

ется двумя однодисковыми фрикционными муфтами с гидроприводом. Гидропривод обслуживает также ленточный тормоз механизма поворота, механизм фиксации стрелы и прибора безопасности (ограничители грузоподъемности, высоты подъема крюка и стрелы).

Управление рабочими движениями рычажное из кабины шасси. Кран оборудован винтовыми выносными опорами, но может работать без них, а также передвигаться с грузом 1 т на основной стреле.

Кран МКА-10М (рис. 31) грузоподъемностью 10 т смонтирован на шасси автомобиля МАЗ-500А. Оснащен основной решетчатой стрелой длиной 10 м, удлиненной стрелой 18 м и гуськом длиной 2,3 м. Предусмотрено использование выдвижной стрелы и башенно-стрелового оборудования.

Привод крана механический от дизельной силовой установки шасси. Грузовая и стреловая лебедки унифицированы. В кране возможно совмещение рабочих движений: подъема (опускания) груза с вращением поворотной платформы, подъема (опускания) стрелы с вращением поворотной платформы.

Управление рабочими механизмами рычажное. Кран оборудован винтовыми выносными опорами, но может работать и без них; способен передвигаться с грузом 2 т на основной стреле.

Кран СМК-10 (рис. 32) грузоподъемностью 10 т является усовершенствованной моделью крана СМК-7 на шасси автомобиля МАЗ-500А. Кран оснащен стрелами длиной 10 и 16 м, а также устройством для подтягивания грузов в рабочую зону машины. Работать может только на выносных опорах. Передвижение с грузом не предусмотрено.

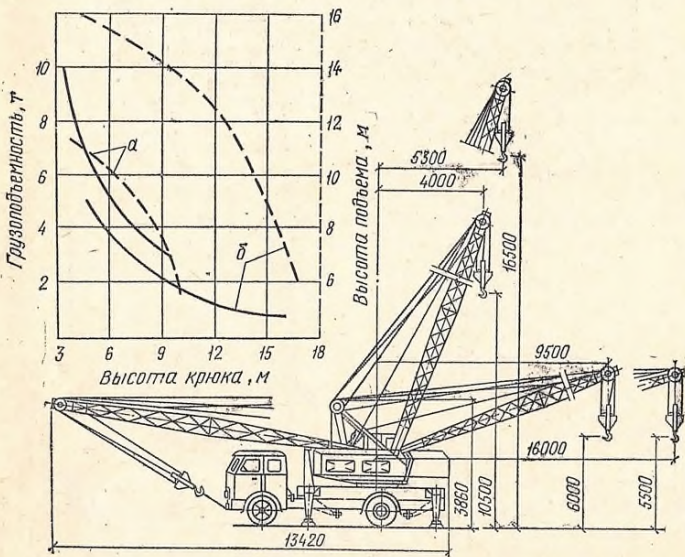
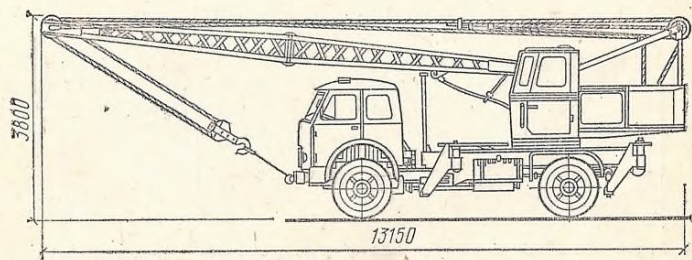
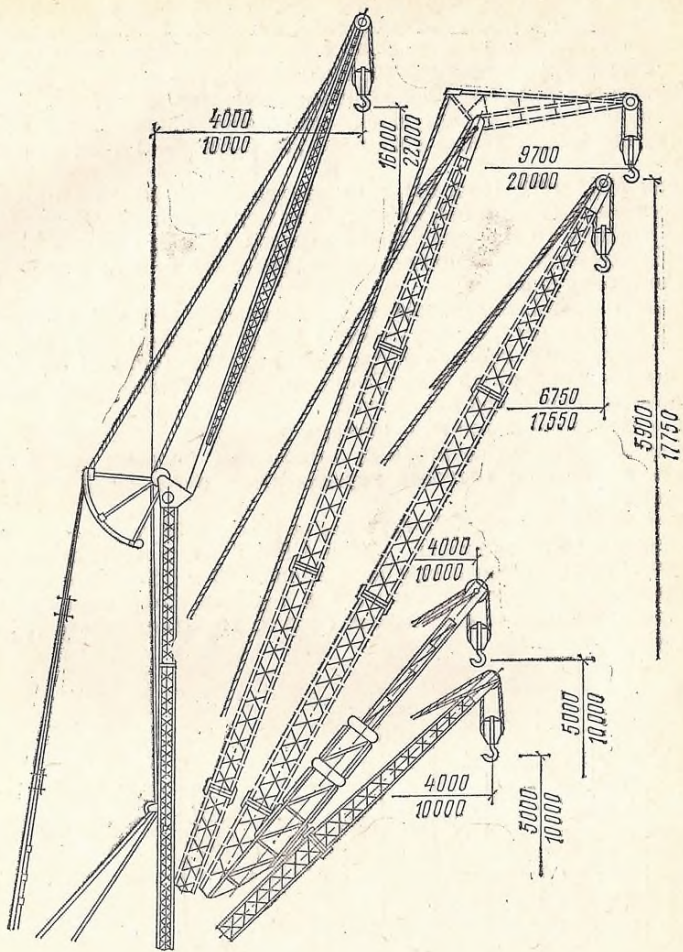


