

69.002.5(083)

К 84

И. Н. КРУПНИЦКИЙ, Е. П. СПЕЛЬМАН

СПРАВОЧНИК ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ И ОБОРУДОВАНИЮ

89476



Ордена Трудового Красного Знамени
ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР
МОСКВА — 1980

Автомобильные краны КС-1562 и КС-1562А

Автомобильные краны КС-1562 и КС-1562А смонтированы на шасси автомобиля ГАЗ-53А.

Кран имеет набор сменного оборудования, в который входят телескопическая стрела, башенно-стреловое оборудование и основная стрела.

Кран может производить следующие операции: подъем и опускание груза; подъем и опускание стрелы; поворот платформы.

Допускается совмещение операций: поворот платформы и подъем или опускание груза; поворот платформы и подъем или опускание стрелы.

Для обеспечения устойчивости при работе кран снабжен откидными опорами.

Технические характеристики кранов КС-1562 и КС-1562А

Основные показатели	Выдвижная стрела длиной, м		Башенно-стреловое оборудование
	6	10,3	
Автокран КС-1562			
Грузоподъемность при работе на выносных опорах, т:			
при трехкратной запасовке грузового каната	4—1,2	1,8—0,55	—
при двукратной запасовке грузового каната	—	1,8—0,55	2,5—0,85
Грузоподъемность при работе без выносных опор, т	1—0,15	—	—
Вылет крюка от оси платформы, м	3,5—6	5,6—10	3,2—7
Допускаемая величина груза (вылет) при передвижении крана с грузом на крюке (в положении стрелы «назад»), т (м)	1(3,5)	—	—
Масса крана, кг	7200	7200	7500
Автокран КС-1562А			
Грузоподъемность при работе на выносных опорах, т:			
при трехкратной запасовке грузового каната	5—1,5	2—0,6	—
при двукратной запасовке грузового каната	—	2—0,6	2,5—0,9
Грузоподъемность при работе без выносных опор, т	1—0,25	—	—
Вылет крюка от оси платформы, м	3,2—6	5,2—10	3,2—7
Допускаемая величина груза (вылет) при движении крана с грузом на крюке (в положении стрелы «назад»), т (м)	1(3,2)	—	—
Масса крана, кг	7400	—	7700

Основные показатели	Выдвижная стрела длиной, м		Башенно-стреловое оборудование
	6	10,3	
Автокраны КС-1562 и КС-1562А			
Наибольшая высота подъема крюка, м	6	10	15
Глубина опускания крюка ниже уровня рабочей пло- щадки, м	3	—	—
Скорость подъема и опуска- ния груза, м/мин:			
при трехкратной запа- совке грузового ка- ната	0,36—12,6	0,36—12,6	—
при двукратной запа- совке грузового ка- ната	—	0,54—18,9	0,54—18,9
Средняя скорость изменения вылета стрелы, м/мин . .	15	25,8	21,9
Наибольшая скорость пере- движения, км/ч:			
транспортная	75	—	25
рабочая (без груза) . .	5	5	5 (с опущен- ной стрелой)
Преодолеваемый подъем пути, град	14	—	14
Допускаемый угол наклона местности при установке крана, град	3	3	3
Допускаемый угол наклона крана при работе на вынос- ных опорах, град	3	3	3
База выносных опор, мм		3240×3300	
Радиус, описываемый хво- стовой частью поворотной платформы, мм	—	1830	—
Габаритные размеры в транс- портном положении, мм:			
длина	8350	—	13 860
ширина	2450	—	2450
высота	3330	—	3300

1.16.6. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ КРАНОВ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправности	Причины	Способы устранения
Неравномерное (рывками) опускание груза, стрелы, выдвигание секций стрелы	1. Разрегулировался тормозной клапан	1. Отрегулировать тормозной клапан следующим образом: поднять максимальный груз, соответствующий вылету, на высоту 0,5 м от уровня земли; затем, опуская груз, сжать пружину до тех пор, пока движение груза не станет равномерным. При этом не допускать излишнего сжатия пружины
Груз и стрела не опускаются. Секции стрелы не вытягиваются	2. Наличие воздуха в цилиндрах Чрезмерно затянута пружина тормозного клапана	2. Выпустить воздух из гидроцилиндров подъема и телескопа Ослабить натяжной винт

1.17. ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫЕ МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

1.17.1. ГРУЗОВЫЕ И ГРУЗОПАССАЖИРСКИЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПОДЪЕМНИКИ

При современной индустриализации строительства для сокращения сроков и затрат труда большое значение приобретает вертикальный транспорт. В процессе строительства зданий и сооружений для подачи материалов и подъема рабочих широкое применение находят строительные подъемники. По назначению подъемники подразделяются на грузовые и грузопассажирские.

Промышленностью выпускаются грузовые строительные подъемники, имеющие различные параметры, а также грузопассажирские подъемники.

Проведенные исследования по определению затрат времени строительных рабочих для подъема на рабочее место показали, что при работе на 8-м этаже и перемещении 4 раза (два — вверх, два — вниз) потери времени составляют 60 мин в день на каждого рабочего. При работе на 9—15-м этажах время увеличивается на 10 мин, а при работе на 16-м этаже и выше — на 15 мин на каждого рабочего и каждый этаж. Эффективность применения грузопассажирских подъемников на строительстве зданий выше пяти этажей очевидна.

В связи с развитием крупнопанельного строительства и значительным сокращением сроков строительства домов повышенной этажности продолжают работу по определению необходимых параметров грузопассажирских подъемников, их совершенствованию и созданию мобильных модификаций.

Технические характеристики приведены в табл. 1.17.1.