

# 1000

**АВТОМОБИЛИ,  
АВТОБУСЫ,  
ТРОЛЛЕЙБУСЫ,  
АВТОПОГРУЗЧИКИ,  
ПРИЦЕПНОЙ СОСТАВ  
СЕРИЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА**



МОСКВА 1979

Шины .....	300-508P
Кабина .....	цельнометаллическая, 2-местная; откидывается вперед
Платформа .....	металлическая, прямобортная
объем, м <sup>3</sup> .....	5,1
направление разгрузки ....	назад
время опрокидывания, с .....	15
Наибольшая скорость, км/ч .....	75
Тормозной путь со скорости 40 км/ч, м .....	18
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км .....	22

### МАЗ-7516

45 1362 7001

Автомобиль-самосвал МАЗ-7516 (8x8) группы А выпускается Минским автомобильным заводом (производственное объединение БелавтоМАЗ) с 1979 г.



Полезная нагрузка, кг .....	19 000
Полная масса буксируемого прицепа, кг .....	25 000
Масса снаряженного автомобиля, кг .....	24 675
Полная масса, кг .....	43 000
Распределение полной массы, кг:	
через два передних моста .....	20 100
через два задних моста .....	22 900
Габаритные размеры, мм .....	10200x3150x2920

База, мм .....	2200 + 2470 + 1700
Колея, мм .....	2375
Наименьший дорожный просвет, мм .....	400
Двигатель .....	D12A-525A, дизельный
количество и расположение цилиндров .....	12, V-образное, под углом 60°
рабочий объем, л .....	38,8
наибольшая мощность, кВт .....	386,1 (525 л.с.) при 2000 мин <sup>-1</sup>
наибольший крутящий момент, Н.м .....	2206 (225 кгс.м) при 1100-1400 мин <sup>-1</sup>
Гидромеханическая передача	гидротрансформатор и планетарная 3-ступенчатая коробка передач
передаточные числа .....	3,2; 1,8; 1,0; э.х. 1,6
переключение передач .....	автоматическое
раздаточная коробка .....	2-рядный, 3-вальный редуктор с межосевым дифференциалом
передаточные числа .....	1,88; 1,0
Главная передача .....	разнесенная
Колесная передача .....	планетарного типа; 5,1
Рулевой механизм .....	2-ступенчатый: винт - шариковая гайка и рейка - зубчатый сектор; 26,1
усилитель .....	гидравлический
Тормозные системы:	
рабочая .....	с барабанными тормозами и пневмогидравлическим приводом
стояночная .....	трансмиссионная, с механическим приводом
Подвески:	
два передних моста .....	независимые, рычажно-торсионные с гидравлическим амортизатором на каждое колесо
два задних моста .....	зависимая, балансирующая, с основной и дополнительной рессорами
Шины .....	1500x600-635, 14-слойные
Кабины .....	2, 2-местные
Платформа .....	металлическая, сварная; задний борт закрывается автоматически
погрузочная высота, мм ...	2700
объем, м <sup>3</sup> .....	11,5
направление оприлюдывания .....	назад

время опрокидывания, с ...	75
Глубина преодолеваемого брода, м .....	1,0
Наибольшая скорость, км/ч...	60
Тормозной путь со скорости 40 км/ч, м .....	21,0
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км .....	84,2

**КрАЗ-256Б1**

45 1154 5141

Автомобиль-самосвал КрАЗ-256Б1 (6x4) группы А выпускается Кременчутским автомобильным заводом им. 50-летия Советской Украины (производственное объединение АвтоКрАЗ) с 1978 г.



Полезная нагрузка, кг .....	12 000
Масса снаряженного автомобиля, кг .....	11 000
Полная масса, кг .....	23 165
Распределение полной массы, кг:	
через переднюю ось .....	4515
через заднюю тележку ....	18 650
Габаритные размеры, мм .....	8100x2640x2830
База, мм .....	4080 + 1400
Колея колес, мм:	
передних .....	1950