Рис. 32. Автомобильный кран СМК-10 и его грузовая характеристика для стрел длиной: 10 м на выносных опорах (α); 16 м на выносных опорах (δ)



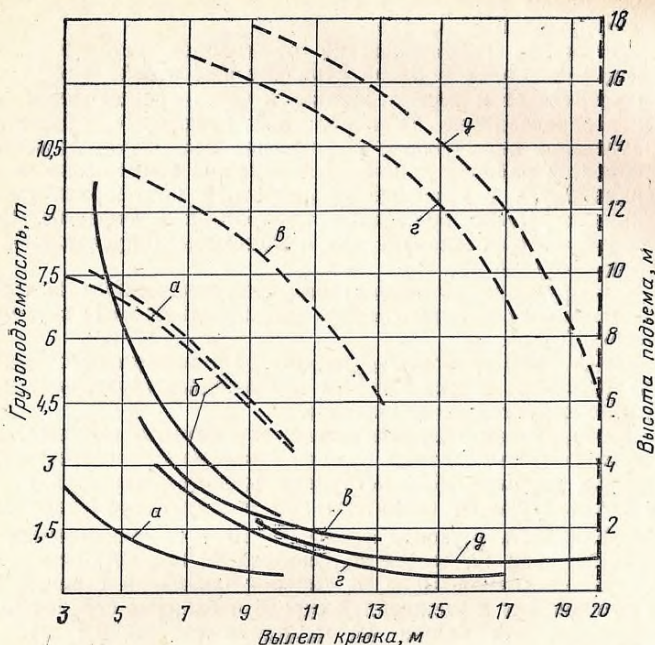


Рис. 33. Автомобильный кран КС-3562А и его грузовая характеристика для основной и выдвижной стрел длиной 10 м без выносных опор (а); то же, на выносных опорах (б); для стрел длиной: 14 м (в); 18 м (г); 18 м с гуськом (д)

Привод крана электрический от генератора типа ЕСС-83-6М (ЕС-83-6С) мощностью 32,5 кВт, получающего питание от дизельной силовой установки шасси.

Каждый механизм снабжен отдельным электродвигателем, благодаря чему возможно совмещение рабочих движений. Предусмотрено подключение электродвигателей механизмов от внешней сети электропитания.

