V-образный восьмисекционный золотникового типа закрытого типа
Форсунки	24
Напряжение в сети электрооборудования, В	6СТ-190ТР 2 шт.
Аккумуляторная батарея	Г288
Генератор	Г13702.000
Регулятор напряжения	СТ142-Б
Стартер	двухдисковое сухое, привод механический КамАЗ-14
Сцепление	КамАЗ-141, пятиступенчатая с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах
Коробка передач	двухступенчатая с межосевым блокируемым дифференциалом
Раздаточная коробка	двойная: пара конических шестерен со спиральными зубьями и пара цилиндрических шестерен
Главная передача	
Передаточные числа:	
коробки передач	I—5,61; II—2,89; III—1,64; IV—1,0; V—0,723; З.Х.—5,31
раздаточной коробки	I—1,3; II—2,15
главной передачи	7,32
Рулевой механизм	двухзаходный червяк и зубчатый сектор с гидроусилителем, передаточное число 21,5
Подвеска:	
передняя	на двух полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические телескопические
задняя	балансирная на двух полуэллиптических рессорах с реактивными штангами
Тормоза:	
рабочий	барабанный гидропневматический, раздельный по гидравлической части
стояночный	барабанный на трансмиссию с механическим приводом
вспомогательный	моторный
Число колес	6+1
Размер шин	14,00—20 (370—508)
Давление воздуха в шинах передних и задних колес, кгс/см ²	3,2*
Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы:	
топливный бак	основной 210, дополнительный 60, дизельное топливо

система охлаждения двигателя	31, Тосол А-40 или вода
система смазки двигателя	21,5, летом М-10Г ₂ К, зимой М-8Г ₂ К
воздушный фильтр	сухой со сменным бумажным элементом
картер рулевого механизма	1,48, МТ-16п
система гидроусилителя рулевого управления	4,8, всесезонно масло марки Р
картер коробки передач	8,5, ТСн-14,5
картер раздаточной коробки	3,5, МТ-16п
картеры ведущих мостов	по 4,0 каждый, МТ-16п или ТАп-15В
гидравлическая система тормозов	1,5, тормозная жидкость «Нева» или БСК
амортизаторы	два передних по 0,85, масло веретенное АУ
бачок омывателя ветрового стекла	1,5, жидкость НИСС-4 в смеси с водой или вода

Масса агрегатов, кг:

двигатель с оборудованием	770
коробка передач	246
раздаточная коробка	178
карданные валы	100
передний мост	655
задний »	590
средний »	590
рама	760
кузов	860
кабина	360
колесо в сборе с шиной	165
радиатор	40