В кране применены шариковый круг катания, коническо-цилиндрический редуктор механизма вращения поворотной платформы, компактный механизм подъема стрелы с двумя тормозами, упрощенная лебедка для подтягивания груза.

Скорость опускания крюка при монтажных работах регулируется путем торможения механизма подъема груза гидротолкателем.

Ходовое устройство крана оборудовано выносными опорами с винтовыми домкратами и стабилизатором, приводимыми в действие вручную.

Кран КС-3562А (рис. 33) грузоподъемностью 10 т смонтирован на шасси автомобилей МАЗ-500А, МАЗ-5334, оснащен основной решетчатой стрелой длиной 10 м и сменным рабочим оборудованием; выдвижной стрелой длиной 10 м, удлиненными стрелами 14 м и 18 м; гуськом длиной 5 м к удлиненной стреле 18 м; башенно-стреловым оборудованием (высота башни 12 м, длина стрелы 9,5 м).

Показатели	МКА-10М			СМК-10		КС-3562А, КС-3562Б			
Длина стрелы, м	10	18	18 и гусек 3	10	16	10	14	18	
Вылет крюка, м:	наименьший	4	5,5	7,5	4	5,3	4	5,4	6,75
	наибольший	10	16	16	9,5	16	10	13,2	17,55
Грузоподъем- ность, т:	при наимень- шем вылете крюка	10/2	4,5	3	10	5	10/2,5	4	3
	при наиболь- шем вылете крюка	2,4/0,45	0,45	0,5	2	0,8	1,6/0,4	1,3	0,5
	при передви- жении с гру- зом	2	—	—	—	—	2,5	—	—
Высота подъема крюка, м:	при наимень- шем вылете крюка	10	18	18	10,5	16,5	10	13,4	17
	при наиболь- шем вылете крюка	5	10,5	14	6	5,5	5	5,8	7,5
Скорости:	подъема гру- за, 1-10 — ₂ м/с	0,21— 30,5	0,22— 43,4	0,22— 43,4	5,83— 16,7	9,1— 16,7	0,3— 16,7	0,3— 33,7	0,3— 33,7
	передвижения крана, км/ч								
	рабочая	5	—	—	—	—	5	—	—
транспорт- ная	50	50	50	40	40	77	15	15	
Частота вращения поворотной части мин ⁻¹	0,4— 2,02	0,4— 2,02	0,4— 2,02	1—1,5	1—1,5	0,1—1,6	0,1—1,6	0,1— 0,75	

Показатели	МКА-10М			СМК-10		КС-3562А, КС-3562Б		
Марка базового автомобиля	МАЗ-500А			МАЗ-500А		МАЗ-500А, МАЗ-5334		
Мощность силовой установки, кВт	132,5	132,5	132,5	132,5	132,5	132,5	132,5	132,5
Колея колес, м:								
передних	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95
задних	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9
Расстояние между выносными опорами:								
вдоль продольной оси	3,9	3,9	3,9	4,02	4,02	3,75	3,75	3,75
поперек продольной оси	4	4	4	4,5	4,5	4,3	4,3	4,3
Габариты в транспортном положении, м:								
длина	13,25	—	—	13,42	22,6	13,15	23,4	26,3
ширина	2,65	—	—	2,81	2,81	2,5	2,5	2,5
высота	3,95	—	—	3,86	3,86	3,8	3,8	3,8
Нагрузка на ось, кН:								
переднюю	43	43	43	43	43	44	47,7	47,5
заднюю	103	106	106	103	106	99	95	97,6
Масса крана, т	14,6	14,9	14,9	14,6	14,9	14,3	14,575	14,8
Разработчик	ВКТИмонтажстрой-механизация			КБ Ивановского механического завода		СКБ по стреловым самоходным кранам Минстройдормаш, КБ Ивановского завода автомобильных кранов		
Завод-изготовитель	Туапсинский механический			Ивановский механический		Ивановский автокрановый		
Состояние выпуска	Серийно			Серийно		Серийно		

Примечание. В числителе даны значения при работе крана на вы